

SÄKERHETSPLAN

SM & Elitserie 1, E-jolle

27-28 augusti 2022

TSS, SSSv och JKV arrangerar SM samt Elitserie 1 i E-jolle. Platsen är Blacken Mälaren med Jollebasen Mälby som landbas

Säkerhetsorganisation

Säk.chef - säkerhetsbåt 1	Anders Sundström	070-086 24 55
Säkerhetsbåt 2	Marie Thenander	073-2802219

Alla funktionärs, coach- och följevåtar ingår i säkerhetsorganisationen efter säkerhetschefens och seglingsledarens anvisningar.

Särskilda anvisningar

Larm och kontakter med myndigheter m.m. sker i första hand av seglingsledaren.

Seglingsledare	Patrik Björklund	073-765 62 75
----------------	------------------	---------------

Säkerhetsbåtar ska vara sist in i hamn.

Varje säkerhetsbåt ska vara utrustad med

1. VHF
2. sjukvårdsväska
3. säkerhetspaket (kniv och avbitartång)
4. seglingsföreskrifter med banbeskrivning
5. deltagarförteckning
6. bemanningslista och säkerhetsplan

Varje funktionär i säkerhetsorganisationen ska bära gul väst.

Samband/kommunikation

Kommunikation mellan funktionärer bör i första hand ske med VHF-radio. Mobiltelefon kan även användas som komplement. Intern kommunikation på VHF-radio sker på 72 eller annan kanal som seglingsledaren bestämmer. VHF kanal 16 är anrops- och nödkanal.

Nödläge, akut händelse

Larma via **telefon 112** eller anropa **"Sweden rescue"** på **VHF kanal 16**. Den som observerar ett nödläge skall direkt larma Sjöräddning, Räddningstjänst etc. Larm skall av tidsskäl inte ske via tävlingsledningen. Däremot skall tävlingsledningen informeras så snart som möjligt. Vid

nödläge skall våra egna insatser i första hand inriktas på att rädda personer. Uppsamlingsplats vid respektive banområde är startfartyg. Kappsejsade båtar, där personerna har räddats, bör märkas ut med band. Alla som finns tillgängliga har skyldighet att hjälpa till vid ett nödläge. Detta gäller även coach- och fölgebåtar inkl andra gästande båtar.

Vid allvarlig personskada

1. Ta hand om den skadade (i ordning ABC: Andning, Blödning, Chock)
2. Se till att den skadade hålls varm.
3. Ring 112 om det behövs
4. Informera säkerhetsledaren.

Coach- och fölgebåtar inkl gästande båtar övergår till att vara säkerhetsbåtar efter egen bedömning eller efter begäran från säkerhetsansvarig. BanläggARBåtar och domarbåtar övergår till att vara säkerhetsbåtar efter beslut av seglingsledare.

Praktiska råd

När man ska undsätta en person eller en båt bör man närma sig från lovart. Kringflytande materiel kan försvåra arbetet och se upp så att propellern inte skadar någon. Undsätt alltid personer först och därefter utrustning och båtar. Tänk på att i vissa svåra vind-och vågförhållanden kan in- och utsegling ur hamnen vara besvärlig för seglarna och säkerhetsbåtar skall då finnas i närheten.

Säkerhetsskontroll

Kontroll av bogsertamp och flytvästar kan ske stickprovsvis och innan sjösättning av säkerhetsansvarig samt efter behov av funktionärer i säkerhetsbåtar. Information om säkerhetsutrustning lämnas på rorsmansmöte. Varje seglare uppmanas att ha en bogsertamp utan trassel och knutar men gärna med en ögla (stor pålstek, 15 cm i diameter).

Berörda Myndigheter

Räddningstjänsten / ambulans / polis / sjöräddning 112

Sjöfartsverkets sjöräddningscentral (sjöräddningen) VHF kanal 16

Samlingsplats för räddningspersonal är Jollebasen Mälby klubbhuset

Niclas Bjällhage 2022-08-24