

Kompletterande seglingsföreskrifter – V2

RÖSS vårsegling 2022

Datum: 14-15 maj 2022

Plats: Hovås båthamn, Göteborg

Båtklass: Optimistjolle, e-jolle, Feva

Arrangör: Rörviks segelsällskap

Ändringar i V2 – syftar till att få med Feva-klassen (ingen avsiktlig ändring för optimist A+B)

- 3.1 Lagt till märke 5
- 5.3 Lagt till en bana för innerloop
- 5.5 Lagt till klassflagga för Feva
- 5.6 Lagt till startgruppernas startordning

Beteckning

[DP] i en regel innebär att straffet för ett brott mot regeln kan, efter beslut av protestkommittén, vara mindre än diskvalificering. [NP] i en regel innebär att brott mot regeln inte kan utgöra grund för protest från en annan båt. Detta ändrar KSR 60.1(a).

1 Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i norra änden av parkeringen utanför hamnområdet.
- 1.2 Signaler visas på land i anslutning till tävlingsexpeditionen.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".

2 Tidsprogram

Fredag 13 maj

18.00 – 20.00 möjlighet till sjösättning av RIB och avlastning efter överenskommelse per telefon med Michael Berg 0733-390380.

Lördag 14 maj

08.00-09.30 Möjlighet till sjösättning av RIB i Hovås båthamn

08:30-09.30 Tävlingsexpeditionen är öppen i Hovås

10:00 Rorsmansmöte i Hovås båthamn vid parkeringen.

10.55 Varningssignal för dagens första kappsegling

Söndag 15 maj

09.55 Varningssignal för dagens första kappsegling

Inget startförfarande påbörjas efter kl.15.00 på söndagen.

Prisutdelning snarast efter sista målgång

3 Märken

- 3.1 Rundningsmärkena 1-3 är stora, gula bojar
Rundningsmärke 4-5 är en gula cylinderbojar, sk Pommes Frites
Se även banskissen under punkten 5.

- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena eller mållinjen.
 Detta ändrar S10.1

4 Tidsbegränsningar

- 4.1 Tidsbegränsningar

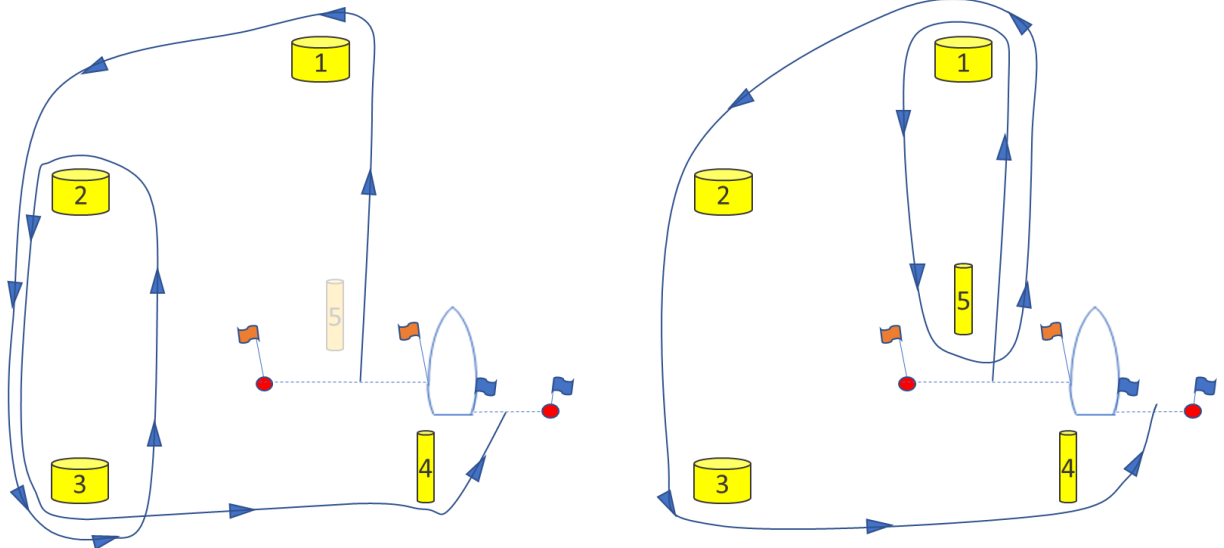
Tidsbegränsning 1:a båt märke 1	Tidsbegränsning 1:a båt i mål	Målgångs fönster
25 minuter	60 minuter	20 minuter

5 Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt S7.1. Detta ändrar S7.1.
 5.2 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande.
 Detta ändrar KSR A4.
 5.3 Banan är in inner-/ytterloopsbana för två starter enligt skiss nedan. Detta ändrar S7.2.

*För ytterloop (optimist A+B) seglas banan:
 Start-1-2-3-2-3-4-Mål*

*För innerloop (Feva) seglas banan:
 Start-1-5-1-2-3-4-Mål*



- 5.4 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingskommittén flytta ett märke eller mållinjen utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
 5.5 Klassflaggan för optimist A+B kommer att vara klassmärket mot enfärgad bakgrund i enlighet med S6.1. Klassmärket för Feva kommer att vara signalflagga F (röd romb mot vit bakgrund) detta ändrar S6.1.
 5.6 Klasserna delas in i startgrupper enligt följande:
 Optimist A+B – startar först i varje kappsegling
 Feva – startar efter optimist A+B i varje kappsegling

6 Säkerhet och stödpersoner [DP] [NP]

- 6.1 Båtar som inte kappseglar eller står i tur att starta samt båtar med stödpersoner (coachbåtar) skall bete sig på ett sätt så att det inte stör någon pågående kappsegling. Detta genom att röra sig väl utanför banområdena och väl nedanför banan och/eller väl till höger om startbåten.
 6.2 Efter målgång ska seglare snarast lämna målområdet för att inte störa en pågående kappsegling.
 6.3 Stödpersoner skall följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

- 6.4 Stödperson skall sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 6.5 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41
- 6.6 Underlåtelse, av tävlande eller stödperson, att följa rimliga instruktioner från någon av regattans funktionärer kan vara olämpligt beteende enligt KSR 69.1. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.

Datum: Västra Frölunda - 2022-05-15