



Marstrands Segelsällskap



MARSTRAND N 57° 52', E 11° 35'

Seglingsföreskrifter

Datum:	13 – 14 september 2025
Plats:	Marstrand inre område – se bilaga D
Tävlingens nivå:	Blå
Båtklass:	Tillhandahållna båtar i RS Feva klassen
Tävlingen gäller:	Öppen klass
Arrangör:	Marstrands Segelsällskap (MaSS)

1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna är direktdömda enligt Appendix UF i **bilaga A**.
- 1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i **bilaga B**.
- 1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av **bilaga C**.
- 1.4 Gennaker skall alltid skotas i lä.
- 1.5 Centerbordet skall vara i helt nedskjutet läge och säkrat med en tamp under segling.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat meddelas vid behov muntligt på vattnet senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås på den officiella anslagstavlan:
<https://www.sailarena.com/sv/se/club/mass/rock-ocean-sprint-race-2025/> senast kl. 20:00 dagen innan de träder i kraft.



3. Starten

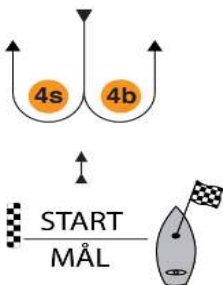
- 3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingsskommittén.
- 3.2 Med ändring av KSR 26 gäller följande startförfarande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Flaggor med siffror visas 3 2 1	Ett	Varningssignal
2	Flaggor med siffror visas 2 1	Ett	Förberedelsesignal
1	Flagga med siffror visas 1	En lång	Sista minuten
0	Flagga med siffran 1 tas ner	Ett	Startsignal

- 3.3 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

4. Banan

- 4.1 Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på startfartyget och en boj med en stång med en orange flagga.
- 4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start – 1b/1s – 4s/4b – 1b/1s – Mål. Rundningsmärkena är gula cylinderbojar.





- 4.3 Om signalflagga T =  visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start – 1b/1s – 4s/4b – 1 b/1s – 4s/4b – 1b/1s – Mål.
- 4.4 Mållinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en boj med en stång med en orange flagga. Alltså samma som startlinjen.
- 4.5 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca tolv minuter att segla.
- 4.6 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.
- 4.7 En båt som inte går i mål inom tio minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.
-

Datum: 2025-09-05

Ver.1

// NSL Peter Söderberg & Paul MacDowall

Bilagor

A. Appendix UF

B. Regler för tillhandahållna båtar

C. Banområden



Bilaga A – Appendix UF för Rock Ocean Sprint Race

WORLD SAILING DEVELOPMENT RULE

DR21-04 APPENDIX UF DIREKTDÖMD FLEETRACING

Version direktdömd sprintsegling

UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70

UF1.1 Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*."

UF1.2 Lägg till i regel 2: När en båt kappseglar behöver den inte ta ett straff om inte en domare har signalerat det.

UF1.3 Lägg till ny regel 7 i del 1:

7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats.

UF1.4 Numrera om texten i regel 14 till 14.1 och lägg till:

Regel 14 ändras till:

14 UNDVIKA KONTAKT

14.2 När en kontakt har orsakat skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada, får domarna utan förhandling ge ett poängstraff till alla båtar som var inblandade i händelsen. Det minsta antalet poäng som ska gälla i en sådan händelse är 4 poäng.

14.3 När det är kontakt mellan båtar eller någon del av deras utrustning, får domarna utan förhandling besluta att ge ett poängstraff på 2 poäng till en båt som fick ett straff i händelsen. Domarna får också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff på 1 poäng om de båtarna bidrog till kontakten.

UF1.5 När regel 20 tillämpas ska följande armsignaler visas utöver anropen:

- a) för "Plats att stagvända"; upprepade gånger tydligt peka mot lovert, och
- b) för "Stagvänd själv"; upprepade gånger och tydligt peka på den andra båten och sedan rikta armen mot lovert.

UF1.6 Regel 70 stryks.



UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER

UF2.1 Regel 28.2 ändras till:

28 SEGLA BANAN

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

UF2.2 Regel 31 ändras till:

31 BERÖRA ETT MÄRKE

När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av båten eller dess utrustning beröra ett startmärke innan den *startar*, ett märke som inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett målmärke sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som *kappseglar* inte beröra en funktionärsbåt som också är ett märke.

UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF

UF3.1 Regel 44.1 ändras till: En båt får ta ett straff om den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat personskada eller allvarlig sakskada), regel 31 eller regel 42 medan den kappseglar. Men

- a) en båt som kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver inte ta straffet för brottet mot regel 31,
- b) om båten orsakade personskada eller allvarlig sakskada eller, trots att den tagit ett straff fått en betydande fördel i kappseglingen eller serien, är straffet att utgå.

UF3.2 Straffet i regel 44.2 är ensvängsstraff.

UF3.3 Protester på vattnet från båtar och straff

- a) När en båt *kappseglar*, får den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14) i en händelse den var inblandad i, regel 31 eller regel 42 genom att **tydligt** ropa och med armsignal tydligt peka mot den protesten avser vid första rimliga tillfälle för varje händelse.
- b) En båt som protesterar enligt regel UF3.3a har inte rätt till en förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna ett regelbrott genom att frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om inte båten frivilligt tog ett straff.

