

Inbjudan Champion of the Wave

Tävlingen gäller klasserna:

Optimist, E-jolle, Laser 4.7/Radial/Standard och 29er

Datum: 13-14 april 2019

Arrangör: Malmö Segelsällskap



1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid MSS klubbhus
- 1.2 Alla båtar ska, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlände ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdäkt.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 13/4 till www.sailarena.com
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om seglarens namn, klubb, klass och segelnr.
- 3.3 Anmälningsavgiften är 300kr för enmansbåt och flermansbåt och betalas via Sailarena.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 13/4 kl. 11.30

- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.5 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

5. Tidsprogram

Program lördag

08.00-11.30 Registrering
11.30 Skepparmöte
13.00 Tid för första varningssignal

Program söndag

09.30 Skepparmöte
10.30 Tid för första varningssignal
17.00 Ingen varningssignal ges efter detta klockslag
Prisutdelning sker snarast efter seglingarna är genomförda och ev protestförhandlingar

- 5.2 12st kappseglingar är planerade

6. Kappseglingsområde

- 6.1 Kappseglingarna genomförs på vattnet utanför Limhamns hamn

7. Banan och starter

- 7.1 Banan är en trapetsbana med möjlighet till inner- och ytterloop. Rundningsmärken ska lämnas om barbord.

8. Protester och straff

- 8.1 Poängstraff enligt KSR 44.3 gäller.
- 8.2 KSR Appendix P gäller.
Appendix P ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras ”Andra” till ”Andra och därefter följande”.

9. Poängberäkning

- 9.1 Lågpöängssystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

9.2 Utöver straff enligt KSR 64.1 kan protestkommittén straffa en båt med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Priser

10.1 Priser kommer delas ut till de 3 bästa besättningarna i respektive klass och därefter till var 5 startande båt

11. Regler för stödpersoner

11.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

11.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

11.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

11.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 15/3 2019

Namn: Oscar Johansson - Seglingsledare, Malmö Segelsällskap

Välkomna till Malmö Segelsällskap!