**Seglingsföreskrifter**

**Tävling:** Uddevallaregattan 2024

SRS Kölbåt Fullhanded, SRS Kölbåt Shorthanded, Tävlingens nivå: Blå

**Datum:** 2024-08-31

**Arrangör:** Segelsällskapet Viken-Ägir

**1. Regler**

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt SRS reglerna.

1.2Tävlingen är öppen för SRS-klass

1.3 En båt med ett alternativt SRS/SRSv-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel. Detta ska anmälas senast 2024-08-31 vid registreringen.Undanvindssegel får ej vara ombord på båtar som anmälts utan undanvindssegel.

1.4 En båt med högst två personers besättning får kappsegla med ett SRS-tal för shorthanded kappsegling (SRSs).Detta ska anmälas senast vid registreringen.

1.5 Eventuella begränsningar av besättningens storlek i klassbåtars klassregler gäller inte.

1.6 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. Detta ändrar KSR 40. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

1.7 Tävlandet sker på egen risk. Varje skeppare måste själv bedöma om båt och besättning är lämpade för väder och de förhållanden som gäller längs banans hela sträckning.

1.8 Deltagare skall vara ansvarsförsäkrade att täcka skadeståndsanspråk på upp till 5 miljoner kronor.

1.9 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlande som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.  
*Den här punkten är beslutad av SSF:s styrelse och fastställd i Tävlingsreglemente 2024, punkt 1.3.11. Punkten får inte ändras eller tas bort om tävlingen är öppen för utländska deltagare.*

**2. Information till deltagarna**

2.1 Information till deltagarna före start anslås på den officiella anslagstavlan som är placerad i anslutning till tävlingsexpeditionen vid SSVÄ klubbstuga.

2.2 Kanal 72 används vid VHF-kommunikation mellan båtar och seglingsledning.

**3. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

3.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 09.00 samma dag som de träder i kraft.

**4. Signaler visade på land**

4.1 Inga ljudsignaler vid nedräkning/start. GPS-tid gäller. Två startgrupper.

4.2 När flagga AP visas i land/ångbåtsbryggan är starten uppskjuten. Information ges på VHF kanal 72.

**5. Tidsprogram**

5.1 Anmälan ska göras senast 2024-08-30:

Leif Svensson SMS Tel: 0705-515198.

5.2 Registrering ska göras före Skepparmötet, på lördagen alt. via SMS till tel. 0705-515198. Registreringen är för att veta vilka båtar som faktiskt kommer till start.

Betalning 300 kr skall ske med swish till tel. 0705-515198 vid registering, senast före start.

Ange: Uddevallaregattan + Namn på skeppare+antal deltagare ombord.

5.3 Program 2024-08-31:

Regattaexpeditionen öppnar 09:00

Registrering 9:30

Skepparmöte 10:00

Planerad Första start 11:00 Startgrupp 1 (SRS upp till 0,949).

Planerad Andra start 11:30 Startgrupp 2 (SRS 0,950 och över)

Prisutdelning sker ca en timma efter sista båts målgång utanför klubbhuset.

5.4 1 kappsegling är planerad.

5.5 Prisutdelning planeras ske vid Klubbstugan.

5.6 Pris utdelas till 1:a, 2:a och tredje plats i två klasser, Full Crew och Short-hand crew. Pris delas även ut till totalsegraren, den snabbaste båt korrigerad tid enl. SRS.

Pris för bästa ungdomsbåt där samtliga är under 26 år.

**6. Genomförande**

**6.1** Tävlingen seglas med två starter med en halvtimmas mellanrum.

Första start 11:00 Startgrupp 1 (SRS upp till 0,949).

Andra start 11:30 Startgrupp 2 (SRS 0,950 och över).

Om flagga AP visas från Ångbåtsbryggan innan start, skjuts starter för återstående startgrupper upp med 15 minuter. Detta kan inträffa om startgrupp 1 inte hunnit passera startområdet på väg mot Havstensfjorden, innan det är dags för grupp 2 att starta. Det är inte tillåtet för startgrupp 2 att störa båtar i startgrupp 1 vid rundning av flotten. Båtar i startgrupp 2 som ej har startat skall hålla undan för startgrupp 1 tills flotten passerats.

**6.2** Varje båt ansvarar själv för att starta korrekt. Använd [www.frokenur.se](http://www.frokenur.se) för korrekt GPS-tid.

Regel 29 stryks. Kappseglingskommittén kommer att försöka ropa upp numret på båt som startar för tidigt, inom 1 minut efter för tidig start, på VHF kanal 72 alternativt mobilnummer enligt anmälningslistan.  
Uteblivet, felaktigt eller ej hörsammat anrop är inte grund för gottgörelse.

**6.3** Båt som startar för tidigt och ej vänder för korrekt start kommer att få tidstillägg på 5 minuter plus den tid som den startar för tidigt.

**6.4** Vid målgång skickar varje båt ett SMS till 0705–515198 samt bifogar sin målgångstid/rorsman/segelnummer samt SRS-tal.

**6.5 Inlämnade målgångstider kan komma att jämföras med tider tagna av observatör på mållinjen. Vid olikhet gäller den tid som tagits av observatören!**

**7. Banan**

7.1 Banan är en distansbana på Byfjorden/Havstensfjorden med kortare ben vid start och målgång.

7.2 Startlinjen begränsas av SSVÄ-flagga på ångbåtsbryggan och gula krysset på flotten väst om Rödön i Byfjorden

7.3

En bild som visar karta, text, diagram, kartbok

Automatiskt genererad beskrivning

Banan går från start till röd prick (BB) nordväst om startlinjen, tillbaks runt startflotten (SB)

Forts->

En bild som visar karta, text, kartbok

Automatiskt genererad beskrivning

och vidare ut till gul prick (BB) strax väster om Mollön, därefter seglar man valfri väg söderut på Havstensfjorden.

En bild som visar karta, text, kartbok

Automatiskt genererad beskrivning

Mot grön prick (BB) väster om Västerby. Därefter rundas Kollholmen (SB) och vidare in mot Byfjorden.

En bild som visar karta, text, kartbok

Automatiskt genererad beskrivning

Startflotten (BB), röd prick (BB) och sen målgång mellan Ångbåtsbryggan och Fjordtorskflotten.

7.4 Mållinjen är mellan flagga på Ångbåtsbryggan Lindesnäs och gult kryss mitt på flotten.

7.5 Ev. banändringar anslås på klubbhusets informationstavla och meddelas på skepparmötet.

**8. Straff**

8.1 360 graders sväng gäller som gottgörelse vid straff.

**9. Protester och ansökningar om gottgörelse**

9.2 Protesttiden är inom 30 minuter efter att den sista båten har gått i mål.

Meddelande om att man avser protestera skall meddelas till 0705-515198 snarast möjligt men absolut omedelbart efter målgång. Meddelandet behöver då inte innehålla detaljer. Detaljerna tas vid ev. protestförhandling.

**10. Säkerhet**

10.1 En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta kappseglingskommittén om det så snart som möjligt på telefon 0705-515198 via samtal eller SMS.

10.2 Anropa på kanal 16 vid nödläge. Anropa på kanal 72 vid mindre akuta problem som kan lösas av tävlande båtar.

10.3 Tävlandet sker på egen risk. Varje skeppare måste själv bedöma om båt och besättning är lämpade för vädret och de förhållanden som gäller längs banans hela sträckning.

**11 Regler för stödpersoner**

11.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

**Datum:** 2024-08-29 Leif Svensson