**Seglingsföreskrifter**

**Pater Noster - seglingarna**

**OK-jolle Cup 1**

**Datum:** 4 – 5 maj 2024.

**Plats:** Marstrand

**Tävlingens nivå:** BLÅ i enlighet med Svenska Seglarförbundets tävlingsreglemente

**Båtklasser:** OK-jolle och Finnjolle

**Tävlingen gäller:** Öppen klass

**Arrangör:** Marstrands Segelsällskap (MaSS)

**1. Regler**

**2. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på [www.sailarena.se](http://www.sailarena.se) senast kl. 09:00 samma dag som de träder i kraft.  
Tävlingskommittén kommer även att, i möjligaste mån, anslå information på ett av klubbhusets fönster.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 20:00 dagen innan de träder i kraft.

**3. Signaler visade på land**

3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad utanför MaSS klubblokal.

3.2 När flagga AP visas i land ersätts ”en minut” i kappseglingssignaler med ”tidigast 60 minuter”.

**4. Starten**

4.1

|  |  |
| --- | --- |
| **Lördag 4 maj** |  |
| Skepparmöte | 09.00 vid MaSS klubblokal |
| Första varningssignal för dagen | 10.55 |
| **Söndag 5 maj** |  |
| Första varningssignal för dagen | 09.55 |
| Så snart sista kappsegling avslutats | Prisutdelning vid MaSS klubblokal |

**Inga seglingar startas efter kl. 15.00 på söndag 5 maj.**

4.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Endast förberedelseflaggor P, U samt SVART kommer att användas.



4.3 Varningssignal för **OK-jolle** = klassflagga =

http://www.sarpen.nu/flaggor/signal/F.jpg

Varningssignal för **Finnjolle** = flagga F =

4.4 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

4.5 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

**5. Banan**

5.1 Startlinjen är mellan två flaggbojar med orangea flaggor.

5.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål. Rundningsmärkena är [gula cylinderbojar och märke 1 ska rundas om babord.

5.2.1. För att underlätta för banändring kommer kryssmärket kunna att utgöras av en orange boj i stället för gul cylinder. Startfartyget kommer att signalera gul flagg för användning av gult kryssmärke och orange flagg om orange kryssmärke ska användas

En bild som visar design

Automatiskt genererad beskrivning med medelhög exakthet

http://www.sarpen.nu/flaggor/signal/O.jpg5.3 **Detta gäller endast Finnjolle:**

* Då vindstyrkan är 6m/s eller däröver visas flagga O = senast vid varningssignalen. Detta tar bort KSR regel 42.
* Ökar vinden under själva kappseglingen till 6m/s eller mer, visas flagga O vid märkesrundning tillsammans med upprepade ljudsignaler.

http://www.sarpen.nu/flaggor/signal/R.jpg

* Understiger vindstyrkan under kappseglingen 6 m/s, visas flagga R = vid märkesrundning tillsammans med upprepade ljudsignaler. KSR 42 gäller.

5.4 Mållinjen är mellan två flaggbojar med orangea flaggor, alltså samma som startlinjen

5.5 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 45 - 60 minuter att segla.

5.6 Maximitid för första båt i mål är 90 minuter.

5.7 En båt som inte går i mål inom 20 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

**6. Protester och ansökningar om gottgörelse**

6.1 Utöver KSR 61, gäller att den protesterande båten vid målgången meddelar seglingsledningen att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser.

6.2 Protester och ansökningar om gottgörelse ska lämnas in till regattaexpeditionen inom protesttiden och innehålla uppgifter enligt KSR 61.2.

6.3 Protesttiden är 30 minuter och räknas från det att båtarna har haft rimlig möjlighet att efter dagens sista segling segla in från banan och förtöjt på sin plats. Detta ändrar app. S 13,2.

6.4 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång på den officiella anslagstavlan på Sailarena.

**Datum:** 2024-04-22

Ver. 1.2

NSL Peter Söderberg