

Inbjudan

OXSS 2STAR by Seapax Svenskt Mästerskap Havskappsegling Double Handed SRS

Datum: 31 maj – 3 juni, 2026

Plats: Oxelösunds Segelsällskap, Fiskehamnen Oxelösund, Femöre
Bansträckning: Oxelösund – Visby – Oskarshamn - Oxelösund

Tävlingens nivå: Röd

Båtklass: SRS Shorthanded, verifierat SRS mätbrev, SRSs tal lägst 0.85

Tävlingen gäller: Öppen klass, mixad klass, damklass och ungdomsklass om minst 5 båtar per klass.

Arrangör: Oxelösunds Segelsällskap

Medarrangörer: Visby Segelsällskap och Oskarshamns Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR). Dessutom gäller SRS klassregler och World Sailing Offshore Special Regulations enligt 1.5 nedan.
- 1.2 Havskappseglingen 2STAR, är öppen för kölbåtar med ett SRSs-tal för shorthanded för 2 personer, från Båtdatablad eller Mätbrev från 0,85 (enl SRS 2026). För deltagande i det Svenska Mästerskapet krävs eget verifierat SRS mätbrev.
- 1.3 Mellan kl. 22:30 till 03:30 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna, del B Sektion II.
- 1.4 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.
- 1.5 Vid havskappsegling gäller World Sailing Offshore Special Regulations Category 3 med följande ändringar:
 1. En brandsläckare ska kunna nås från sittbrunnen utan att gå genom nedgångs eller förpikslucka.
 2. 4.26.1 ändras till: either a storm trysail or mainsail reefing to reduce the luff by at least 22% (or rotating wing mast if suitable)
 3. 6.01.3 ändras till: When there are only two crewmembers, at least one shall have undertaken training within the five years before the start of the race in OSR 6.02 Training Topics or both of the crew shall have a valid and in date certificate of "Sjösäkerhetsintyg" or both of the crew shall wear an AIS personal crew overboard beacon for each crewmember at all times afloat.
 4. Uppblåsbara räddningsvästar skall vara egenkontrollerade efter 2026-01-01 och utlösningsanordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.

- 1.6 KSR 40.1 gäller både tävlande och stödpersoner under hela tiden en båt eller farkost är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.8 KSR 51 modifieras så att det endast är tillåtet att flytta svängköl och deklarerad vattenbarlast. För all annan flyttbar utrustning gäller KSR 51.
KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.
- 1.9 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor.
Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 3, "Beslut att kappsegla".
OXSS accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkar ut för under tävlingen.
- 2.2 Tävlande båt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal i publicerad SRS-tabell, senast 2026-05-20 och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.
För deltagande i SM i Havskappsegling krävs eget verifierat SRS mätbrev,
- 2.3 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. För deltagare i Svenskt mästerskap gäller att den som är ansvarig ombord, och som är svensk medborgare, ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet och att samtliga ombord ska vara medlemmar i Svenska Havskappseglingförbundet. Medlemskap erhålles via www.shf.nu/medlemskap.
- 2.4 Besättningen ska bestå av 2 personer. Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 21 år det år tävlingen genomförs. Den som är besättning ombord ska fylla minst 18 år det år tävlingen genomförs
- 2.5 Ifylld och signerad "Rorsmansförklaring och Egenkontroll" inlämnad vid registrering. Anmält mobiltelefonnummer till tävlingen ska kunna nås (så fort täckning finns).
- 2.6 Med anmälan godkänns att de tävlandes namn får publiceras i media. Tävlandes namn publiceras i deltagarförteckning, resultat samt kan publiceras i reportage, rapporter, bilder och filmer från tävlingen.
- 2.7 Den anmälda båtens namn ska överensstämma med båtens AIS-namn.
- 2.8 Tävlingsledningen kan besluta vilka båtar som har rätt att delta.
- 2.9 Fotograf/journalist får efter skriftlig ansökan till tävlingsledningen medfölja under en eller flera etapper.

