



INBJUDAN

- Tävling:** Kval Womens Sailing Champions League
- Datum:** 3-4 oktober 2020, Marstrand
- Arrangör:** Svenska Seglarförbundet i samarbete med Marstrands Segelsällskap

Denna inbjudan ersätter tidigare utgiven inbjudan till kval till Womens Sailing Champions League med datum 2020-03-12. Ändrade punkter är markerade.

Efter ett initiativ i Danmark 2018, att sätta kvinnlig segling i fokus, skapades konceptet WoW, Women on Water. Det här har utvecklats vidare av flera länder i Europa och 2019 genomfördes den första Womens Sailing Champions League. 2020 kommer Womens Sailing Champions League att genomföras i Cascais i Portugal den 23-25 oktober. Båttypen blir J/70. En klubb från varje land i Europa bjuds in att delta med en helt kvinnlig besättning. Det här är en inbjudan till svenska klubbar att delta i det svenska kvalet till Womens Sailing Champions League.

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Addendum Q. Klassreglerna gäller inte. Vid eventuell konflikt mellan regler har Addendum Q företräde.
- 1.2 Alla båtar ska, i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören. Tävländes utrymme för reklam är begränsat till kläder på tävlande, som kappseglar för den deltagande klubben.

- 1.3 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt (DP).
- 1.4 Särskilda regler med anledning av pågående Corona-pandemi för tävlandes uppträdande på land och på vattnet kan komma att införas i seglingsföreskrifterna.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Klubbar anslutna till Svenska Seglarförbundet har rätt att anmäla sig till kvalet till Womens Sailing Champions League.
- 2.2 Samtliga tävlande ombord ska vara medlemmar i klubben de representerar samt inneha en giltig tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet. Kravet på tävlingslicens gäller från och med det år en tävlande fyller 12 år. Kravet gäller den som är svensk medborgare eller som har varit bosatt i Sverige minst sex av de senaste tolv månaderna innan tävlingen genomförs.
- 2.3 Besättningen i varje kappsegling ska bestå av fyra eller fem kvinnor. Det antal personer som besättningen har ombord i första kappseglingen ska vara samma i samtliga kappseglingar.
- 2.4 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.5 På tävlingen tillhandahålls båtar av arrangören. Deltagande klubb kommer att faktureras för eventuella skador på båt, rigg, segel och annan utrustning som orsakas av klubbens besättning, dock max 15 000 kr per enskild händelse.
- 2.7 Tävlande besättning uppmanas att bära enhetlig klädsel där klubbens namn och logotyp framgår.

3. Anmälan

- 3.1 En klubb anmäler sig till kval till Womens Sailing Champions League 2020 via SailArena. Anmälan öppnar den 10 augusti kl 12:00.
- 3.2 Antalet deltagande klubbar är begränsat. Skulle fler klubbar anmäla sig än antalet tillgängliga platser, kommer tidig anmälan och klubbar som deltar i Allsvenskan Segling att prioriteras.

- 3.3 Deltagaravgiften på 5.000 kr kommer att faktureras klubbar vars anmälan accepterats och ska vara betald till SSF senast den 30 september 2020. Inbetald deltagaravgift är inte återbetalningsbar.

4. Registrering

- 4.1 Senast vid ankomst till tävlingsplatsen ska klubben ha anmält sina tävlande på SailArena för tävlingen. Anmälan ska innehålla tävlandes för- och efternamn, födelseår och e-postadress samt vem som är ansvarig ombord. Vid kontroll under tävlingen ska den som är ansvarig ombord kunna bestyrka att besättningen uppfyller kraven i punkterna 2.2 och 2.3. Kappseglingskommittén får besluta om ändring av anmälda tävlande vid skada, sjukdom eller annat tungt vägande skäl.

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna kommer att publiceras på Allsvenskan Seglings officiella anslagstavla, www.svensksegling.se/SSFtavlingar/Allsvenskan/fordeltagare/Anslagstavla/ senast en vecka före tävlingen.

6. Tidsprogram

- 6.1 Program

Fredag

- 15.00 – 18.00 Regattaexpeditionen är öppen
19.00 – 20:00 Webb-seminarium regler och taktik

Lördag

- 08.00 – 18.00 Regattaexpeditionen är öppen
08.15 Skepparmöte via Youtube med genomgång av domarna
09.00 Varningssignal för första start
Arrangören kan komma att göra uppehåll i seglingarna för lunch.

Söndag

- 08.00 – 16.00 Regattaexpeditionen är öppen
08.15 Skepparmöte via Youtube med genomgång av domarna
09.00 Varningssignal för första start
14:30 Finalesgling
15:30 Prisutdelning och avslutning via Youtube

7. Tävlingsformat

- 7.1 Tävlingen är planerad att genomföras som ett antal korta kappseglingar i olika grupper, i en serie, som avslutas med en finalesgling för de sex bäst placerade klubbarna från grundomgången.
- 7.2 Kappseglingarna genomförs i båtar av typ J/70 som tillhandahålls av arrangören, med en besättning på fyra eller fem tävlande inklusive rorsman. Ingen vikt-begränsning.

7.3 Under träning och kappsegling får inga ändringar av båtarna göras och inga extra beslag eller utrustning får tillföras. Regler och villkor för handhavande av båtarna framgår av seglingsföreskrifterna.

8. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingsområdet beskrivs i seglingsföreskrifterna.

9. Banan

9.1 Banan beskrivs i seglingsföreskrifterna.

10. Protester och straff

10.1 Addendum Q gäller.

11. Poängberäkning

11.1 På tävlingen tillämpas KSR appendix A med undantaget att samtliga kappseglingar räknas. I finaleseglingen tilldelas dubbla poäng.

11.2 Den bäst placerade klubben i tävlingen är kvalificerad att delta i Womens Sailing Champions League 2020.

12. Priser

12.1 Priser delas ut till placering 1, 2 och 3.

13. Kommunikation

13.1 Varje deltagande klubb ska ta med sig VHF, för kommunikation med kappseglingsskommittén samt möjlighet att kommunicera med stödperson. Kommunikation med stödpersonen får inte ske när båten kappseglar.

14. Mediarättigheter, kameror och elektronisk utrustning

14.1 I och med deltagande i kvalet till Allsvenskan Segling överläter vardera deltagande klubbs tävlande automatiskt till arrangören, SSF och Allsvenskan Seglings sponsorer rätten att producera, använda, visa och förmedla – när som helst efter eget val – foto, bilder, filmupptagning eller live-upptagning till TV eller internet av personen och i förbindelse med tävlingen, utan någon form av kompensation. Det åligger deltagande klubb att informera tävlande (och i händelse av minderåriga tävlande: deras målsman) härom. Detta gäller också visning av deltagande klubbs och dennes sponsorerers logotyper, namn och annat som kan vara rättighetsskyddat.

14.2 Arrangören och av denne utsedd tredje part har rätt att montera och använda kameror, mikrofoner och/eller positioneringssystem ombord på båtarna.

14.3 Besättningarna eller enskilda tävlande kan uppmanas och ska i största möjliga mån delta på presskonferenser och intervjuer.

15. Regler för stödpersoner

- 15.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 15.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
- 15.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
- 15.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

Datum: 2020-07-08