

Seglingsföreskrifter

GranPrix 2026-09-12

Kappseglingarna genomförs enligt kappseglingsreglerna KSR (2025-2028) samt med seglingsföreskrifter Appendix S och enligt SRS klassregler och dessa seglingsföreskrifter. Det åligger varje båts skeppare att båten är ansvarsförsäkrad. Arrangören avsäger sig allt ansvar för deltagande båt och besättning (deltagande sker på egen risk).

S 1 Regler

S 1.1 Gran Prix genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR 2025-2028), Appendix S, samt enligt SRS-systemet och Gran Prix seglingsföreskrifter. Gran Prix är en sanktionerad tävling därav behöver seglare i tävlingsklassen tillhöra någon klubb som är ansluten till Svenska seglarförbundet.

S 1.2 Ifyllt Rorsmansförklaring skall efter målgång lämnas via följande formulär:

<https://forms.gle/ouqQoy9aioDDNfT38>

Rorsmansförklaring skall innehålla båttyp, segelnummer, namn på ansvarig ombord, tid för målgång, segelnummer/båtnamn direkt före och segelnummer/båtnamn direkt efter.

S 1.3 SRS-tal: SRS-talet som deltagare seglar efter ska komma från antingen SRS-tabell /båtdatablad, eller från eget SRS mätbrev. Deltagare som avser segla med SRSs tal, dvs shorthand eller utan undanvindssegel ska se till att denna information samt justerat SRS-tal finns hos seglingsledningen senast kl. 21.00 den 10:e september 2026.

Båt som anmälts som viss typ får endast föra de segel och den utrustning som är tillåten enligt båtdatabladet, klassreglerna eller SRS-mätbrevet. Viss kontroll av segel och utrustning kan förekomma. Deltagande båt får ej utan seglingsnämndens tillstånd föra segel med annat nummer än det som står i deltagarförteckningen.

Det är varje rorsmans/skeppares/ansvarig person ombords ansvar att mätbrev, uppgivet SRS tal samt start och måltid är korrekta.

S 1.4 SRS-Mätbrev: "SRS-båt" som avviker från standardbåt eller klassregler skall ha SRS-mätbrev. Avdrag för ex. saknad genua eller annorlunda propeller kan endast medges i ett mätbrev. Mätbrev för SRS skall vara publicerat på Svenska Seglarförbundets hemsida <https://www.svensksegling.se/tavling/batar-och-matbrev/aktiva-matbrev-och-srs-tabeller/> senast den 10:e september 2026. Därefter får inte mätbrevet ändras utan beslut från protestkommittén.

Klasser:

- SRS Enskrov
- SRS Enskrov Shorthanded
- SRS Flerskov
- Familjeklass (utan mätbrev)

Double score kommer att tillämpas, dvs, deltagare i specialklasser deltar även i totalberäkningen.

S 2 Ändringar i seglingsföreskrifterna, kommunikation till deltagare

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på anslagstavlan som är Sailarena [Gran Prix 2026](#) senast en timme före varningssignalen för den kappsegling de berör.

2.2 Kappseglingsskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet mm på anslagstavlan SailArena. Efter start sker kommunikation med kappseglingsskommittén via telefon eller SMS (+46 70 635 38 08)

2.3 I mån av tid kan meddelanden även läggas ut på <https://www.facebook.com/Gransegel> som komplement till den officiella anslagstavlan på Sailarena (S2.1)

3 Genomförande:

Första start: 10:00 lördag 12 september 2026

Familjeklassen startar valfri tid mellan 10:00 och 10:15. Eventuell tidtagning görs av egen båt.

Tävlingsklassen starta i startgrupper med 5 min mellanrum med första start 10:20

Ljudsignal: Varje starttid kommer signaleras med ljudsignal.

Senast målgångstid: 16.00

Avkortning av bana: Angiven bana kan kortas på lämplig plats. Håll utkik efter ny mållinje mellan boj och målfartyg när klockan närmar sig 15.00.

Rätt tid sätts från GPS tid eller fröken ur.

Enskild återkallelse: Båt som startar för tidigt uppmärksammas genom ljudsignal och flagga X.

Ansaret att återvända åvilar helt den felande båten. Felstartande båt som ej återvänder diskvalificeras eller ges ett tidstillägg som mer än väl motsvarar den tid det skulle tagit att starta om.

Start och mållinjer: Se banbeskrivning. Startlinjen utgörs av startbåt och boj

Grundstötning: Båt som går på grund under Gran Prix får använda motor och mottaga assistans för att komma loss från grundet (avsteg från regel i KSR). Assisterande båt kommer få gottgörelse för sin insats.

Alternativa straff: Straffet med 360-svängar gäller för denna segling.

Protestkommitté: Utses bland deltagarna vid skepparmötet

Protester: Eventuella protester skall vara utformade enligt regel (i KSR) och inlämnas snarast efter målgång genom SMS till tävlingsledningen på 070 635 38 08, dock senast 1 timme efter målgång.

Skepparmöte: Skepparmöte hålls klockan 08.00 på Bullandö utanför Gransegels riggverkstad

Prisutdelning och Aftersail: Sker efter målgång på Bullandö utanför Gransegels riggverkstad

Ändring eller tillägg: Ändringar eller tillägg till dessa seglingsföreskrifter kan meddelas på SailArena

Avbrott: Deltagare som av någon orsak avbryter seglingen och inte kommer till målet måste på något sätt meddela detta till tävlingsledningen.

Detta görs enklast genom SMS till startfartyget: 070 635 38 08.

Säkerhet: I enlighet med KSR4, är det skepparens eget beslut och ansvar att delta i en kappsegling eller att fortsätta kappseglingen. Deltagande båtar skall vara utrustade och lämpade för seglingen.

Flytväst måste i enlighet med KSR appendix S bäras av samtliga ombord under kappseglingen.

Seglingsnämnden förbehåller sig rätten att avvisa båt som är direkt olämplig att delta. Följebåt kan ej påräknas

Appendix Säkerhet

Ring nödnummer 112 när du behöver omedelbar hjälp från: Polis, Ambulans, Räddningstjänst/Brandkår, Sjöräddning m.m. Det är viktigt att den första som ser en nödsituation eller annan allvarlig olycka larmar 112 direkt. Kappseglingskommiteen meddelas först därefter. När du larmar får du svara på ett antal frågor och det är då viktigt att du uppger rätt adress: Adressen till Bullandö Marina är Bullandövägen 30, 139 56 Värmdö.

KONTAKTINFORMATION

Kappseglingskommittee på vattnet

Telefon: +46 70 635 38 08

Bullandö marina

VHF: Kanal 72

Hamnkapten: 079 061 05 08

Joint Rescue Coordination Centre (JRCC)

VHF: Kanal 16

Telefon: 112

Swedish Central Emergencies Response (SOS Alarm)

Telefon: 112