



Kompletterande seglingsföreskrifter

LESS Vårregatta 2025

Datum: 2024-05-11

Plats: Seglarvägen 19, 44300 Lerum

Båtklass: Optimist A, B och C, RS Aero, Tera, Feva samt Ilca 4,6 och E-jolle

Tävlingen gäller: öppen klass

Arrangör: Lerums segelsällskap

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i tornet.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad vid tornet.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".

2. Tidsprogram

- 2.1 2025-05-11
 - 09:00 Tidigast ankomsttid
 - 09:15 Registrering
 - 10:00 Skepparmöte. För alla klasser
 - 10:55 Tidigast första varningsignal.
 - 16:00 Prisutdelning sker så snart som möjligt efter avslutad regatta.
- 2.2 Ingen start efter kl 16.00

3. Märken

- 3.1 Opti A och Opti B, Ilca, RS Aero, Feva, Tera: Gula cylinderbojar som rundningsmärken.
Opti C: Runda orange bojar
- 3.2 Startlinjen utgörs av en orange flagga på startfartyget och en orange flaggboj.
Mållinjen utgörs av en blå flagga på målfartyg och en blå flaggboj eller blå flagga på båt.

För Opti C utgör startlinjen även mållinje.

4 Tidsbegränsning

4.2 Kappseglingens tidsbegränsning är 60 minuter

4.3 Målgångsfönstret är 20 min.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

5.1 Banan för Opti-C är en triangelbana där startlinjen också utgör mållinje, banan seglas ett varv. Banan för övriga är en inner/ytterloopsbana. Banorna finns beskrivna i bilaga för banskisser

Opti A/B seglar ytterloop och övriga (Ilca, RS m.fl.) seglar innerloop.
Opti A/B startar först. På kryss har 4 ingen föreskriven sida.

5.2 Klassflaggan för respektive klass:

ILCA	Flagga Q (Gul flagga)
RS Aero, Feva, Tera	Meddelas vid skepparmöte (Flagga Q)

