

Kompletterande seglingsföreskrifter

Tävling: Regionkval II 2020 för optimistjollar i region 3&5
Datum: 2020-09-05 – 2020-09-06
Arrangör: Rörviks Segelsällskap

1. Tidsprogram

1.1 Program

Lördag 5 september kl. 08.00-09.00 Registrering: Lämna signerad rorsmansdeklaration till RÖSS representant på respektive landbas. Besiktning och stickprovskontroller
Rorsmansmöte utgår.
kl. 10.25 Varningssignal för dagens första segling
Söndag 6 september kl. 10.25 Varningssignal för dagens första segling
Ingen varningssignal efter kl. 15.00
Prisutdelning snarast efter avslutade seglingar och hantering av eventuella protester

- 1.3 Sex seglingar är planerade att genomföras under regattan.
- 1.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en segling tar ca 40 minuter att segla.

2. Tävlingsexpeditionen och signalmastens placering.

- 2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i gröna stugan i Hammar. Efter flagga D hissas, samt under seglingarna är tävlingsexpeditionen placerad i startbåten.
- 2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmasten som är placerad på hamnplan utanför expeditionen. Dessa signaler meddelas även på RÖSS hemsida så att övriga landbaser kan ta del av dem. RÖSS respektive landbasansvarige kommer även att informera på respektive landbas.
- 2.3 Anslagstavlan är primärt RÖSS hemsida. Där publiceras även fördelning av grupper för inner respektive ytterloop. Resultat anslås löpande på RÖSS hemsida. Slutligt resultat även i Sailarena.

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärkena 1-4 är stora, gula bojar
Rundningsmärke 5 är en gul cylinder, sk Pommes Frites
Startmärken är orange flagga placerade på startfartyget och en boj med orange flagga.
Målmärken är en blå flagga placerad på startfartyget och en boj med blå flagga.
Detta, avseende målmärken, ändrar AppSF 11.1
Se även banskissen under punkten 5.
- 3.2 Vid banändring används gula cylinderbojar (sk Pommes Frites) eller de ordinarie rundningsmärkena.
Detta ändrar AppSF 10.1

4. Tidsbegränsning

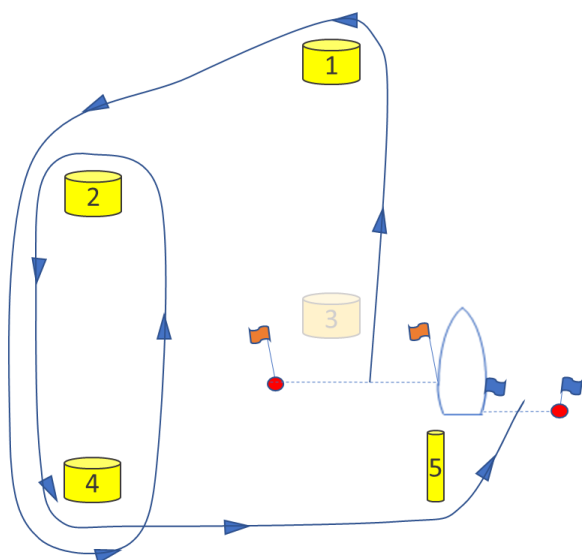
- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:
Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.
- 4.2 Målgångsfönster:
Målgångsfönstret är 20 minuter.

5. Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

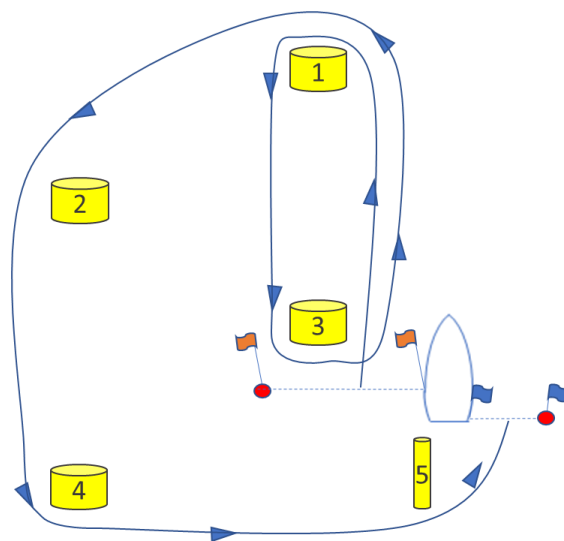
- 5.1 Flagg D tillsammans med en ljudsignal betyder "Varningssignal kommer att ges tidigast 60 minuter efter att flagga D hissats. Båtarna ombeds att INTE lämna hamnen före denna signal har givits."
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer inte att ange banan enligt AppSF 7.1.
Detta ändrar AppSF 7.1

- 5.3 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.
- 5.4 Banan är en ytterloop-/innerloopsbana för två starter i varje segling.



För ytterloop seglas banan:
Start-1-2-4-2-4-5-Mål



För innerloop seglas banan:
Start-1-3-1-2-4-5-Mål



- 5.5 Seglarna delas in i fyra grupper efter deltagande seglares ranking från rikskval 2020, för tjejer enligt principen Vit: 1-8-9-16..., Gul: 2-7-10-15..., Blå: 3-6-11-14..., Grön: 4-5-12-13.... osv. För killarna vänds ordningsföljden i grupperna om så att tex Vit: 4-5-12-13 osv. Seglare som inte finns med i rankingen från rikskval 2020 lottas in i grupper. Gruppindelningen gäller under hela regattan.
- 5.6 Varje segling består av två starter där två grupper seglar tillsammans i varje start. Seglare i start 1 i varje segling seglar ytterloop, seglare i start 2 i seglingen seglar innerloop.
- 5.7 Under regattan alterneras starterna så att alla grupper seglar mot varandra enligt följande.

Segling	Start 1 – klassflagga E 	Start 2 – klassflagga F 
1 & 4	Vit-Grön	Gul-Blå
2 & 5	Vit-Blå	Gul-Grön
3 & 6	Blå-Grön	Vit-Gul

För att hjälpa seglarna till rätt start kommer färgade flaggor som information att visas före och under respektive startförfarande. Titta efter "din färg" så blir det rätt.

- 5.8 Väntområde mellan race för att ej överstiga 50 personers-kravet:

Den första starten (2 första grupperna) som går i mål väntar till höger om samt ovanför den förlängda linje/enslinje som mållinjen utgör. Nästa start (2 sista grupperna) som går i mål väntar till höger om och nedanför enslinjen från mållinjen. De grupper som skall starta får befinna sig i startområdet när varningssignalen går.