- 2.10 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras på <https://resultat2star.oxss.nu/anmalan.php> senast den 2026-05-01 klockan 23:00. Efteranmälan och betalning kan göras till den 20 maj klockan 23:00, mot en förhöjd avgift. Deltagarantalet är begränsat till 125 båtar.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 2.950 kr och betalastill OXSS via swisch på nr 1231702406 efter fullständig anmälan. Vid efteranmälan är avgiften höjd till 3.500 kr. Om avanmälan görs senast 2026-05-01 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.
- 3.3 Båt med alternativa måtbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till seglingsledningen senast 48 timmar före första start.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras på regattaexpeditionen senast lördag 2026-05-30 klockan 22:00.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens måtbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingkommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras eller ersättas utan godkännande av kappseglingkommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 En tävlande får bytas ut efter godkännande av kappseglingkommittén.
- 4.6 Säkerhetskontroll genomförs som egenkontroll i dokument "Rorsmansförklaring och Egenkontroll" och lämnas in i samband med registreringen. Stickprovskontroll kan ske före och efter varje etapp av att deltagande båtar överensstämmer med måtbrev, klassregler och bestämmelser enligt inbjudan/seglingsföreskrifterna.
- 4.7 Antalet segel som får användas är angivet i SRS-tabell och/eller måtbrev. Reservsegel får endast finnas ombord om de är plomberade och dokumenterade med exempelvis daterade bilder från digitalkamera. Skadat segel kan efter godkännande av startansvarig på respektive pitstop utbytas mot motsvarande.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på <https://2star.oxss.se/officiell-anslagstavla>

Banbenens detaljer anges i Seglingsföreskrifterna.
Totalt ca: 270 nm.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR T1 gäller men ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid baseras på "tid på tid". En båts totalplacering i svenskt mästerskap baseras på summan av de poäng båten fått i de tre delseglingarna där placeringarna baseras på den lägsta summan. Skulle 2 båtar ha samma poäng räknas särskiljande placering på de separata etappernas seglade längd där den längsta är högst prioriterad följt av näst längsta.
- 10.2 KSR A5.3 gäller.
- 10.3 Kappseglingkommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.4 Båt som startar ≤ 10 minuter tidigt och ej återvänder för omstart får ett tidstillägg, +1 timme på etappen. Detta ändrar KSR A10. Båt som startar > 10 minuter för tidigt får, + 2 timmar samt den tid som båten startade för tidigt. Detta ändrar KSR A10.

11. Priser

- 11.1 Vandringspris till Totalsegrare
Vandringspris till Totalsegrare per etapp
Vandringspris till bästa båt med kvinnligt deltagande (50 alt. 100%).
Vandringspris till bästa båt med deltagare född 1996 eller senare (50 alt.100%).
Vandringspris till bästa J-båt, uppsatt av Jaktia
Vandringspris till bästa Dehler-båt, uppsatt av Henrik Borg
Vandringspris till bästa Dehler-båt för Oxelösundsetappen uppsatt av Dehler
Pris till de 3 första: Totalt och totalt per klass, kvinnligt deltagande, båt med deltagare född 1997 eller senare.
Nyttopriser kommer att utlottas för de närvarande vid prisutdelningen.
Diplom: Brons efter 3 år, Silver 5, Guld 7, Platina 10 och Diamant 15 år.
Prisutdelningen planeras att ske under hösten 2026, plats meddelas senare.
- 11.2 För utdelning av mästerskapstecken tillämpas SSF:s Tävlingsreglemente, Mästerskapsbestämmelser.
- 11.3 Vinnaren av svenskt mästerskap är inbjuden till tävlingen Seglingens Mästare enligt de villkor som framgår av den tävlingens inbjudan. Anmälan till Seglingens Mästare ska göras i Sailarena senast 14 dagar efter att det svenska mästerskapet har genomförts.

Datum: 2026-04-02