**Inbjudan:**

**Stockholm Cup Opti (Stora banan) 29/8-2021 hos LiJS**

**Datum:** 2021-08-29

**Plats:** Bosön, LIdingö

**Tävlingens nivå:** Blå

**Båtklass:** Optimist

**Arrangör:** Lidingö Jolleseglare (LiJS)  
Stockholms Seglarförbund (StSF)

**1. Regler**

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.

1.2 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med klassreglerna i respektive klass.

1.3 När vattentemperaturen understiger +14ºC ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

1.4 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.

1.5 Deltagare och stödpersoner ska följa gällande råd och riktlinjer för att minska risken för smittspridning. Max 2 stödpersoner per deltagare. En deltagare som bryter mot denna regel kan straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

**2. Villkor för att delta**

2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.2 Tävlingen gäller Optimist öppen och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.

2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Beslut att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

**3. Anmälan**

3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 23/8-2021 kl 23:00

3.2 Anmälningsavgiften är 250 kr och betalas i Sailarena i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 23/8 före tävlingen eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.

3.3 Efteranmälan är möjlig fram till registreringen 29/8 kl 09:15. Anmälningsavgiften är då 300 kr och betalas i samband med anmälan.

**4. Registrering och besiktning**

4.1 Kl 08:30-09:20 den 29/8 ska registrering ske på kansliet i röda villan Stallebo.

4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap, ansvarsförsäkring och båtens mätbrev eller motsvarande.

4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

**5. Seglingsföreskrifter och information**

5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena.

5.2 Kappseglingskommittén kan komma att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF. Kanal meddelas i så fall i samband med rorsmansmötet.

**6. Tidsprogram**

6.1 Program

08:30-09:20 Registrering, säkerhetskontroll

09:30 Rorsmansmöte alla klasser

09:40 Informationsmöte för lilla banan

10:25 Tidigaste tid för första varningssignal

15:25 Senaste tid för sista varningssignal

Prisutdelning snarast efter genomförda kappseglingar.

**7. Genomförande**

7.1 4 kappseglingar är planerade.

7.2 Lunch på vattnet mellan kappseglingarna.

**8. Kappseglingsområde och bana**

8.1 Kappseglingarna genomförs på Askrikefjärden, eller om vindarna så kräver på Stora Värtan.

8.2 Banan är någon form av kryss-länsbana eller trapetsbana. Banan kommer beskrivas i seglingsföreskrifterna.

**9. Protester och straff**

9.1 KSR appendix P gäller men ändras så att P 2.3 utgår och att i P 2.2 ändras ”andra” till ”andra och därefter följande”.

9.2 KSR appendix T1 gäller.

**10. Poängberäkning**

10.1 KSR A5.3 gäller.

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e*.*

10.3 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar får en räknas bort.

**11. Priser**

11.1 Priser delas ut till ca: 1/3-del av antalet anmälda när ordinarie anmälningstid löper ut. Utöver det så kommer nyttopriser att lottas ut.

**12. Regler för stödpersoner**

12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

12.2 Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

12.3 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 (angående säkerhet, ärlig segling och nedskräpning).

12.4 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 25 meter, utom när stödpersonen agerar för att hjälpa någon dem som är i fara (KSR 1.1).

**Datum:** 2021-07-19 Anders Wennberg