

Seglingsföreskrifter KM 2026

Tävling: Klubbmästerskap Boo Segelsällskap
Optimist Grön, Blå och Röd,
Zoom8, ILCA6, ILCA7, Formula Foil
och Hobie Cat 16.



datum: 2026-09-27

Arrangör: Boo SS

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix B och S.
- 1.2
 - a) För katamaraner och Formula Foil ersätts tvåsvängsstraff med ensvängsstraff.
 - b) För Optimist Grön och Blå gäller förenklade regler som förklaras i samband med rorsmansmötet.
- 1.3 En tävlande som lämnat land skall ha på sig personlig flytutrustning. Tävlande i Formula Foil som lämnat land skall även ha på sig hjälm.

2. Tidsprogram

- 2.1 Program

09:30 – 10:00	Registrering, besiktning och säkerhetskontroll.
10:00	Skepparmöte samt extra info om banan till de yngsta efter mötet.
10:55	Varningssignal för första start.
K + ca 5 min	Varningssignal för andra start.
K + ca 5 min	Varningssignal för tredje start.
Ca kl 14-16	Grillning. Prisutdelning, årets utmärkelser och information om kommande Klubbaktiviteter.

K = sista båts målgång i föregående segling.

Prisutdelning i samband med korvgrillning när alla båtar kommit in.

- 2.2 Minst (3) kappseglingar är planerade. Ingen ny start efter kl 14.

3. Klassflaggor och genomförande

- | 3.1 | Klass/start | Signalflagga |
|-----|--------------------|-------------------------------|
| | Optimist Grön/Blå | Grön |
| | Optimist Röd | Blå |
| | Zoom 8 | Flagga F |
| | ILCA(Laser) | Flagga E |
| | Hobie Cat 16 | Gul Hobie (gul flagga med HB) |
| | Formula Foil | Flagga D |

4. Kappseglingsområde

4.1 Kappseglingarna genomför på Baggensfjärden utanför Mjölkudden.

5. Banan

5.1 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 25 minuter att segla. För Grön/Blå är målsättningen ca 15 minuter.

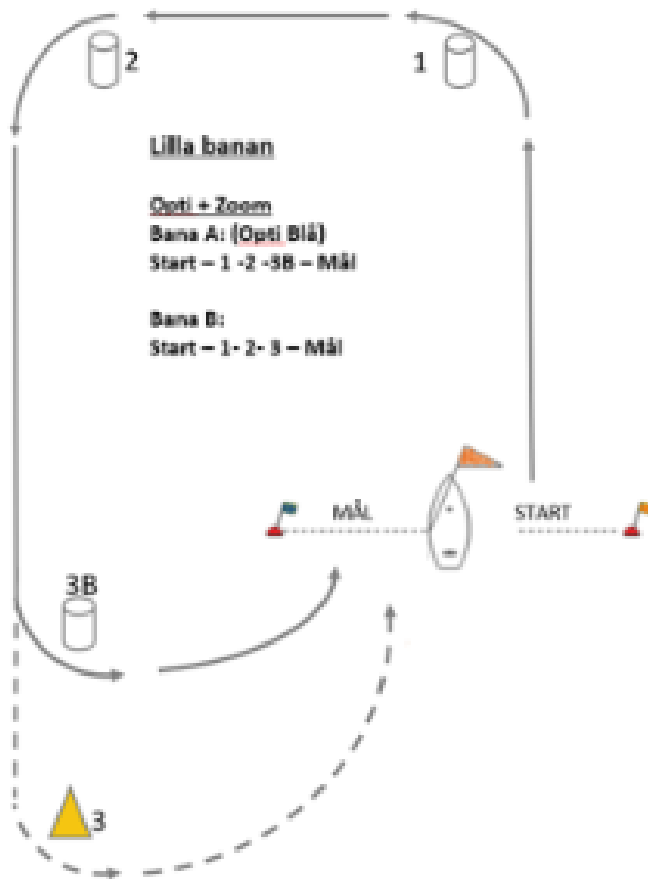
5.2 Lilla banan (Optimist & Zoom8)

A) Optimist Grön/Blå: Banan seglas ett varv.

Start – 1 – 2 – 3B – mål.

B) Optimist Röd, Zoom 8: Banan seglas ett varv.

Start – 1 – 2 – 3 – mål.



Start är mellan orange flagga på startfartyget och linjemärke med orange flagga. Obs, startfartyget ligger på babord sida om startlinjen.

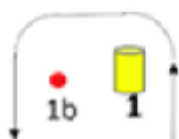
Mål är mellan linjemärke med blå flagga och startfartygets blå flagga.

Startfartyget är även målfartyg. Mål och Start sker på varsin sida om fartyget.

5.3 Stora banan (ILCA, Hobie 16, Formula Foil)

5.3.1 Banan är kryss läns bana med gate.

Banskiss:



Kryss med offsetboj och läns med gate 2 varv.

Start - 1 - 1b - 2A(2B) - 1 - 1b - 2A(2B) - mål.

Det är valfritt att välja 2A eller 2B. Rundningsmärken 1, 1b och 2B skall lämnas om babord och 2A om styrbord.

Vid signalflagga T   tillsammans med klassflagga vid start seglas banan tre varv.

Start - 1 - 1b - 2A(2B) - 1 - 1b - 2A(2B) - 1 - 1b - 2A(2B) - mål.

Det är valfritt att välja 2A eller 2B. Rundningsmärken 1, 1b och 2B skall lämnas om babord och 2A om styrbord.

Alla klasser: Start är mellan orange flagga på startfartyget och linjemärket med orange flagga. Om startfartyget lagt ut en liten orange distansboj bakom aktern så får man **inte** passera mellan aktern och distansbojen.

Startlinjen får bara passeras vid start.

Målgång sker vid separat mållinje enligt skiss ovan.

6. Märken

- 6.1 Lilla banan har vid rundningsmärke 1,2 och 3B vita cylindrar. Märke 3 är en orange tetra.

Stora banan har vid rundningsmärke 1 och 1b stora gula cylindrar och 3A och 3B mindre gula cylindrar.

Vid eventuell banändring flyttas befintligt märke

7. Tidsbegränsning

- 7.1 Maxtiden för första båt imål är 40 minuter. Båt som inte gått imål inom 15 minuter efter det att första båt i klassen gått imål räknas som om den inte gått i mål. En båt som inte startar inom 5 minuter efter sin startsignal räknas inte som startande.

8. Vindgränser för Formula Foil

- 8.1 Nedre vindgräns: Vi har ingen spikad nedre vindgräns men ifall mer än 50% av främre halvan av startfältet har stannat och ej kan komma upp och "flyga" på foilen trots kontinuerlig kraftfull pumpning skall racet avbrytas.
- 8.2 Övre vindgräns: Kappsegling i hårdare byvindar än 14m/s är olämpligt då det blir mer överlevnad än kappsegling samtidigt som skaderisken för både utrustning och seglare ökar väsentligt.