

# Säkerhetsplan Arkö Runt 2026

2026-08-28

<https://oxss.se/officiell-anslagstavla/>

**VID  
NÖDSITUATION  
RING 112**

Arrangör: Oxelösunds Segelsällskap, Ljungholmsvägen 8 Oxelösund, koordinater: 58.65641 17.12830

| Allmänna funktioner                                                     | Namn                                   | Telefon                    | Radioanrop                          | VHF-kanal |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|-----------|
| Seglingsledare                                                          | Ola Lindén                             | 070-6714890                | OXSS                                | 06        |
| Tävlingssekretariat                                                     | Katarina Modin                         | 070-5134029                | OXSS                                | 06        |
| Säkerhetsansvarig                                                       | Ola Lindén                             | 070-6714890                | OXSS                                | 06        |
| Stockholm Radio (VHF)                                                   | Kräver kustradio-abonnemang.           | -                          | Torö<br>Norrköping                  | 61<br>64  |
| Sjöräddningen (nöd)                                                     | -                                      | 112 / 010-4786005          | Sweden Rescue                       | 16        |
| Kustbevakningens ledningscentral                                        | -                                      | 0776-706000                | Kustbevakningen                     | 16        |
| SAR helikoptern Stockholm                                               | -                                      | 010-4786002                | -                                   | -         |
| Oxelösund                                                               | Namn/plats                             | Telefon                    | Radioanrop                          | VHF-kanal |
| Sjöfartsverket-<br>Sjötrafikinformation Oxelösund<br>Lotsinformation    | VTS East Coast<br>Lotsbeställning m.m. | 0771-630645<br>0771-630675 | VTS Oxelösund<br>Lotsarna Oxelösund | 09<br>10  |
| Akutmottagning                                                          | Nyköpings lasarett                     | 112 / 0155-245000          | -                                   | -         |
| Arkösund                                                                | Namn/plats                             | Telefon                    | Radioanrop                          | VHF-kanal |
| Om det inte är akut, kan<br>medlemmar i<br>Sjöräddningssällskapet ringa | Sjöräddningssällskapet<br>Arkösund     | 070-5808124                | -                                   | -         |

## Säkerhetsinstruktion

- Om person eller båt råkar i nöd är det alla deltagare och funktionärers skyldighet att bistå denne.
- Undsätt alltid **människor** först och därefter utrustning och båtar.
- En båt som avser att bistå en båt i nöd skall inte **aktivt** ingripa förrän bistånd begärs av båten i nöd eller då det av den lokale säkerhetsansvarig bedöms som absolut nödvändigt.
- Att plocka upp en person i fara ur vattnet och återbörda denna till sin båt ska normalt inte betraktas som hjälp från utomstående ur kappseglingsreglernas bemärkelse. Det är därför tillåtet för en person som tagits upp ur vattnet att fortsätta kappsegla.
- Närma dig med **stäven** så att propellern inte utgör ett riskmoment.
- **Viktigt:** Om personer i vattnet hamnar i närheten av propellern, **stäng av motorn omedelbart.**
- När en båt ska undsättas bör den undsättande båten närma sig från lovart för att undvika/minska risken att kringflytande materiel kommer in i propellern.
- När en båt ska bogseras bör det alltid finnas någon ombord på den bogserade båten.
- Använd lång bogsertamp. Bogsera med låg/måttlig fart, undvik ryck och håll uppsikt.
- Vid **helikopterräddning** se instruktion på <https://raymarine2star.oxss.nu/dokument>
- **Allmän fara:** Om säkerhetsansvarig bedömer den rådande situationen som farlig, så informeras detta via VHF kanal 06.
- Alla säkerhetsincidenter ska rapporteras till säkerhetsansvarig skyndsamt.

**Radiokommunikation** - se listan ovan.

- Säkerhetsansvarig kan kontakta Sjöfartsverkets VTS- eller lotsbeställningscentraler via **VHF** eller **telefon**. Dessutom kan sjöräddning och kustbevakning kontaktas över VHF (kanal **16**) eller telefon **112**.

**Vid överfallsväder eller dimma**

- Kappseglingsområdena kan vara utsatta för olika typer av väder. Vid överfallsväder med hård vind kan sjön växa snabbt och bli besvärlig. Vid tät dimma kan det lokala startförfarandet försenas.

# Säkerhetsplan Arkö Runt 2026

2026-08-28

<https://oxss.se/officiell-anslagstavla/>

**VID  
NÖDSITUATION  
RING 112**

## Vid allvarlig olycka

- Om möjligt - larma 112 omgående. Kontakta även alltid säkerhetsansvarig/tävlingsledningen.

## Sjukvård

- Akutmottagningen till närmaste sjukhus kan nås via telefon, se listan ovan.

