



Kompletterande Seglingsföreskrifter LESS GP RS Aero och Tera

Tävling: LESS GP RS Aero och Tera
Klasser: RS Tera Sport/Pro, RS Aero 5/6/7/9
Datum: 2022-09-17/18
Arrangör: Lerums segelsällskap

1 Tidsprogram

1.1 Program

17/9 lördag		18/9 söndag	
8:30 – 9:00	Bomöppning och Registrering	10:55	Första varningssignal
10:00	Rorsmansmöte	15:00	Senaste möjliga startförfarande
10:55	Första varningssignal		
16:00	Senaste möjliga startförfarande		

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett 1a startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflagga på startfartyget att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

1.3 3st. kappseglingar är planerade att genomföras 18/9.

1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att varje kappsegling tar ca 30 minuter att segla.

2 Tävlingsexpedition, officiell anslagstavla och signalflaggor på land

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Tornet, i direkt anslutning till Lerums Segelsällskaps klubbhus.

2.2 Signaler i land kommer att visas på Tornets övervåning, mot hamnplan.

2.3 Officiell anslagstavla är på Tornet och på evenemangets Sailarena sida. Information och resultat kommer också att publiceras på less.nu-sida.

2.4 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i "Kappseglingssignaler" med "tidigast 30 minuter".

2.5 När flagga D visas i land tillsammans med en ljudsignal betyder det att "Varningssignal kommer att ges tidigast 30 minuter efter att flagga D hissats. Deltagande båtar skall att INTE lämna hamnen innan denna signal har givits.

3 Märken

3.1 Rundningsmärkena utgörs av gula cylindermärken.

3.2 Startlinjen begränsas av en orange flagga placerad på start/målfartyget samt en orange flaggboj.

3.3 Mållinjen begränsas av en blå flagga placerad på start/målfartyget samt en blå flaggboj alternativt en blå flagga på assisterande målfartyg.

3.4 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppSF 10.1

4 Tidsbegränsning

4.1 Maximitiden för första båt i mål är 60 minuter.

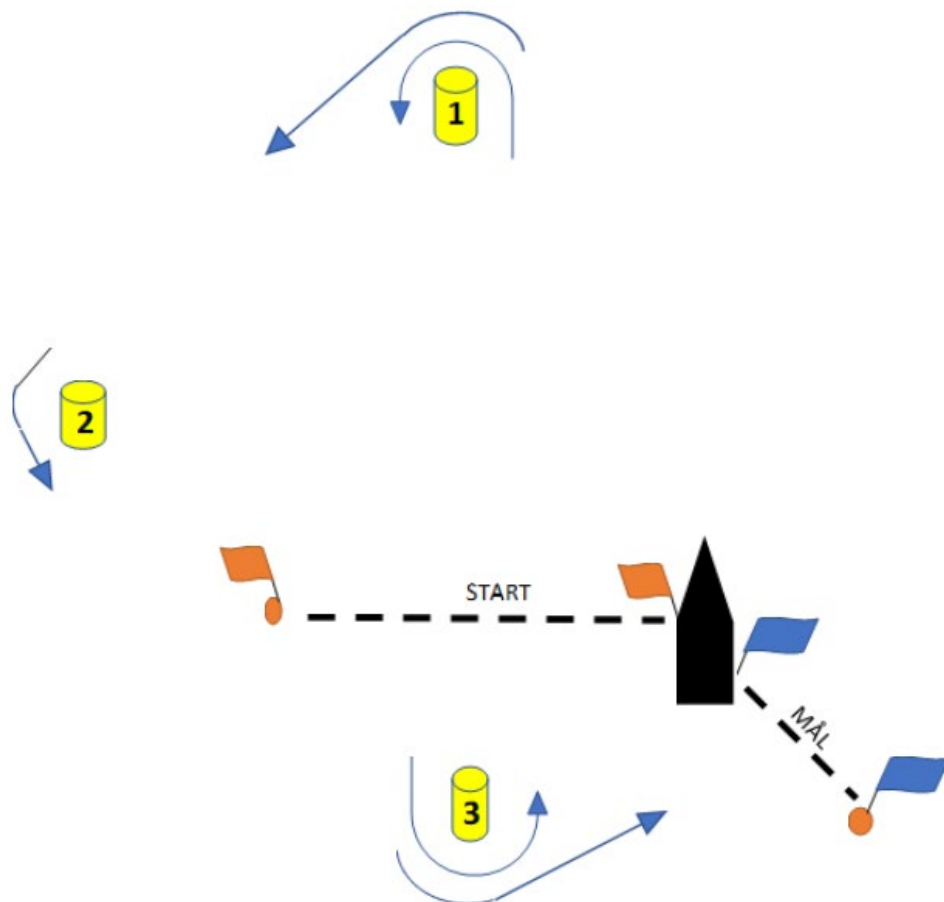
4.2 Målgångsfönstret är 15 minuter efter första båt.

5 Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Banan är en kryss, slör och länsbana och seglas följande:

Tera Sport/Pro Start-1-2-3-1-3-Mål

Aero 5/6/7/9. Start-1-2-3-1-3-1-3-Mål.



5.2 Klassflagga för respektive klass:

RS Tera Sport/Pro

RS
Tera

RS Aero 5/6/7/9

RS **aero**

5.3 En båt som startar senare än 5 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR A4.

5.4 Regler för stödpersoner:

Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex. Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp ev. farkost enligt anvisningar från arrangören. Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41. Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

5.5 Seglare som avser att lämna in en protest skall informera seglingsledningen på startfartyget snarast efter målgång i den segling protesten avser, vem man protesterar mot och varför.

5.6 Ingen lunchpaus i land, men en 20 min extra paus på vattnet mellan segling 3 och 4.

5.7 Protesttiden är 30 minuter efter sista båt in i hamn. Detta ändrar KSR Appendix S 15.2

5.8 Enligt RS Aero klassregel när genomsnittsvinden är högre än 5,2m/s, är pumpning, gungning och stötning tillåten om Seglingskommitteen signalerar flagga O tillsammans med klassflaggan i enlighet med RRS appendix P5, med undantagen (i) innan start, och (ii) när båten befinner sig på ett banben som enligt SI har angivits som kryssben.

6. Övrigt

6.1 Skräp skall samlas ihop och lämnas i en av de sopbehållare som finns uppställda.