Opti A/B	Orange flagga med Klassmärke
----------	------------------------------



Opti C	Grön flagga
--------	-------------

5.4 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

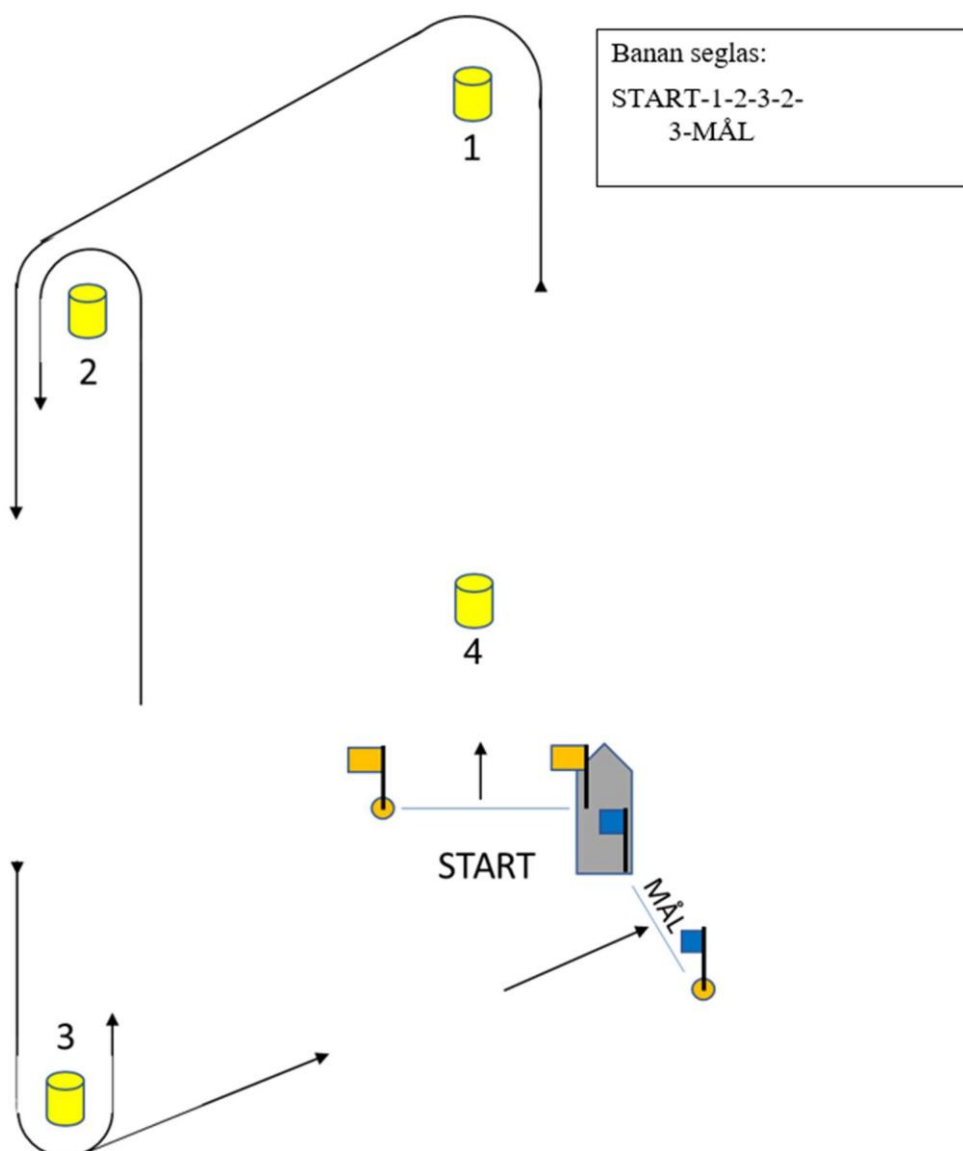
5.5 Regler för stödpersoner

- a) Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- b) Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach- båt) enligt anvisningar från arrangören.

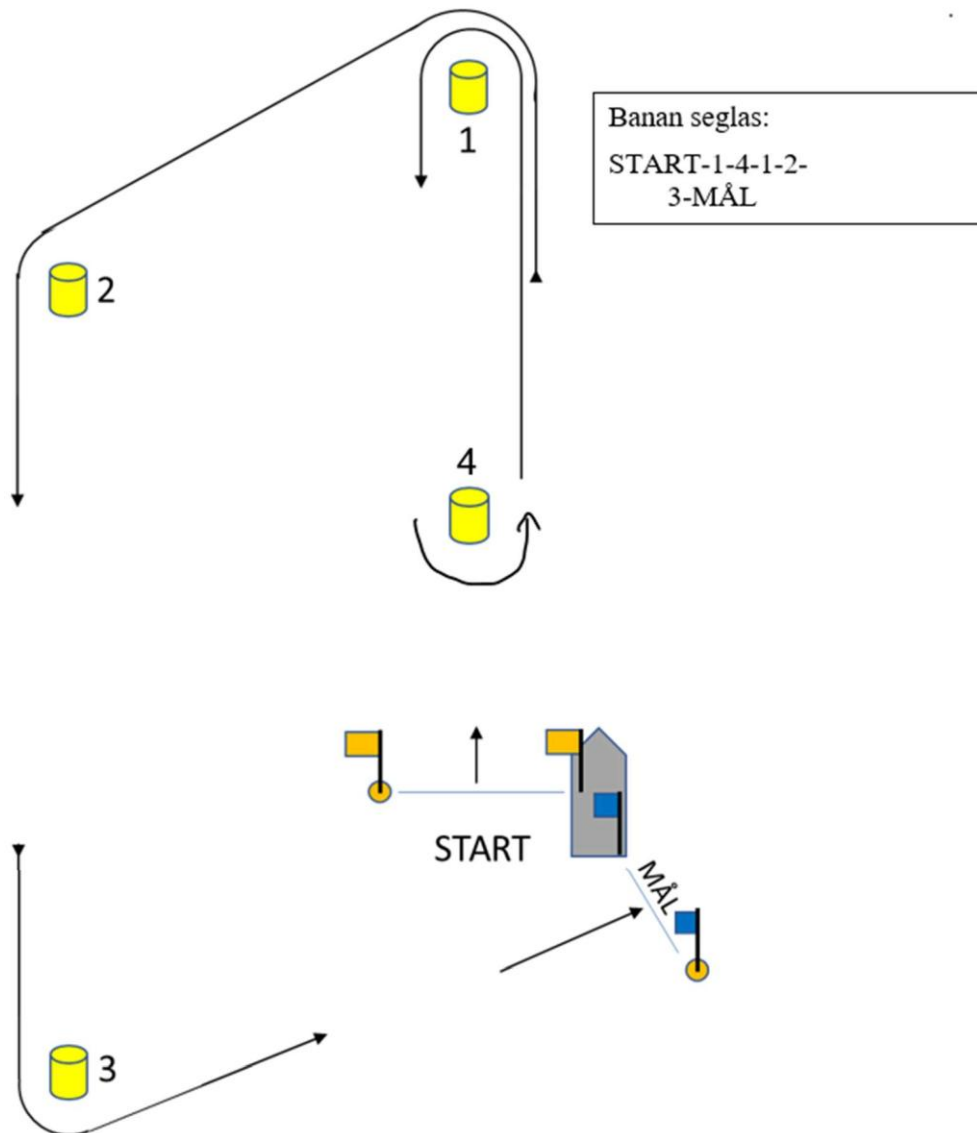
- c) Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- d) Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