UF3.4 Straff och protester initierade av domare

- a) När en båt:
 - 1) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
 - 2) bryter mot regel 42,
 - 3) trots ett straff vinner en fördel,
 - 4) har visat brist på sportsmannaanda, eller
 - 5) inte följer regel UF3.6



får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt genom att signalera enligt regel UF3.5b eller UF3.5c. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

- b) En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.1. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.
- c) Om en båt inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) får en domare diskvalificera den enligt regel UF3.5c.

UF3.5 Domarsignaler

En domare signalerar beslut enligt följande:

- a) En grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".
- b) En röd flagga med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.
- c) En svart flagga med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

UF3.6 Utdelade straff

- a) En båt som är straffad enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.
- b) En båt som är diskvalificerad enligt regel UF3.5c ska omgående lämna banområdet.

UF4 KAPPSGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER

UF4.1 När båtarna har gått i mål kommer kappseglingsskommittén att informera de tävlande om resultatet via radio på VHF kanal som anges i seglingsföreskrifterna.

UF5 PROTESTER, ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER

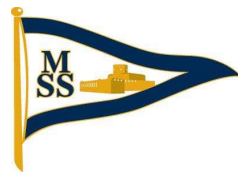
UF5.1 Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

UF5.2 En båt som avser:

- a) protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,
- b) protestera mot en annan båt enligt regel 14 när det var kontakt som orsakade sak- eller personskada,
- c) ansöka om gottgörelse

behöver inte visa en röd flagga eller ropa protest men skall anropa kappseglingsskommittén och meddela att den protesterar, vilket skall ske inom två minuter efter målgång.

UF5.3 Kappseglingsskommittén ska omgående informera protestkommittén om eventuella protester som är anmälda enligt regel U5.2.



UF5.4 Protestkommittén får protestera mot en båt enligt regel 60.1, men den kommer inte protestera mot en båt för brott mot regel UF3.6, regel 28, en regel som anges i regel UF3.3a eller regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

UF5.5 Tekniska kommittén får bara protestera mot en båt enligt regel 60.1 när den beslutar att en båt eller personlig utrustning inte följer klassreglerna, regel 50 eller reglerna för handhavande av båtarna i seglingsföreskrifterna.

UF5.6 Tidsgränsen som anges i regel UF5.2 gäller också för protester enligt regel UF5.4 och 5.5 när sådana protester är tillåtna. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

UF5.7 Förhandlingar

Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2

- a) Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.
- b) Protestkommittén får informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela detta muntligt.
- c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.
- d) När protestkommitténs beslut ändrar resultatet för en eller flera båtar ska detta meddelas alla båtar.

UF5.8 Regel 60.5 stryks och ersätts med: "Om protestkommittén beslutar att en båt har brutit mot en regel och inte frikänts får den utdöma ett annat straff än diskvalifikation (även att inte ge något straff). Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar*, ska protestkommittén besluta om ett straff ska gälla i den kappsegling som ligger närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd."

UF5.9 Regel 63.7b ändras till "En part i en förhandling får inte begära att en förhandling återupptas."

UF5.10 Regel 614b1 stryks.



Bilaga B – Handhavande av båtar

Den här bilagan utgör klassregler för båtar som är tillhandahållna.

1. Allmänt

- 1.1 Kappseglingskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje omgång. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.
- 1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilka segel som ska användas. Följande signaler visas på startfartyget för att ange segelsättning:
- | Signalflagga | Segelsättning |
|--------------|--------------------------|
| Ingen signal | Stor, fock, gennaker |
| D | Stor, fock (ej gennaker) |
- 1.3 Före varningssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget.
- 1.4 Kappseglingskommittén eller tekniska kommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. En kappsegling kommer inte att skjutas upp eller annulleras p.g.a. haveri om det inte meddelats enligt 1.3.

2. Förbjudna åtgärder

- 2.1 Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:
- Embarkera en båt utan tillstånd.
 - Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits.
 - Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
 - Ersätta eller ändra någon befintlig eller tillhandahållen utrustning utan tillstånd.
 - Använda utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
 - Justera längden eller spänningen i all stående rigg.
 - Minska spänningen i eventuella mantågslinor
 - Montera linor eller trådar i segel, även för att montera tell tales.
 - Göra markeringar på skrov, däck, segel eller tampar med märkpenna, tejp eller buntband.
 - Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev, eller använda revlina som uthal.
 - Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
 - Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.
 - Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
 - Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.



3 Tillåtna åtgärder

3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig följande ombord (utöver personliga kläder, mat och dryck):

- a) enkla handverktyg
- b) självhäftande tejp, kardborreband och buntband
- c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
- d) schacklar och saxpinnar
- e) klocka, tidtagarur
- g) smartphone

3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:

- a) förhindra att linor, segel och skot trasslar
- b) förhindra att segel skadas och faller överbord
- c) göra smärre reparationer
- d) kommunicera med och inhämta information från kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén

4 Andra regler då båten kappseglar

4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.

4.2 Om båten är utrustad med bogspröt ska detta vara helt intryckt i skrovet, utom när gennakern hissas eller är hissad. Efter att gennakern har tagits ner ska bogsprötet tryckas in så snart som möjligt.

4.3 Om bogsprötet är helt eller delvis utdraget när gennakern inte är satt, räknas bogsprötet inte som utrustning i normalt läge vid tillämpning av Kappseglingsreglerna.

4.4 En båt kan inte protestera för brott mot 4.1 eller 4.2, men domarna kan agera enligt Appendix UF3.4.

5 Obligatoriska åtgärder

5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till tekniska kommittén om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.

5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:

- a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från tekniska kommittén
- b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling
- c) båten förtöjas på ett betryggande sätt.



Bilaga C – Banområde

