

Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: *Svenskt Mästerskap för Melges 24*

Datum: 11-13 september 2020

Arrangör: Vänersborgs Segelsällskap

1. Tidsprogram

1.1 Program

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignal
Fredag	2020-09-11	Kl: 09.00-12.00 Registrering och säkerhetskontroll Kl: 12.00-12.20 Rorsmansmöte Kl: 14.00 Tid för första start
Lördag	2020-09-12	KL:10.00 Tid för första start
Söndag	2020-09-13	Kl: 10.00 Tid för första start Ingen start efter kl 15.00 Prisutdelning snarast efter avslutade seglingar, (gäller endast de tre först placerade).

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 För klassen är upp till 8 kappseglingar planerade att genomföras under regattan

1.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i klubbhuset.

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad norr om klubbhuset.

2.3 Seglingsledningen kommunicerar på VHF kanal 77.

3. Märken

3.1 Kryssmärket är en orange cylinderboj. Offsetbojen är en röd klotboj. Gaten har vita cylinderbojar. (Gult kryssmärke avser CB66.) Startmärken är orange flaggor på startfartyg respektive boj.

Målmärken är blå flaggor på startfartyg respektive linjebåt på dess styrbordssida.

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

4 Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 90 minuter.

4.2 Målgångsfönster:
Målgångsfönstret är 20 minuter.

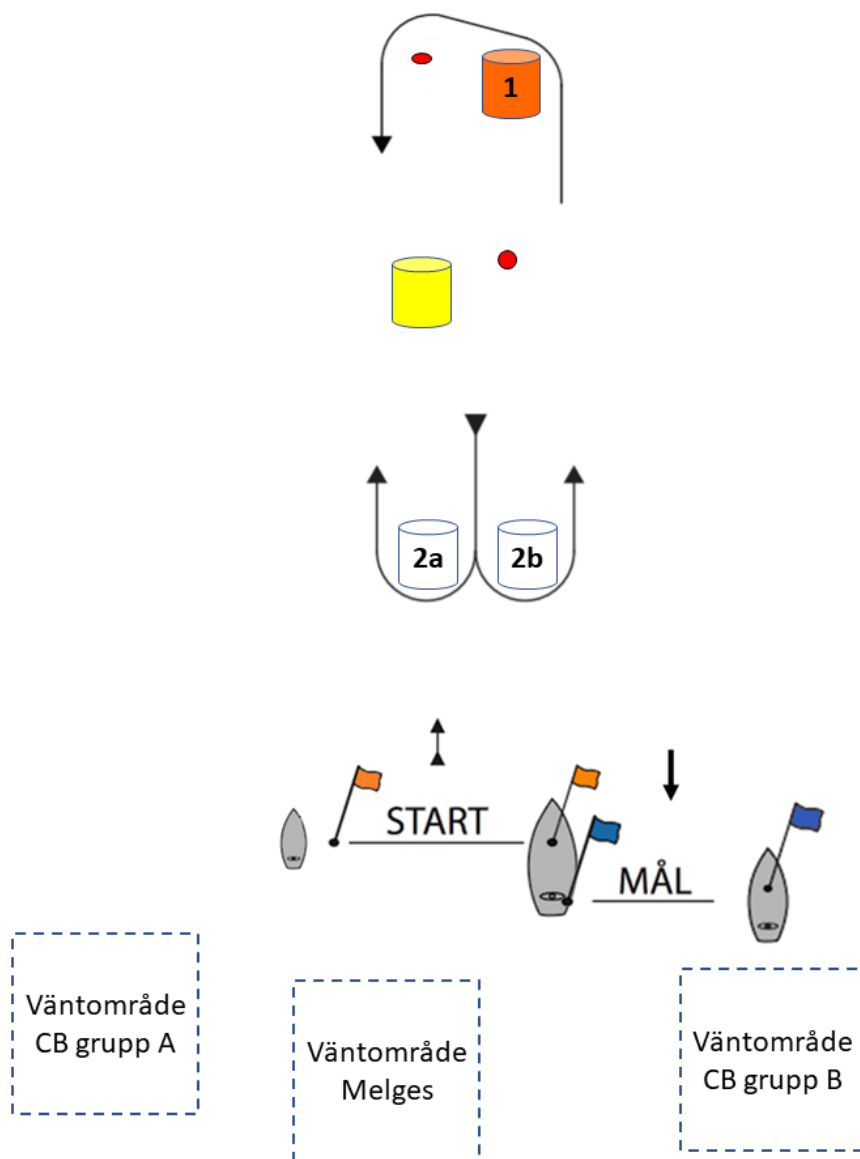
5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Banan är en kryss-länsbana med spridarmärke och gate som seglas två eller varv. Antalet varv anges med sifferflagga tillsammans med klassflaggan inför respektive start.

Kryssmärket rundas om babord. Detta ändrar AppSF 7.2.

Ordningen som märkena skall rundas är:

Start – 1 – offsetboj – 2a/2b (1 – offsetboj – 2a/2b när tre varv ska seglas) – 1 – offsetboj – Mål.



- 5.3 Klassflaggan är flagga K.
Detta ändrar AppSF 6.1
- 5.4 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1.
Detta ändrar AppSF 7.1
- 5.5 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.6 Mållinjen är mellan blå flaggor på startfartyget och linjebåt på dess styrbordssida.
Detta ändrar AppSF 11.1
- 5.8 KSR Appendix P gäller.
- 5.11 Regler för stödpersoner
- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
 - b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
 - c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
 - d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.