5.6 *Protesterande båt måste vid målgången omedelbart meddela seglingsledningen att den tänker protestera och vilken båt protesten avser. Protester kan komma behandlas utan förhandling på det sett som kappseglingskommiten finner lämpligt. Detta ändrar KSR 61.1a.*

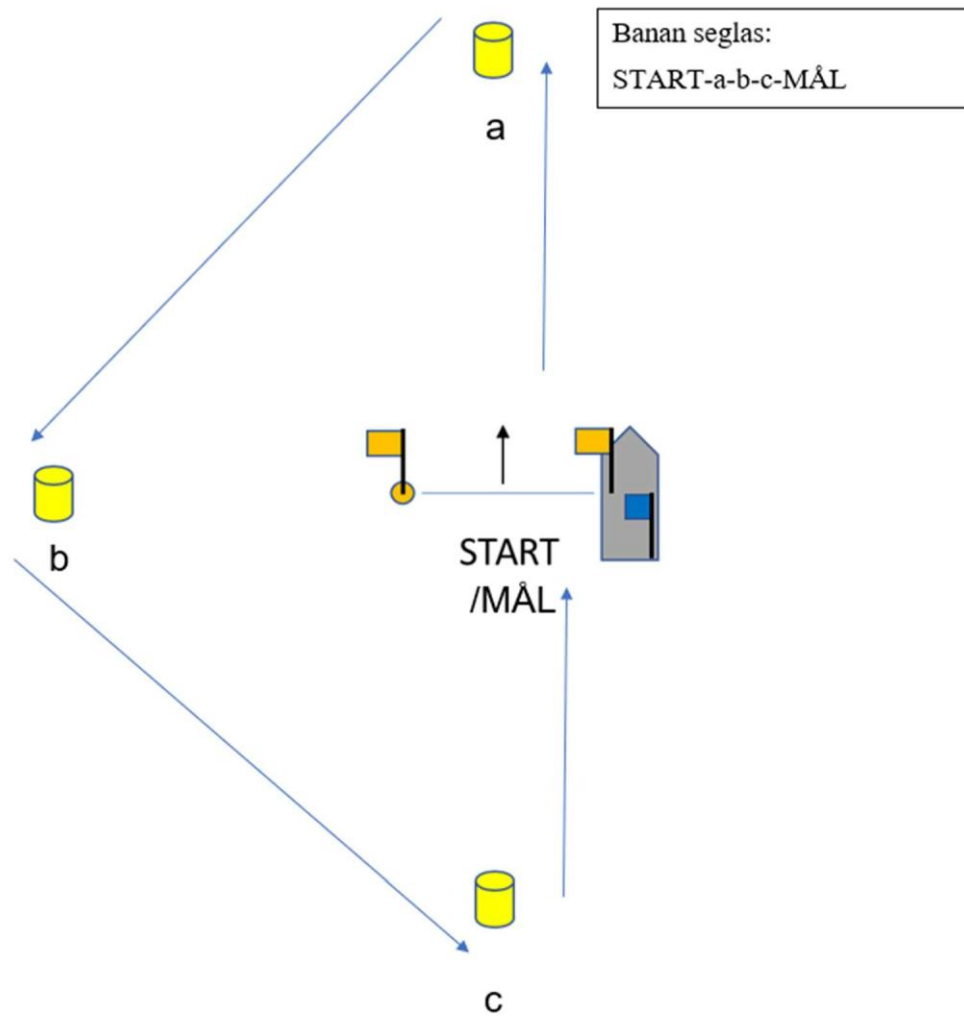
Bilaga Banskiss Optimist A och B – Ytterloop (OX2)



Bilaga Banskiss Ilca & RS (övriga) – Innerloop (IX2)



Bilaga Banskiss Optimist C



Datum: 2025-05-09 21.00
Hans Andersson

LESS Vårregatta – I samarbete med lokala sponsorer