## Hjärtstartare och Första hjälpen

- Oxelösund: i OXSS klubbhus samt via <https://www.hjartstartarregistret.se/#/>

## Parkering/hindrande av Räddningstjänsten

- Inget fordon får parkeras så att det kan utgöra ett hinder för Räddningstjänsten. Skulle så ske kan säkerhetsansvarig besluta att bogsera bort fordonet på fordonsägarens bekostnad.

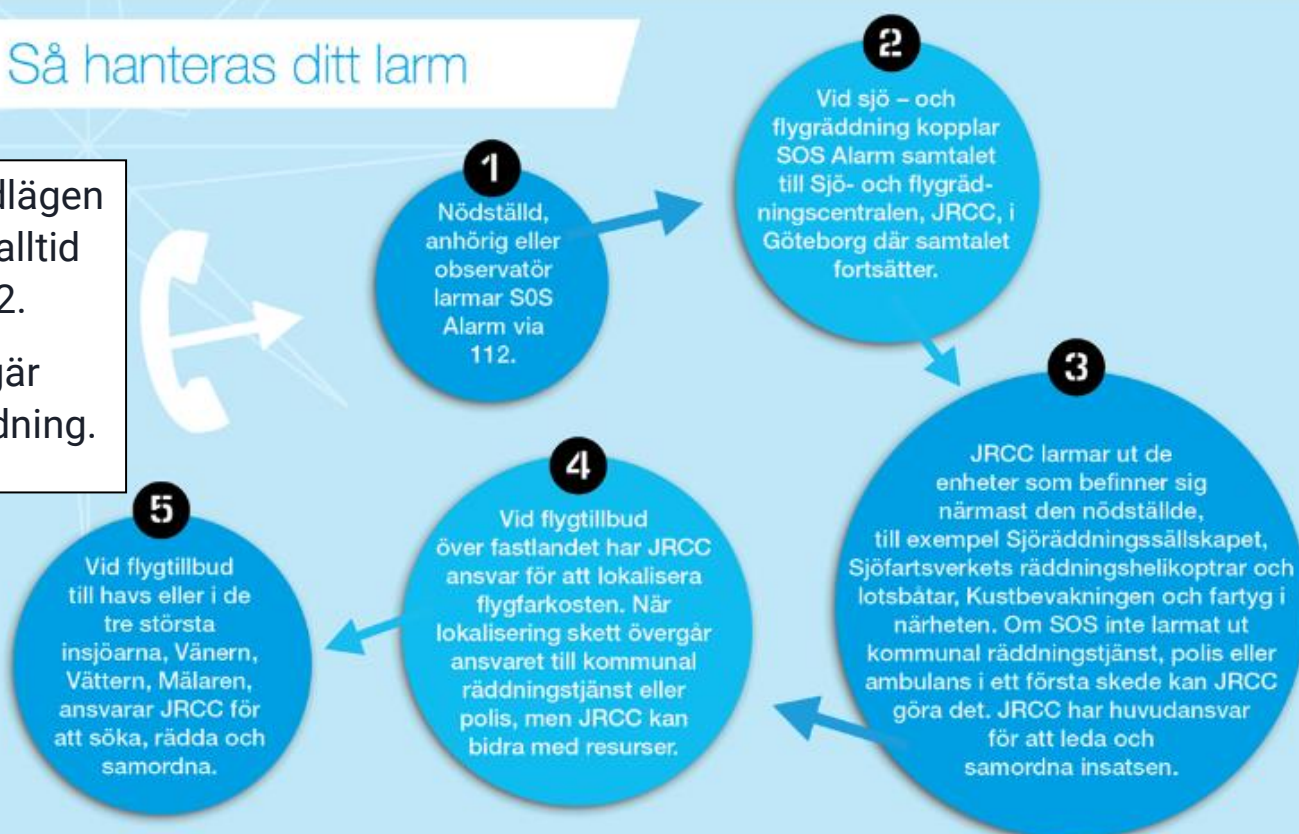
## Sjötrafik i banområdet

- Handelstrafik in/ut Oxelösund respektive Norrköping kan förekomma.

## Så hanteras ditt larm

Vid nödlägen  
- ring alltid  
112.

Begär  
sjöräddning.



## VHF KANAL 16

VHF KANAL 16 är sjöfartens internationella nödkanal, som passas dygnet runt av personal på sjö- och flygräddningscentralen. Anropet är SWEDEN RESCUE. Den internationella nödsignalen är MAYDAY

Anrop kan även ske med DSC på nr 002653000. Som arbetskanal finns en speciell SAR-kanal, antingen 67 eller 74 beroende på var i landet man befinner sig.