



Kompletterande seglingsföreskrifter

Liros Nordic Race 2025

Datum: 26-27 April 2025

Plats: Stenungsund

Båtklass: Optimist tjej/kille, Zoom 8, RS Tera Sport, RS Tera Pro, RS Feva, RS Aero 5, RS Aero, 6, RS Aero 7, RS Aero 9, ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, 29er

Tävlingen gäller: Öppen klass för samtliga båtklasser förutom Optimist som gäller dam resp herrklass. Tävlingen gäller GP 1 och är del av GP ranking för ILCA, Zoom 8, RS Tera Sport, RS Tera Pro, RS Feva, RS Aero och 29er

Arrangör: Stenungsunds Segelsällskap

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i klubbhuset StSS
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad söder om Sjöbodarna StSS.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

2. Tidsprogram

2.1 Dag Datum Planerad tid för första varningssignalen

Lördag 26 april	09.30	Rorsmansmöte
Lördag 26 april	10.55	Första Varningssignal
Söndag 27 april	09.55	Första varningssignal

2.2 Senast tid för sista varningssignal är 27 april kl 15.00

3 Märken

- 3.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en röd flaggboj.



- 3.2 Banan är en trapetsbana. Rundningsmärkena ska lämnas om babord förutom vid gaten som skall rundas inifrån och ut. Skulle ett av märkena i gaten saknas skall det återstående märket lämnas om babord.

Innerloopsbana: Start – 1 – 4s/4b – 1 – 2 – 3b – mål.

Ytterloopsbana: Start – 1 – 2 – 3s/3b – 2 – 3b – mål.

29er bana: Start – 5 – 4s/4b – 5 – 4b – 29ermål.

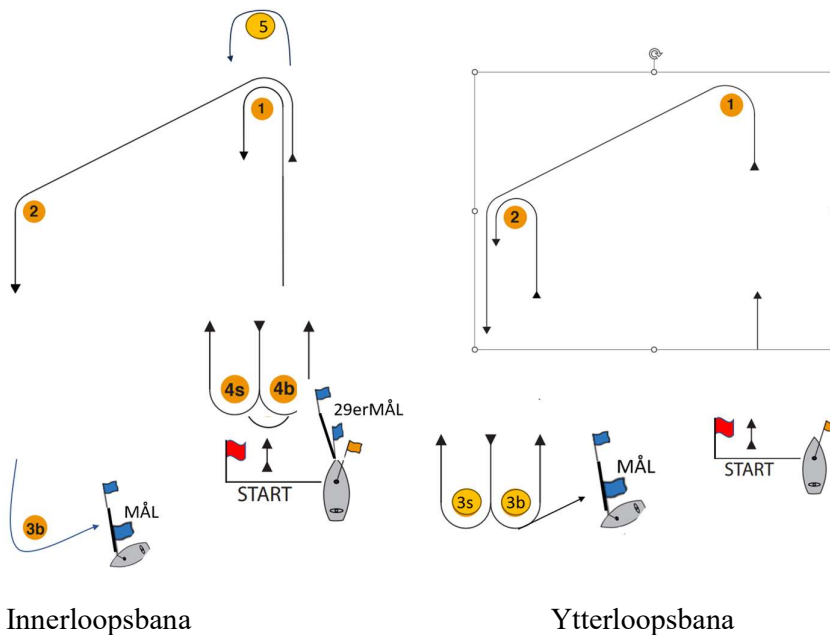
- 3.3 Visas Flagga E i samband med klassflagga för en start ska loopen seglas ett extra varv.

Innerloopsbana: Start – 1 – 4s/4b – 1 – 4s/4b – 1 – 2 – 3b – mål.

Ytterloopsbana: Start – 1 – 2 – 3s/3b – 2 – 3s/3b – 2 – 3b – mål.

29er bana: Start – 5 – 4s/4b – 5 – 4s/b – 5 – 4b – 29ermål

- 3.4 Banans rundningsmärken är gula cylindrar alternativt orange eller röda tetraedrar.



- 3.5 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och en blå flaggboj.
- 3.6 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 40 minuter att segla för alla klasser utom 29er där planerad tid för en kappsegling är 30 minuter.
- 3.7 Banändring under pågående kappsegling kommer ej genomföras. Dock kan banan avkortas under pågående kappsegling.



4 Tidsbegränsning

- 4.1 Tidsbegränsning vid märke 1 är 30 minuter
- 4.2 Kappseglingens tidsbegränsning är 60 minuter
- 4.3 Målgångsfönstret är 20 minuter

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1 En båt som avser att protestera måste snarast efter målgången meddela målfartyget att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 60.2a.
- 5.2 För klassen RS Aero 5, RS Aero 6, RS Aero 7 och RS Aero 9:
Kappseglingskommittén kan enligt klassregel C1.1c + appendix P5 signalera med flagga O att båtarna får pumpa, rulla och stöta samt flagga R när detta inte längre är tillåtet.

5.3	Klassflaggor	
	Klass	Klassflagga
	Zoom 8, RS Tera, RS Feva, RS Aero	ZOOM, VIT Bottenfärg
	Optimist – Tjej /fleet 1	Optimist RÖD bottenfärg
	Optimist – Kille /fleet 2	Optimist GUL bottenfärg
	ILCA 4	ILCA, GUL bottenfärg
	ILCA 6	ILCA, GRÖN bottenfärg
	ILCA 7	ILCA, VIT bottenfärg
	29er	29er, ROSA bottenfärg

Ordningen ovan är ej nödvändigtvis startordning.

- 5.4 Vilken klass som seglar vilken bana samt loop kommer anslås senast kl 20.00 dagen innan resp. seglingsdag.
- 5.5 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).
- 5.6 Banområden
Kappseglingarna genomförs på vattnet i Hakefjoden söder om Stenungsunds Segelsällskap. Alternativt kappseglingsområde är Askeröfjorden väster om Stenungsunds Segelsällskap. På Hakefjordens banområde benämns banorna enligt nedan bild. Om alternativt seglingsområde används kommer detta anges på den officiella anslagstavlan senast 08.00 aktuell dag.



Unlimited
Rope Solutions



- 5.7 Båtar som inte kappseglar eller står i tur att starta samt båtar med stödpersoner ska bete sig på ett sätt så att det inte stör någon pågående kappsegling.
- 5.8 Varje förare av en fölgebåt, både coach eller förälder, är en Stödperson enligt KSR Definitioner.
- 5.9 Stödpersoner får inte
- i) i rörelse vara närmare de kappseglande än 100 meter
 - ii) stillaliggande vara närmare de kappseglande än 50 meter

Då flagga 3 är hissad på startfartyget (riktlinje < ca 4 m/s) får stödpersoner, i tillägg till ovan, "inte följa med upp till kryssmärket", dvs Stödpersoner får då inte röra sig:

- iii) på bansidan av startlinjen och dess förlängning kryssmärke.



- 5.10 Underlåtelse, av tävlande eller stödperson, att följa rimliga instruktioner från någon av regattans funktionärer kan vara olämpligt beteende enligt KSR 69.1. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.
- 5.11 Det är förbjudet att skräpa ner under hela regattan både till lands och till sjöss. Vår definition är när man går in på tävlingsområdet på morgonen tills man går ut på kvällen. Var noga med att slänga ert skräp i därför avsedda behållare.
Detta ändrar KSR 47
- 5.12 Flygning med drönare och annan fjärrstyrd flygfarkost över banområdet av stödpersoner är inte tillåtet av säkerhetsskäl.

Datum: 2025-04-25 kl 18.45