

## Inbjudan

### ILCA GP 1 (Laser GP 1)

**Datum:** 210612-210613

**Plats:** Oxelösund

**Tävlingens nivå:** Blå

**Båtklass:** ILCA 4, ILCA 6 och ILCA 7

**Arrangör:** Oxelösunds segelsällskap

#### 1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

#### 2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Tävlingen gäller herrklass och damklass och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet och ILCA Sweden.
- 2.3 ILCA Swedens tävlingsreglemente gäller.
- 2.4 Tävlingen kommer följa de råd och riktlinjer runt Covid-19, som Svenska seglarförbundet beslutat. Även regionala regler kring restriktioner kommer följas, vilket kan få till följd att tävlingen ställs in.

#### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 2021-06-10. I anmälan ska följande finnas med:
  - World Sailing Sailor ID
  - Nationalitet, nationsförkortning enligt KSR
  - Segelnummer på seglet som skall användas vid tävling

- Seglarens namn
- Kön
- Födelseår
- Segelklass
- Telefonnummer som seglaren kan nås på
- E-postadress för kontakt före och efter regattan

3.2 Anmälningsavgiften är 500 kr och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 12 timmar före tävlingen, om arrangören avvisar en båts anmälan eller om avanmälan är på grund av risk för Covid-19 smitta, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

#### **4. Registrering och besiktning**

- 4.1 Ankomstregistrering sker via SailArena, som öppnar 11 juni kl 18:00 och stänger 12 juni kl 09:00.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, tävlingslicens, medlemskap i ILCA Sweden och båtens mätbrev eller motsvarande enligt ILCA:s klassregel.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 Skadad eller förlorad utrustning får endast bytas ut efter godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén, om inte klassregler anger annat.

#### **5. Seglingsföreskrifter och information**

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på SailArena.
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.

#### **6. Tidsprogram**

- | 6.1 Datum  | Tid   | Kommentar                           |
|------------|-------|-------------------------------------|
| 2021-06-11 | 18:00 | Ank.registrering i SailArena öppnar |
| 2021-06-12 | 09:00 | Ank.registrering stänger            |
| 2021-06-12 | 10:55 | Första varningssignal               |

2021-06-13	09:55	Första varningssignal
2021-06-13	14:55	Sista varningssignal

## 7. Genomförande

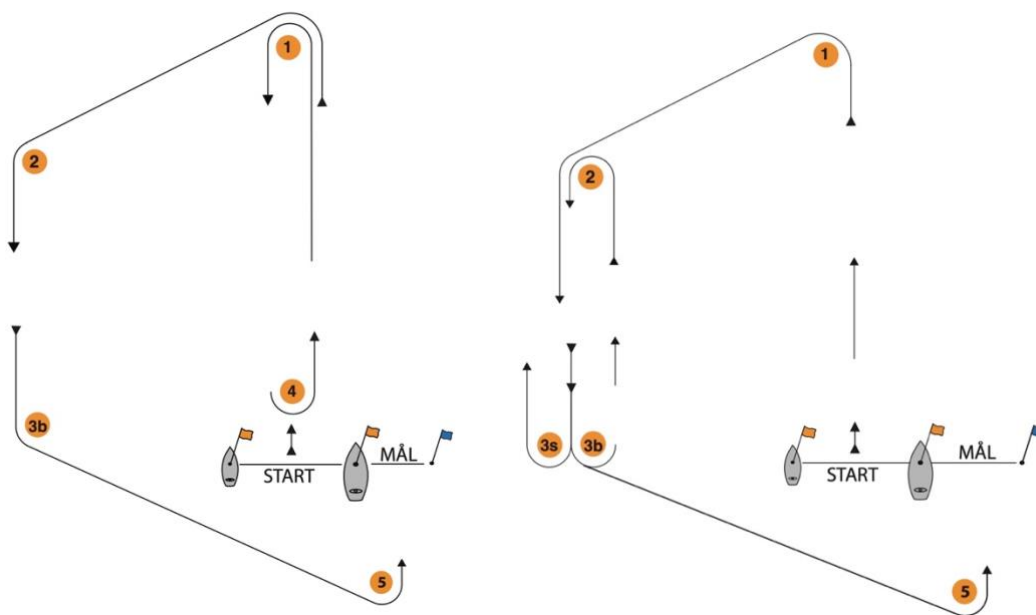
7.1 6 kappseglingar som är planerade. 3 kappseglingar per dag. Det kan bli 4 seglingar första dagen om kappseglingskommittén bedömer det nödvändigt för att garantera minst 4 seglingar.

7.2 Regattan genomförs som fleetracing i en rak serie.

## 8. Kappseglingsområde och bana

8.1 Kappseglingen kommer seglas på vattnen utanför Femöre huvud, eller söder om Femöre huvud, se banområdesalternativ enligt bilaga 1.

8.2 Banan är en trapetsbana med innerloop för ILCA 4 och ytterlopp för ILCA 6 och 7.



**Innerloopen** seglas Start – 1 om babord – 4 om babord – 1 om babord – 2 om babord – 3b om babord – 5 om babord – Mål.

**Ytterlopp** seglas Start – 1 om babord – 2 om babord – 3s om styrbord eller 3b om babord – 2 om babord – 3 b om babord – 5 om babord – Mål.

## 9. Protester och straff

9.1 KSR appendix P gäller med följande ändringar:  
 KSR P2.3 utgår och i KSR P2.2 ändras "straffas för andra gången" till "straffas för andra gången och följande straff är".

9.2 KSR appendix T1 gäller.

## **10. Poängberäkning**

10.1 KSR A5.3 gäller.

10.2 Kappseglingsskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

## **11. Priser**

11.1 ILCA 4 priser 1-5 damer och 1-5 herrar  
ILCA 6 priser 1-5 damer och 1-5 herrar  
ILCA 7 priser 1-5

11.2 Prisutdelning kommer ske så snart som möjligt efter sista seglingen sista dagen. Pristagarna kommer kontaktas separat via mobil.

**Datum:** 2021-06-01

## Bilaga 1.

### Banområde

Banområde A kommer prioriteras. Om fartyg ankrar där kommer banområde B att användas.

