



Inbjudan LESS GP RS Aero och Tera 17-18/9 2022



Kappsegling: LESS GP RS Aero och Tera
Klasser: RS Tera Sport/Pro, RS Aero 5/6/7/9
Datum: 2022-09-17&18
Arrangör: Lerums segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S. Klassregler gäller. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på den officiella, digitala anslagstavlan (se Anmälan 3.1).
- 1.2 Alla båtar kan komma, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt

2. Villkor för att delta

- 2.1 Varje tävlande ska vara medlem i en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Varje tävlande ska vara medlem i Svenska RS Tera och Aero förbundet.
- 2.4 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Arrangören accepterar inget ansvar för sak- eller personsador som någon råkat ut för i samband med eller för i anslutning till regattan.
- 2.5 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkyllning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 2.6 Varje tävlande ska ha en giltig Tävlingslicens enligt SSF.
- 2.7 Tävlande och stödpersoner åtar sig att följa de anvisningar som arrangören ger för att arrangemanget skall kunna genomföras enligt gällande rekommendationer från FHM och SSF, under rådande pandemisituation.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan eller efteranmälan, samt betalning, skall göras på Sailarena direkt i samband med anmälan, fram till 23:00 den 10/9, respektive 08:50 17/9. Avgiften för anmälan är 600 SEK och för efteranmälan 700 SEK.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras i samband med anmälan och behöver inte göras på plats.
- 4.2 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna.
- 4.3 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från kappseglingskommittén. Begäran om det ska göras till kappseglingskommittén vid första möjliga tillfälle.

5. Tidsprogram

- 5.1 8:30 Expeditionen öppnar.
9:00 Rorsmansmöte
10:55 Första varningssignal
- 5.2 Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång.
- 5.3 6 race är planerade. Mellan race 3 och 4 planeras en längre paus för lunchintag på sjön. Möjlighet att lämna medhavd matsäck i funktionärsbåtar kommer att finnas.
- 5.4 Inget nytt startförfarande påbörjas efter kl 16.

6. Genomförande

- 6.1 Regattan genomförs som fleetracing i en rak serie.
- 6.2 SRS handikapp system kommer att användas.

7. Kappseglingsområde

7.1 Kappseglingarna genomförs på sjön Aspens östra del.

8. Banan

8.1 Banan är en kryss-/länsbana. Beskrivning kommer att presenteras i de kompletterande seglingsföreskrifterna. Kappseglingskommittén anpassar banlängden så att seglad tid blir ca 30 minuter.

9. Protester och straff

9.1 Om en båt avser att protestera eller ansöka om gottgörelse ska den meddela detta till målbåten snarast efter målgång, samt också ange vilken eller vilka båtar den avser att protestera mot.

10. Poängberäkning

10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.

10.2 För RS Aero sker tidskorrigerering i enlighet med Svenska RS Tera RS Aero Förbundets tävlingsbestämmelser. Seglad tid multipliceras med följande tal:

- RS Aero 5: 0,783
- RS Aero 6: 0,809
- RS Aero 7: 0,835
- RS Aero 9: 0,877

11. Priser

11.1 Ett pris för var femte startande båt i varje klass.

12. Regler för stödpersoner

12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.