

Kompletterande seglingsföreskrifter

ILCA GP 1 (Laser GP 1)

Datum: 210612 - 210613

Plats: Oxelösund

Båtklass: ILCA 4, 6 och 7

Arrangör: Oxelösunds segelsällskap

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad Oxelösunds segelsällskaps klubbhus och nås via mobilnr 070-561 50 51.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad utanför klubbhuset].
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

2. Tidsprogram

- 2.1
- | Dag | Datum. | Planerad tid för första varningssignalen |
|--------|--------|--|
| Lördag | 210612 | 10:55 tre seglingar planerade |
| Söndag | 210613 | 09:55 tre seglingar planerade |
| | | |

- 2.2 Sista varningssignal söndag 13/6 är klockan 14:55, och därmed sista start kl 15:00.

3 Märken

- 3.1 Rundningsmärken är gula cylindrar. Vid start är det en orange flagga på startförtyget och en orange flaggprick i lä. Vid målgång är det en blå flagga på målfartyg (samma fartyg som vid start) och en blå flaggprick i lä.
- 3.2 Vid banändring är märket orange tetra.

4 Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning är 90 minuter.
- 4.3 Målgångsfönstret är 20 minuter.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1 Tävlingsnivån är Blå
- 5.2 Ändringar i seglingsföreskrifterna kommer att anslås på den officiella anslagstavlan i SailArena, senast kl 08 den aktuella dagen.
- 5.3 Klassflagga är flagga E för samtliga ILCA klasser. Vilken av ILCA klasserna som startar framgår av sifvertavlan på startbåten innan varningssignal och under startproceduren. Siffrorna för de olika ILCA klasserna är:
4 för ILCA 4
6 för ILCA 6
7 för ILCA 7
- 5.4 Om sifferflagga 2, blå flagga med vit punkt, är hissad vid varningssignal, skall loopen seglas två varv, ett extra mot beskrivningen i inbjudan.
- 5.5 Protesttiden är 30 minuter efter det att seglarna haft rimlig tid att nå hamnen. Detta ändrar KSR Appendix S 13.2
- 5.6 Båt som avser att protestera skall vid målgång meddela målfartyget att den avser att protestera samt mot vilken båt protesten riktar sig.
- 5.7 Regler för stödpersoner
- Stödperson ska följa SSFs säkerhetskodex
 - Stödperson skall sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
 - Stödperson skall följa KSR 1,2 och 47 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
Under kappsegling får stödperson inte vara närmare en tävlande än 50meter, utom när en stödperson agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2021-06-10 klockan 23:30