



Marstrands Segelsällskap



Seglingsföreskrifter

Kappsegling; "Frostbite"

Datum:	28 – 29 november 2026
Plats:	Marstrand
Kappseglingens nivå:	Blå
Båtklasser:	CB66 samt C55
Arrangör:	Marstrands Segelsällskap (MaSS)

1. Regler

- 1.1 Se inbjudan punkterna 1.1 – 1.7
- 1.2 Det är absolut förbjudet att segla ner eller upp genom mållinjen annat än vid uppsegling för målgång. Brott mot detta straffas med diskvalificering. Detta gäller även mållinjens förlängning.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på www.sailarena.com/sv/se/club/mass/frostbite-2026 senast kl. 08.30 samma dag som ändring träder i kraft.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

- 3.1 Inga flaggsignaler kommer att visas i land. Meddelande till seglare kommer att uppmärksammas med två långa ljudsignaler
- 3.2 När flagga AP visas på boj båten när den är förtöjd i land, ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".



4. Starten

4.1 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
4	Aktuell klassflagga och P, U eller svart	Ett	Uppmärksamhet
3	Sifferflaggor visas 	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner 	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 tas ner 	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 tas ner	Ett	Startsignal

4.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den aktuella klassens flagga att visas med en ljudsignal en minut före

4.3 Klassflaggor är:

för CB66 flagga D =



för C55 flagga E =



4.4 En båt som startar mer än 3 minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

5. Banan

5.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en stångboj med orangea flagga på bansidan av startfartyget.

5.2 Banan är en Frostbite-bana, vilken kommer att visas på skepparmötet.

Exempel på Frostbite-bana visas i slutet av detta dokument .



- 5.3 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och stångboj med blå flagga på bansidan av startfartyget.
Se även Regler punkt 1.2.
- 5.4 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 20 minuter att segla.
- 5.5 Maximitid för första båt i mål är 4 minuter..
- 5.6 En båt som inte går i mål inom 10 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 KSR 60 – 67 ändras på så sätt att eventuella tvister skall lösas mellan parterna separat i vänskaplig anda, utan inblandning av domare.

Datum: 2026-09-03 Ver. 1

NSL Peter Söderberg
NSL Paul MacDowall

Projektledare: Gösta Blomquist
Tfn: +46 (0) 763403555
Mejl: gostablomqvist5@gmail.com

.....

Exempel på
Frostbite bana med
babords rundning

