

Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: Regionkval 2 Optimist 2018, region 4.
Datum: 8-9 september 2018
Arrangör: Karlskrona Segelsällskap

1. Tidsprogram

1.1 Program

Dag	Datum/tid	
Fredag	2018-09-07 18:00-20:00	Registrering
Lördag	2018-09-08 08:00-09:00	Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
Lördag	2018-09-08 09:30	Rorsmansmöte
Lördag	2018-09-08 10:55	Planerad tid för första varningssignal
Söndag	2018-09-09 10:25	Planerad tid för första varningssignal

Sista dagen kommer varningssignal ges senast kl: 14:55.

Prisutdelning sker snarast efter protesttidens slut eller efter samtliga protester avklarade.

- 1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 1.3 Sex kappseglingar är planerade att genomföras under regattan
- 1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Karlskrona Segelsällskaps klubbhus på Dragsö, Karlskrona.
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad utanför klubbhuset.

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är gula cylinderbojar.
Startmärken är orange flaggprick och orange flagga på start-/målfartyg.
Målmärken är blå flaggprick och blå flagga på start-/målfartyg.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

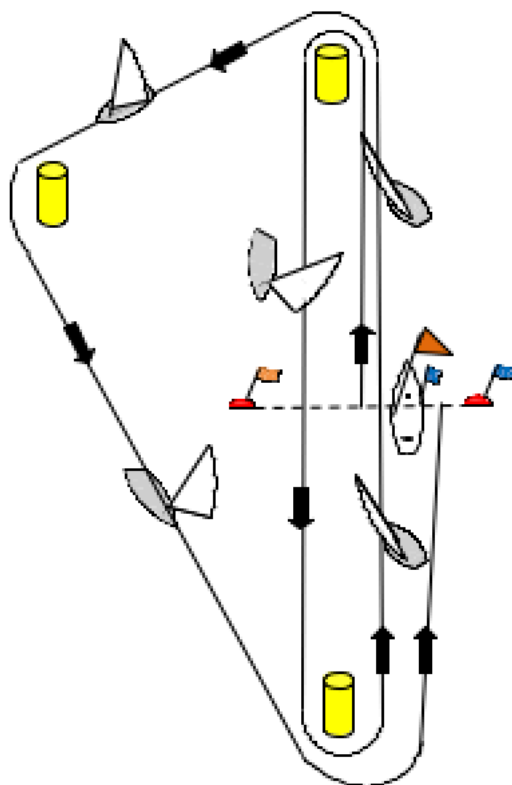
4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.

- 4.2 Målgångsfönster:
Målgångsfönstret är 20 minuter. En Båt som inte går i mål inom 20 minuter efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål. Detta ändrar KSR 35 och A4.
- 4.3 Tidsbegränsning vid märke 1:
Maxtiden för första båt att passera märke 1 (första passering) är 20 minuter. Märke 1 passeras två gånger, 20 minuter är maxtid vid första passage.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Flagga D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 45 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."
- 5.2 Banan är en triangelbana som seglas två varv enligt skiss nedan. Rundningsmärkena ska lämnas om babord.
På kryss från märke 2 till 1 kan start-/mållinje passeras på valfri sida samt igenom.
Start – 1 – 2 – 1 – 3 – 2 – mål.



- 5.4 Kappseglingsskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1.
Detta ändrar AppSF 7.1

- 5.5 En båt som startar senare än 15 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.6 Mållinjen är mellan blå flaggprick och blå flagga på start-/målfartyg. Detta ändrar AppSF 11.1
- 5.7 Skriftliga protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på den officiella anslagstavlan.
- 5.8 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång
- 5.9 Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén sker genom anslag.
- 5.10 Regler för stödpersoner
- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
 - b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
 - c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
 - d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 100 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.