



Seglingsföreskrifter

12-timmars

Datum: 12 september 2026

Plats: ESS Klubbholme, Enköping

Båtklass: Öppen klass

Tävlingen gäller: Kölbåtar med SRS

Arrangör: Enköpings Segelsällskap

1. Seglingens syfte

Under 12 timmar oavbruten segling tillryggalägga längsta möjliga distans och att inom den föreskrivna tiden återkomma till starten (målet).

Alla sjömärken är fria med undantag av de som ingår som rundnings-punkter.

2. Regler

- 2.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
Reglerna gäller fram till och med rundningspunkt 1 därefter ersätts KSR med de internationella sjöväjningsreglerna. Det är således inte tillåtet att luffa eller falla mot upphinnande lä- eller lovartsbåt.
- 2.2 Tävlingen gäller kölbåtar med godkänt SRS-tal och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet.

3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 3.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på Sailarena senast kvällen innan seglingen. På skepparmötet kommer ändringar och/eller särskilda punkter att anges.

4. Tidsprogram den 12 september 2025

Skepparmöte	08.00
Start	09.00
Målgång	21.00

5. Banan och starten

- 5.1 Banan, se banskiss samt banbeskrivning.
- 5.2 Startlinjen är belägen utanför startpaviljongen och begränsas av två flaggbojar (alternativt gula bojar).
Kappseglingarna startas enligt Handledning för kappsegling på blå nivå.
Observera att varningssignal sker 5 minuter innan start. Siffersignalen 5 hissas samtidigt med varningssignalen.
- 5.3 Målgång skall ske senast 12 timmar efter starten (preliminärt kl. 21.00) för att slippa avdrag på seglad distans.
Mållinjen (samma som startlinjen) skäres i riktning från punkt nr 1.

6. Distanser/sträckor:

Varje deltagare får en banbeskrivning med punkttabell och distanstabell. Banbeskrivningen visar ett antal punkter med distanser mellan dessa. Deltagarna är fria att välja bana i enlighet med distans- och punkttabellen. Endast distanser upptagna i tabellen får medräknas i resultatet.

Ingen distans får räknas mer än två gånger, oavsett riktning.

7. Rundningsregler:

Punkttabellen beskriver punkten och ger närmare föreskrifter beträffande rundningen. För att en punkt ska anses rundad fordras att den har passerats så att den kommer att ligga inuti vinkeln mellan kurserna till och från punkten.

Undantag 1: Om vinkeln är nära 180° får punkten passeras på valfri sida inom avstånd som anges i punkttabellen. I loggboken ska det anges på vilken sida passeringen skett.

Undantag 2: Vid vissa punkter innebär rundningen att en tänkt linje ska skäras. Varje sådan rundningsmanöver är beskriven i punkttabellen.

8. Protester mm:

Vid brott mot seglings- eller rundningsregler ska förfördelade respektive iakttagande båtar notera detta särskilt i loggboken. Efter prövning kan tävlingsledningen låta den felande båten vidkännas ett avdrag på 5 % av seglad distans vid brott mot seglingsföreskrifterna. Vid brott mot rundningsreglerna avdras de distanser som inte blivit korrekt tillryggalagda. Vid allvarliga brott mot gällande regler kan diskvalifikation tillgripas.

Fullständigt ifyllda loggböcker skall lämnas till seglingsnämnden snarast efter målgång dock senast 30 minuter efter sista båts målgång.

9. Ankring, motorgång:

Ankring eller annat avbrott i seglingen eller framdrivning på annat sätt än med segel får endast ske när befälhavaren anser det nödvändigt med hänsyn till gott sjömanskap. Sådana avsteg samt motivet därtill, ska noggrant anges i loggboken. Deltagande båt som hjälper annan båt som råkat i nöd får tillgodoräkna sig den tid som åtgått för detta uppdrag, under förutsättning att notering sker i loggboken.

10. Resultatberäkning:

- 10.1 För båt som kommer i mål senare än 12 timmar efter start görs ett avdrag enligt följande formel:

$$A = D - (D * (1,01^{F/60})) \text{ (M)}$$

D = Seglad distans från start till mål med avdrag för ev. förseelser. (M)

F = Försening i tid korrigerad med hänsyn till motordrift, assistans etc. (Sekunder)

- 10.2 Korrigerad distans K utgörs av totalt seglad distans med ovan stipulerat avdrag för sen ankomst:

$$K = D - A \text{ (M)}$$

- 10.3 Handikappberäkningen baseras på SRS. Beräknad distans B utgörs av korrigerad distans dividerad med SRS-talet.

$$B = K / \text{SRS} \text{ (M)}$$

Resultatet avrundas till två decimaler. Om flera båtar uppnår samma beräknade distans baseras ordningsföljden efter korrigerad ankomsttid i mål.

11. Säkerhet:

Alla i besättningen skall bära flytväst under hela seglingen. Person som befinner sig under däck får tillfälligt ta av flytvästen.

Båten skall vara utrustad med såväl VHF som mobiltelefon.

Båt som inte kommit i mål senast 13 timmar efter starten noteras som DNF (did not finish) Båt som bryter skall omedelbart meddela seglingsnämnden detta via VHF eller telefon.

Båt som begär gottgörelse på grund av hjälp till nödställd, har rätt att segla motsvarande antal minuter längre. Om så är fallet skall seglingsnämnden uppmärksammas på detta via telefon eller VHF.

Banbeskrivning 12-timmars

Se Sailarena Dokument [12-timmars - Sailarena](#)

Datum: Kappseglingsskommittén den 13 augusti 2026