



## Inbjudan - Regionkval 2, Region 2 Optimist 2022 hos LiJS

**Datum:** 10-11 september 2022

**Plats:** Bosön, Lidingö.

**Tävlingens nivå:** Blå

**Båtklass:** Optimistjolle

**Arrangör:** Lidingö Jolleseglare (LiJS)

### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.
- 1.3 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med klassreglerna.

### 2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingen gäller öppen juniorklass och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet och medlemskap i förbundet SOF.

### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/lijs/regionkval-2-optimist-2022-region-2-hos-lijs/> senast den 5e september kl 23:00. Efteranmälan till 8e september kl 23:00.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 400kr och betalas i samband med anmälan, avgiften höjs till 500 kr vid efteranmälan. Om avanmälan görs senast måndagen 2022-09-05 kl 23:00 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka med avdrag av 200 kr adm. avgift.
- 3.3 Av anmälningsavgiften går 90kr till klassförbundet.

#### **4. Registrering och besiktning**

- 4.1 Registrering av rorsman ska göras på kansliet i klubbhuset Stallebo senast 2022-09-10 kl 09:30
- 4.2 Rorsman ska kunna styrka klubbmedlemskap, medlemskap i SOF och båtens mätbrev (inkl rigg, segel, roder och centerbord samt godkänt flytprov)

#### **5. Seglingsföreskrifter och information**

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider och säkerhet på VHF kanal 72.

#### **6. Tidsprogram**

- 6.1 Lördagen
  - 09:30 Rorsmansmöte
  - 10:55 Tidigaste tid för första varningssignal, planera för lunch på vattnet
- 6.2 Söndagen
  - 09:55 Tidigaste tid för första varningssignal, planera för lunch på vattnet
  - 15:25 Senaste tid för sista varningssignal
  - Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång och ev. protester.

#### **7. Genomförande**

- 7.1 6 kappseglingar som är planerade
- 7.2 Kappseglingen genomförs som en kappsegling i rak serie. Seglarna kan komma att uppdelas i fleet om kappseglingskommittén anser att det finns behov av det, detta kommer i sådant fall att annonseras senast onsdagen den 9e september på Sailarena och fleet-indelningen kommer senast att annonseras klockan 08:00 respektive kappseglingsdag.

#### **8. Kappseglingsområde och bana**

- 8.1 Askrikefjärden mellan Askrike hamnen och Storholmen i första hand, men som alternativ Askrikefjärden öster om Bosön eller Stora Värtan beroende på vindriktning.
- 8.2 Banbeskrivning
  - Trapetsbana med som kommer att närmare beskrivas i seglingsföreskrifterna.

## **9. Protester och straff**

- 9.1 KSR appendix P gäller men ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras "andra" till "andra och därefter följande".
- 9.2 Appendix T gäller

## **10. Poängberäkning**

- 10.1 KSR A5.3 gäller.
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

## **11. Priser**

- 11.1 Antalet priser som delas ut uppgår till 20 st, plus nyttopriser som kommer att lottas ut.

## **12. Regler för stödpersoner**

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 (angående säkerhet, ärlig segling och nedskräpning).
- 12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar för att hjälpa någon som är i fara (KSR 1.1).

**Datum:** 2021-12-02

Anders Wennberg  
Seglingsledare