

Seglingsföreskrifter

NSS Skärgårdsregattan 2026

Datum: 2025-08-22

Plats: Skärgården utanför Norrtälje

Båtklass: Skärgårdsbana för kölbåtar enligt SRS

Arrangör: Norrtälje Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kapsseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 Klassreglerna för SRS gäller. Om båt inte finns med i SRS-tabellen eller om den avviker från båtdata enligt SRS ska mätbrev visas upp innan en båt kappseglar.
- 1.3 Särskilda SRS-tal för Shorthand och utan undanvindssegel tillämpas. De olika SRS-talen framgår i SFFs SRS-tabeller och i respektive båts båtdatablad.
- 1.4 Tävlade ska följa SSF.s licensbestämmelser för reklam.
- 1.5 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. På vattnet kan en besiktningsman eller mätman utsedd av kappseglingsskommitten instruera en båt att omedelbart bege sig till en förskriven plats för besiktning.
- 1.8 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommitten. Begäran om detta ska göras till kappseglingsskommitten vid första möjliga tillfälle.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna och tidsprogram

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på klubbolmen Flaten (som är belägen vid tävlingsexpeditionen) via Facebook "NSS Seglingssektionen" samt under skepparmötet och senast en timme före varningssignalen för den kappsegling de berör.

3. Starten

- 3.1 09.55 - Tid för första varningssignal.
- 3.2 Signaler visas på land i signalmasten som är belägen utanför tävlingsexpeditionen (Flaten) vid startplattformen.
- 3.4 "Jaktstart" enligt tid-på-distans dvs. alla startar enligt tidtabell och ordningen i mål blir resultatet.
- 3.5 Kappseglingen startas för första båt enligt KSR 26 och klassflaggan är "O" Varje båt ansvarar därefter själv för att starta korrekt.
Endast ljudsignaler avges efter att första båt har startat.
Deltagarlista finns tillgänglig vid registrering och skepparmötet.
- 3.7 En båt som startar mer än fem minuter efter sista båts tilldelade starttid räknas som inte startande (DNS).
- 3.8 Om vindförhållandena är förutspådda att vara mycket variabla under dagen kommer det i stället att ske start med två klasser med klassiskt startförfarande.

4. Banan

- 4.1 Startlinjen är den enslinje som bildas av de två masterna i land och linjen begränsas av två orangea flaggprickar.
- 4.2 Banan är en skärgårdsbana med i huvudsak naturliga rundningspunkter. Bansträckning enligt bilaga som delas ut i samband med registreringen.
- 4.3 Mållinjen är den samma som startlinjen dvs. den enslinje som bildas av de två masterna i land och linjen begränsas av två orangea flaggprickar.
- 4.4 En båt som inte går i mål före 17.00 ges resultat utan förhandling som om den inte har gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.
- 4.5 Om första båts målgång avviker mer än 15% från idealtiden kommer resultatet att räknas om enligt tid-på-tid.
- 4.6 Tävlingsledningen kan korta av banan om tävlingsledningen finner detta nödvändigt.

5. Protester och ansökningar om förhandling

5.1 Protesttiden är 30 min efter att den protesterande båten har gått i mål eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.

5.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter att protesten är inlämnad eller efter att alla berörda båtar har gått i mål eller slutat kappsegla. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

Datum: 2026-08-16

Namn: Joakim Spehar