



SÄKERHETSPLAN

Regionsmästerskap Optimist 2023

1. Säkerhetsorganisation

Tävlingsledare	Karin Koritz	0709-57 00 57
Seglingsledare	Henric Gillerberg	0707-83 59 82
Säkerhetschef	Anders Koritz	0733-21 16 35

Alla funktionärs-, media-, coach- och fölgebåtar ingår i säkerhetsorganisationen efter säkerhetschefens anvisningar. Kommunikation sker via VHF kanal 72.

2. Särskilda anvisningar

Vid en allvarlig olycka eller allvarligt tillbud tar säkerhetschefen över ledningen för organisationen. Säkerhetschefen samråder med insatschef från Räddningstjänsten i vilken omfattning som vår organisation skall engageras i ev. räddningsinsats.

All samverkan med Räddningstjänstens insatschef görs genom säkerhetschefen, vilket innebär att kommunikationen med SS Kaparens funktionärer leds av säkerhetschefen, som fördelar resurserna med utgångspunkt från situationen.

Nödupsamlingsplats för funktionärer är utanför tribunen.

Plats för landsättning av skadad eller sjuk person skall beslutas i samråd med insatschef från Räddningstjänsten.

All kommunikation med media sker genom tävlingsledaren som också informerar ordförande för vidare officiell information.

Varje säkerhetsbåt ska vara utrustad med:

1. VHF för inbördes kommunikation
2. Sjukvårdsutrustning
4. Seglingsföreskrifter med banbeskrivning
5. Deltagarförteckning
6. Bemanningslista och säkerhetsplan
7. Flagga på stång med texten Race Committee

Säkerhetsbåtar skall vara först ut och sist in.

I händelse av olycka ring 112 eller anropa "Sweden Rescue" på VHF kanal 16. Kontakta därefter tävlingsledningen.

3. Samband/kommunikation

Kommunikation mellan funktionärer bör i första hand ske via VHF, kanal 72. Mobiltelefon kan även användas som komplement.

VHF kanal 16 är anrops- och nödkanal.

4. Nödläge, akut händelse

Larma Räddningstjänsten via **telefon 112** eller anropa ”Sweden Rescue” på **VHF kanal 16**. Den som observerar ett nödläge skall direkt larma Sjöräddningen (Sweden Rescue) eller Räddningstjänst (SOS Alarm). Larm skall av tidsskäl inte ske via tävlingsledningen. Däremot skall tävlingsledningen och kansliet informeras så snart som möjligt.

Vid nödläge skall insatserna i första hand inriktas på att rädda personer. Uppsamlingsplats i land är **vid SS Kaparens starttribun nere vid sjösättningsrampen** – se kartan nedan. Alla som finns tillgängliga och alla båtar har skyldighet att hjälpa till vid ett nödläge.

Vid allvarlig personskada

1. Ta hand om den skadade (i ordning **ABC**: **A**ndning, **B**lödning, **C**hock)
2. Ring 112 eller anropa ”Sweden Rescue” på VHF kanal 16
3. Informera säkerhetschef (mobil eller via VHF).

Vid Larm informera alltid om:

Vem som larmar - namn och telefonnummer

Vad som inträffat

Var det inträffat

När det inträffat

Banläggargåtar och domarbåtar övergår till att vara säkerhetsbåtar efter beslut av seglingsledaren. Övriga båtar kan tilldelas uppgifter från säkerhetschef eller annan till exempel Sweden Rescue.

5. Berörda Myndigheter

Räddningstjänsten / ambulans / polis / sjöräddning

112

Sjöfartsverkets sjöräddningscentral (sjöräddningen)

VHF kanal 16



6. Daglig säkerhetsgenomgång

Första start

Säkerhetsbåtarna skall informeras om sina uppgifter med hänsyn till tilldelat övervakningsområde. Det kan vara att utöver övervakning av kappseglande och funktionärsbåtar att vänligt be övrig trafik ta hänsyn till tävlande båtar.

Varje båt tilldelas klar identitet med anropssignal.

Sista målgång

Efter fullgjord tävlingsdag eller avbruten kappsegling återvänder en säkerhetsbåt omedelbart till hamnen för övervakning av insegling och upptagning av båtar. **En säkerhetsbåt stannar på banområdet tills samtliga båtar inklusive funktionärsbåtar lämnat detsamma.** Övriga säkerhetsbåtar följer inseglingen.

SS Kaparen, 2023-09-22