

Inbjudan

Kvarnvikenregattan, Liros Stockholm Cup Stora Banan

Datum:	Söndagen 18 september 2022
Plats:	Räcksta sjöhage, Kanaans väg 67, 16844 Bromma
Tävlingens nivå:	Blå
Båtklass:	Optimist
Arrangör:	Kvarnvikens Båtsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 1.3 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med klassreglerna i respektive klass.
- 1.4 En båt som avser att protestera måste vid målgången meddela en domarbåt eller startfartyget att den tänker protestera och mot vilken båt protesten avser. Detta ändrar KSR 61.1a.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingen gäller optimist öppen klass och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personska-dor som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 13 september 2022.

- 3.2 Anmälningavgiften är 250kr och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningavgiften att betalas tillbaka.
- 3.3 Efteranmälan är möjlig i Sailarena fram till dagen innan regattan eller på plats i samband med registreringen. Anmälningavgiften är då 350 kr och betalas i samband med anmälan.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering ska göras i på regattaexpeditionen, Kanaans väg 67, senast 09:30.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena.
- 5.2 Kappseglingskommittén kan komma att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF. Kanal meddelas i samband med rorsmansmötet.

6. Tidsprogram

- 6.1 Program

08:30-09:30	Registrering, säkerhetskontroll
09:30	Rorsmansmöte alla klasser
09:40	Informationsmöte för lilla banan
10:55	Tidigaste tid för första varningssignal
15:55	Senaste tid för sista varningssignal

Prisutdelning snarast efter genomförda kappseglingar.

7. Genomförande

- 7.1 4 kappseglingar är planerade.
- 7.2 Lunch på vattnet mellan kappseglingarna.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna genomförs på områden kring Lambarfjärden, Mälaren.
- 8.2 Banan är någon form av kryss-länsbana eller trapetsbana. Banan kommer beskrivas i seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller.
- 9.2 KSR appendix T1 gäller.
- 9.3 Utöver straff enligt KSR 64.2 kan protestkommittén straffa en båt enligt KSR 44.3c.

10. Poängberäkning

- 10.1 KSR A5.3 gäller.
- 10.2 Kappseglingkommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.
- 10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

11. Priser

- 11.1 Priser till delas ut medan nyttopriser lottas ut. För att få ta del av lottpriser behöver seglaren närvara vid prisutdelningen.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 (angående säkerhet, ärlig segling och nedskräpning).
- 12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar för att hjälpa någon dem som är i fara (KSR 1.1).

Datum: Bromma, 2022-09-06, Anders Ryrfeldt