

Inbjudan Liros Cup Lidingö 2022-09-25

Kappsegling: Liros Cup Lidingö för Laser 4.7, Laser Radial, Laser standard, Aero 5 och E-Jolle

Datum: Söndagen den 25 september 2022

Arrangör: Lidingö Jolleseglare

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella anslagstavlan placerad utanför ingången till röda villan Stallebo på Bosön.
- 1.2 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med klassreglerna i respektive klass.
- 1.3 Alla båtar kan komma att, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.
- 2.4 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras senast 2022-09-24 i SailArena

- 3.2 Anmälan ska innehålla de uppgifter som anges i anmälningsformuläret, namn, båttyp, segelnummer, klubb och kontaktuppgifter
- 3.3 Anmälningsavgiften är 250 SEK och betalas på nätet i samband med att anmälningsformuläret fylls i .
- 3.4 Efteranmälan är möjlig tom klockan 09:00 2022-09-25 och kostnaden kan då höjas till 300 kr. Betalas på plats med Swish.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2022-09-25 kl. 09:15. Tävlingsexpeditionen ligger i den röda villan Stallebo på Bosön.
- 4.2 Vid anmodan ska deltagare kunna visa på kopia på ansvarsförsäkring och/eller giltigt mätbrev innan en båt kappseglar.
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglings och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.4 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.
- 4.5 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén.

5. Tidsprogram

- 5.1 Program
 - 08:30-09:15 Registrering, besiktning, säkerhetskontroll
 - 09:30 Rorsmansmöte
 - 10:25 Tidigaste tid för första varningssignal
 - Lunch planeras på vattnet, tag med matsäck ut
 - 15:30 Sista tid för varningssignal
 - Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång
- 5.2 4 kappseglingar är planerade

6. Genomförande

- 6.1 Kappseglingen genomförs med både gemensamma och separata starter för klasserna beroende på antalet deltagare. Formatet beskrivs närmare i seglingsföreskrifterna.
- 6.2 Ingen insegling till land för lunch mellan seglingarna planeras, så ta med lunchmatsäck.

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingarna genomförs på områden kring Askrikefjärden och/eller Stora Värtan.

8. Banan

- 8.1 Banan är en kryss-läns-bana eller trapetsbana enligt beskrivning i seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR Appendix P gäller.
- 9.2 KSR Appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

11. Priser

- 11.1 Pris till ca varje tredje anmäld (bestäms av antal anmälda onsdag 21 september) seglare, plus nyttopriser som lottas ut.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 12.2 Stödpersoner skall sjösätta och förtöja coachbåtar, parkera trailers och bilar vid den allmänna rampen i Askrike.

- 12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 (dvs säkerhet, ärlig segling och nedskräpning) samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41 (dvs hjälp utifrån).
- 12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 25 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1. Stödpersoner ska i övrig också framföra sin båt på ett sådant sätt att de tävlande inte besväras av svall..

Välkomna till en trevlig dag hos Lidingö Jolleseglare på Bosön!

Datum: 2022-08-30

Seglingsledare: Jonas Måhlén