



Regionskval optimist BOJK 15 -16 juni 2019



Inbjudan

Tävling: Regionskval, Region 4 för optimistjolle
Datum: 2019-06-15 – 2019-06-16
Arrangör: Bjärreds Optimistjolleklubb, BOJK

1. Regler

1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad vid BOJK's klubbhus samt delas ut i samband med registreringen.

1.2 För regionkvalet gäller Svenska Optimistjolleförbundets tävlingsbestämmelser. Protesterande båt måste vid målgången omedelbart meddela seglingsledningen att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.

1.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Villkor för att delta

2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

2.5 Rorsman är medlem i Svenska Optimistjolleförbundet (SOF) och har erlagt medlemsavgift.

2.6 Rorsman är anmäld och har inbetalt anmälningsavgift till regionkvalsarrangör.

2.7 Båten är registrerad hos SSF och innehar giltigt mätcertifikat (se IODA klassregler för optimist.).

2.8 Rorsman deltar i regionkval i den region som seglarens hemmaklubb tillhör.

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast 2019-06-08 kl 22:00 på Sailarena. Anmälan är verkställd först då anmälningsavgiften är erlagd, se punkt 3.3 nedan. Efteranmälan är möjlig mot en förhöjd avgift (500kr) fram till 2019-06-15 kl 09:00 och betalas med Swish eller kontant vid registrering.

3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om namn på rorsman, segelnummer, födelsedatum och klubb. Målsmans namn, telefonnummer och e-post adress skall också anges i anmälan. Slutligen skall följebåt anmälas. Personuppgifterna registreras som en del i förutsättning för att delta i kappseglingen/regionkvalet (GDPR 6.1b) och sparas i högst tre månader efter genomförd regatta. Personuppgifter lämnas dock ut till Svenska Optimistjolleförbundet för resultatsammanställning och vidare hantering.

Att anmäla innebär ett samtidigt samtycke (GPRD 6 1a) till publicering av namn och bild i tidningar samt på Bjärreds Optimistjolleklubbs webbsida och sociala medier (inklusive Facebook).

3.3 Anmälningsavgiften är 400 kronor (varav 90 kronor är en klassförbundsavgift till Svenska Optimistjolleförbundet). Betalning görs via betalningsfunktionen i Sailarena eller via Swish till 123 03 463 46 och skall vara Bjärreds Optimistjolleklubb tillhanda senast 2019-06-08 kl 22:00.

Betalningen skall innehålla texten regionkval samt seglarens namn och segelnummer. Otydlig eller för sen inbetalning kan innebära att anmälan inte kommer att registreras.

4. Registrering och besiktningskontroll

4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen i Bjärreds Optimistjolleklubbs klubbhus senast 2019-06-15 kl. 09:00.

4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.

4.3 Rorsmansdeklaration skall lämnas in i samband med registreringen där den tävlande intygar att båten uppfyller klassreglerna, att den tävlande har giltig ansvarsförsäkring samt att den tävlande är medlem i SOF.

4.4 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingens och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.

4.5 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingsskommittén vid första möjliga tillfälle.

5. Tidsprogram

5.1 Program

Dag	Datum	Programpunkt
Fredag	2019-06-14	18:00-20:00 Registrering och efteranmälan
Lördag	2019-06-15	08:00-09:00 Registrering och efteranmälan 09:30 Rorsmansmöte 10:55 Planerad tid för första varningssignal
Söndag	2019-06-16	10:25 Planerad tid för första varningssignal 14:55 Ingen varningssignal ges efter denna tid

Prisutdelning sker snarast efter sista seglingen och eventuella Protestförhandlingar

5.2 Sex kappseglingar är planerade.

6. Genomförande

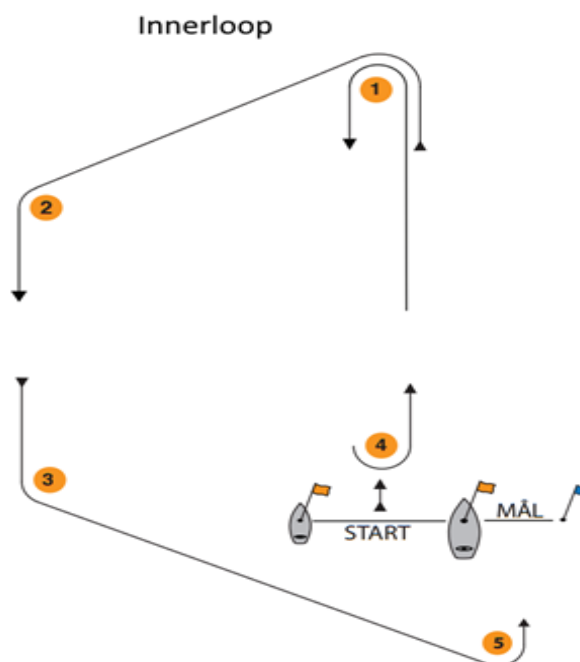
6.1 Alla kappseglingar under respektive dag är planerade att genomföras utan mellanliggande insegling.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs i Lommabukten utanför Bjärred.

8. Banan och starter

8.1 Banan är av typ trapetsbana med innerloop. Rundningsmärken ska lämnas om babord.



8.2 Banan seglas start-1-4-1-2-3-5-mål

9. Protester och straff

9.1 KSR Appendix P gäller. Appendix P ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras "Andra" till "Andra och därefter följande".

9.2 KSR Appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

10.2 För totala regionkvalserien gäller Svenska Optimistjolleförbundets poängberäkningsregler.

11. Priser

11.1 Ett pris på var femte i tid anmälda deltagare.

12. Regler för stödpersoner

12.1 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.

12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara i de avgränsade områden som anslås på den officiella anslagstavlan.

12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 100 meter.

12.5 När någon klass är i startsekvensen (från varningssignal till startsignal) får en stödperson inte vara närmare startlinjen och dess förlängning än 100 meter.

12.6 En stödperson som framför båt skall iaktta försiktighet, så att hen inte påverkar någon kappseglande båt (t.ex med svall).

12.7 Stödpersoner får inte uppehålla sig i områden som meddelats som avlyst område för supportbåtar under tävlingen. Områden där stödpersoner inte får uppehålla sig meddelas på den officiella anslagstavlan.

12.8 När en stödperson agerar enligt KSR 1.1 gäller inte 12.3-12.7.

12.9 En stödperson som är funktionär i kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén får bryta mot 12.1-12.7 i den utsträckning det behövs för att utföra funktionärsuppgifterna.

12.10 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex

Datum: 2019-06-13

Namn: Gunilla Novak