



Seglingsföreskrifter

Regionmästerskap 2 2025, Torshälla

Datum: 6-7 september 2025

Plats: Jollebasen Mälby, Torshälla

Båtklass: Optimist

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Torshälla Segelsällskap, medarrangör: Segelsällskapet Svearna

1. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 1.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på

<https://www.sailarena.com/sv/se/club/tss/regionmasterskap-optimist-region-2/>

senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.

- 1.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

2. Signaler visade på land

- 2.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad vid klubbhuset
- 2.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".

3. Starten

3.1 KSR 26 ändras enligt följande:

Klassflagga är E

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
5	Klassflagga(E) och I, U eller svart	Ett	Uppmärksamhet
3	Sifferflaggor visas 	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner 	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 tas ner 	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 och andra flaggor	Ett	Startsignal

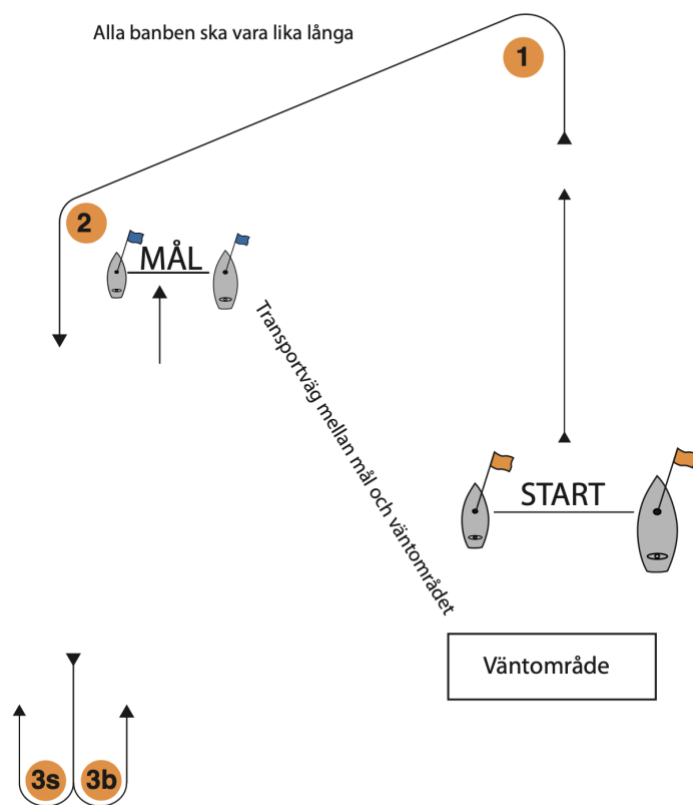
3.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.

3.3 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

4. Banan

4.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och en orange flaggprick.

4.2 Banan seglas Start – 1 – 2 – 3s/b – Mål enligt nedanstående skiss.



Märkena 1, 2, och 3b tas om babord. Märke 3s tas om styrbord. Om någon av bojarna 3s/3b (gaten) saknas, skall det kvarvarande märket tas om babord. Märke 1,2,3s och 3b är gula cylinderbojar.

4.3 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på målfartyget och en blå flaggprick.

4.4 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 35 minuter att segla.

4.5 Maximitid för första båt i mål är 55 minuter.

4.6 En båt som inte går i mål inom 20 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

4.7 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång.

Datum: 2025-09-03

Niclas Bjällhage 070- 580 3770

Banområde:

