



Seglingsföreskrifter

Svenskt Mästerskap i Jolly Scott 2026

Datum: 5-6 september 2026

Plats: Ljungskile

Tävlingens nivå: Röd

Båtklasser: Jolly Scott

Tävlingen gäller: Öppen klass

Arrangör: Ljungskile Segelsällskap

1. Regler

KSR 44.1 är ändrat, så att det vid brott mot regel i del 2 får båt ta ett ensvängsstraff.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på klubbhuset senast kl 08:30 samma dag som de träder i kraft.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på klubbstugan.

3.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 20 minuter".

4. Starten

4.1 Lördag: 10.30 Varningssignal segling 1 för den först startande klassen.
Senaste tid för varningssignal är 16:30

Söndag 10.00 Varningssignal segling 1 för den först startande klassen.
Ingen varningssignal ges efter kl 14.30.

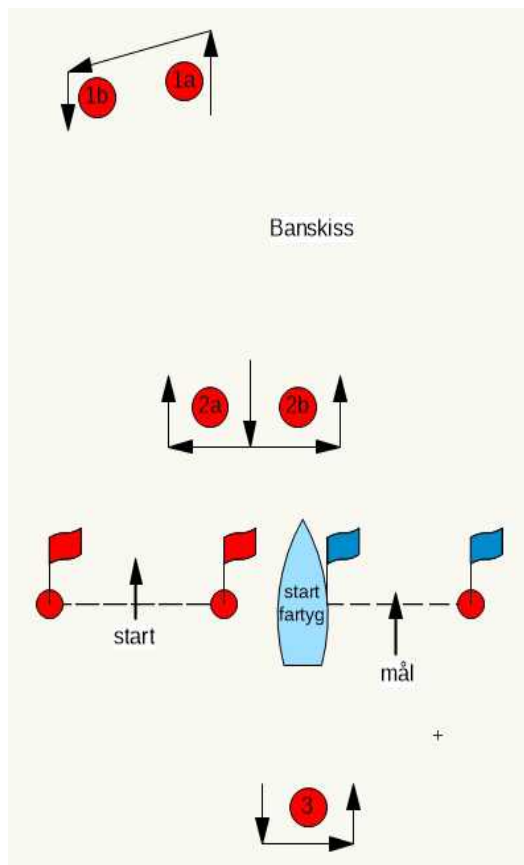
4.2 Startförfarande enligt KSR26

Signal	Flagga	Ljud	Upp/ner	Tid
Varning				5
Förberedelse				4
En – minut				1
Start				0

- 4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.
- 4.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).
- 4.5 Samtidigt med Jolly Scott SM pågår GP 4 för RS Tera och RS Aero. Dessa klasser har en egen start. RS Tera och RS Aero startar tillsammans och RS Tera seglar en likadan bana som Jolly Scott. RS Aero seglar samma bana men tre varv.
Startordning mellan Jolly Scott och GP4 kan variera, var uppmärksam på vilken klassflagga som hissas.
- 4.6 Ingen segling startas om medelvinden överstiger 8 m/s pga båtarnas konstruktion

5. Banan

- 5.1 Startlinjen är en linje begränsad av två röda flaggbojar till babord om startfartyget och placerad ca: 50m i lä om märkena 2a och 2b.
- 5.2 Banan är en kryss/länsbana enligt banskiss.
Alla märken ska rundas om babord. Märkena är orangea klotbojar.
Banan är en kryss-länsbana som seglas två varv.
Start -1a-1b-gate mellan 2a,2b-1a-1b-3-mål.



- 5.3 Mållinjen är en linje begränsad av en blå flaggboj till styrbord om startfartyget och en blå flagga ombord på startfartyget.
- 5.4 Banbegränsning: Mållinjen får ej passeras förutom vid målgång. Får alltså därmed ej passeras på sista länsen.
- 5.5 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 30-40 min att segla.
- 5.6 Maximitid för första båt i mål är 60min.
- 5.7 En båt som inte går i mål inom 15min efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.
- 5.8 Banområdet är antingen direkt utanför klubbuset och piren eller ute på Ljungs Kile beroende på vindriktning, utsegling är i yttre läget ca 1-1,5 distans.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 Protesttiden är 60 min efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.2 Meddelanden kommer att anslås senast 10 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller nämnda som vittnen och var förhandlingen kommer att äga rum. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

Datum: 2026-09-02 Jan Hedberg