



Kompletterande seglingsföreskrifter

Svenskt mästerskap i 2-krona 2025

Datum: 2025.09.13-14

Plats: Stocksunds hamnplan, Danderyd

Båtklass: 2-krona

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Sollentuna Södra Kappseglingssällskap, Edsvikens seglarskola Jolle, Krona varv

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i Krona Varvs lokaler uppe vid Ankarvägen.
- 1.2 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad vid Hamnkrogen / området för jolleuppställning och anslagstavlan kommer att finnas vid Hamnkrogen (samt digitalt på Sailarena).
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".

2. Tidsprogram

- 2.1
- | Dag | Datum | Planerad tid för första varningssignalen |
|--------|--------------|--|
| Lördag | 13 September | 11.15 |
| Söndag | 14 September | 10:00 |
| | | |

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignalen
Lördag	13 September	11.15
Söndag	14 September	10:00

- 2.2 Ingen varningssignal söndag efter 15:45

3. Märken

- 3.1 Rundningsmärken består av gula cylindrar. Offsetmärket är en vit smal cylinder.
- 3.2 Vid banändring flyttas ordinarie märke. Detta ändrar KSR S10.1

4. Tidsbegränsning

- 4.1 Kappseglingens tidsbegränsning för första båt i mål är 50 minuter.

4.2 Målgångsfönstret är 20 minuter efter första båt gått i mål.

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

5.1 KSR 26 ändras enligt följande

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
5	Klassflagga och P, I, U eller svart	Ett	Uppmärksamhet
3	Sifferflaggor visas	Ett	Varningssignal
			
2	Sifferflagga 3 tas ner	Ett	Förberedelsesignal
			
1	Sifferflagga 2 tas ner	En lång	Sista minuten
			
0	Sifferflagga 1 och andra flaggor tas ner	Ett	Startsignal

5.2 För att uppmärksamma båtar på att ett startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.

5.3 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

6. Banan

6.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket med orange flagga.

6.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas 2 varv.

Start – 1 – 1a – 4s/4b – 1 – 1a – 4s/4b – Mål.

Seglingsledningen kan välja att ändra antalet varv. När flagga 1 visas seglas banan Tre varv

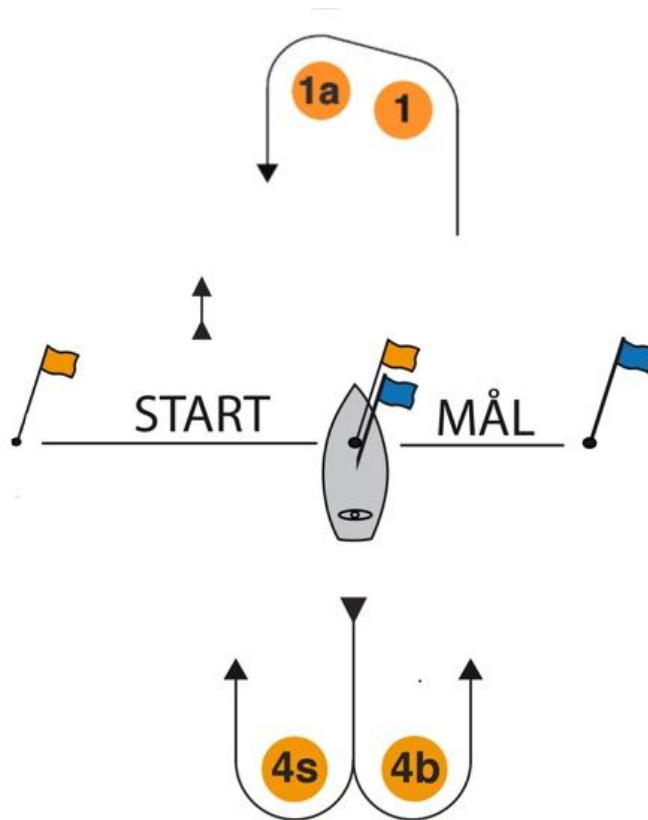


Start – 1 – 1a – 4s/4b – 1 – 1a – 4s/4b – 1 – 1a – 4s/4b – Mål.

Märken 1 och 1a rundas om babord.

Lägate 4s/4b rundas inifrån och ut, valfritt.

Bojarna är av cylinderform och gula, förutom 1a som är tunnare än de övriga och vit.



- 6.3 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på startfartyget och på bansidan ett målmärket med blå flagga.
- 6.4 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 25–35 minuter att segla.
- 6.5 Kappseglingskomiten kommer sända på VHF kanal 72. Ta med radio om ni har.

7. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 7.1 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 7.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång på den officiella anslagstavlan.

Datum: 2025-09-11 Seglingsledare Hans Holm