



Regionskval optimist BOJK 15 -16 juni 2019



Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: Regionskval, Region 4 för optimistjolle
Datum: 2019-06-15 – 2019-06-16
Arrangör: Bjärreds Optimistjolleklubb, BOJK

1. Tidsprogram

1.1 Program

Dag	Datum	Programpunkt	
Fredag	2019-06-14	18:00-20:00	Registrering och efteranmälan
Lördag	2019-06-15	08:00-09:00	Registrering och efteranmälan
Lördag	2019-06-15	09:30	Rorsmansmöte
Lördag	2019-06-15	10:55	Planerad tid för första varningssignal
Söndag	2019-06-16	10:25	Planerad tid för första varningssignal
Söndag	2019-06-16	14:55	Ingen varningssignal ges efter denna tid

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 Sex (6) kappseglingar är planerade att genomföras under regattan

1.4 Kappseglingkommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla

2 Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i BOJKs klubbhus

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad strax norr om BOJKs klubbhus

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena är Orangea tetraeder och/eller gul cylinder.
Startmärken är orange flagga på startfartyg och orange flaggprick
Målmärken är blå flagga på målfartyg och blå flaggprick.
- 3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:
En båt som inte går i mål inom 20 minuter, efter det att den första båten seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.
Detta ändrar KSR 35 och A4.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

- 5.1 Flagg D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 60min efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."
- 5.3 En båt som startar senare än 4 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.4 Mållinjen är mellan blå flagga på målfartyg och blå flaggprick.
Detta ändrar AppSF 11.1
- 5.5 Säkerhet
Båtar som startar men utgår och anmälda båtar som inte startar ska anmäla detta utan dröjsmål till seglingsledningen, annan funktionär eller expeditionen i land. Alla fölgebåtar/coachbåtar anses ingå i säkerhetsorganisationen och skall på funktionärs begäran utan dröjsmål följa anvisningar.