



Version 2021-05-18

# Seglingsföreskrifter vid

Df65 Nordiska Mästerskapen (Nordic Cup), tillika nationell ranking 2

**Datum:** 5-7 november 2021

**Plats:** Ljungskile

**Båtklass:** Df65

**Arrangör:** Ljungskile Segelsällskap

## 1. Regler

- 1.1 Kappseglingarna direktdöms enligt DR21 02 – Direktdömning RC-båtar, som finns i bilaga A.
- 1.2 KSR 31 ändras så att en båt får beröra ett rundningsmärke, men inte ett start- eller målmärke.

## 2. Ändringar i seglingsföreskrifterna och information

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan, belägen inom området "Exp" placerad direkt intill styrområde A, se bilaga C, senast 10 minuter före det heat de ska börja gälla.
- 2.2 När ett styrområde enligt KSR E3.1 eller ett sjösättningsområde enligt KSR E3.2 är beslutat av kappseglingkommittén kommer det att muntligen delges de tävlande senast 10 minuter innan det ska börja gälla.
- 2.3 Senast vid förberedelse signalen meddelas såväl muntligt som med enfärgad flagga, vilket kryssmärke som ska rundas. När orange flagga visas ska orange boj rundas. När vit flagga visas ska vit boj rundas. När turkos flagga visas ska turkos boj rundas.

Offsetmärket är märket närmast till vänster om det angivna kryssmärket.

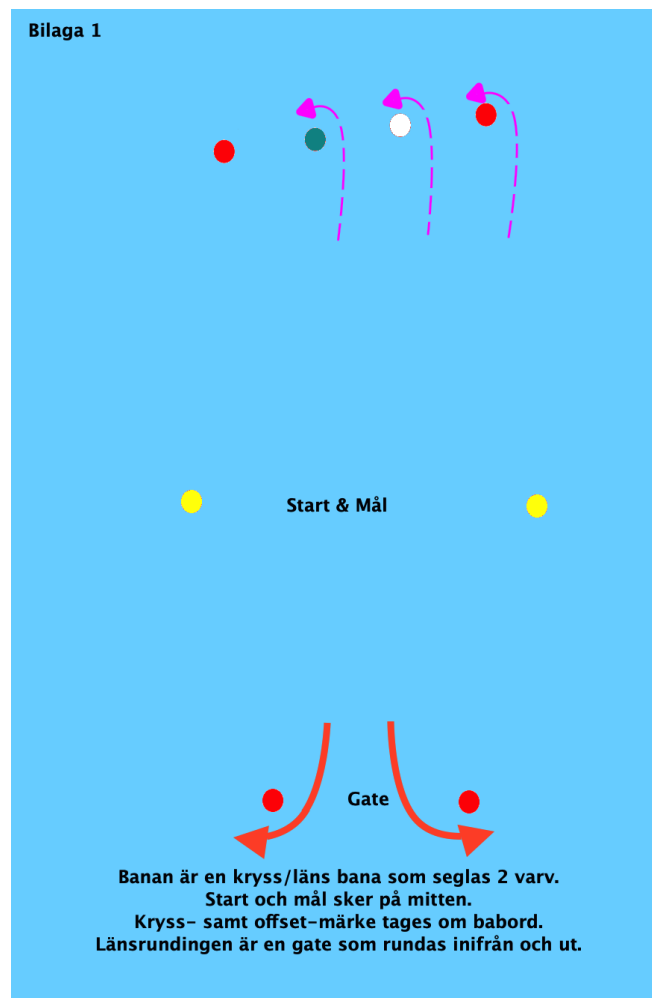
## 3. Genomförande och starten

- 3.1 Vid gruppindelning enligt HMS 2016, eller THS enligt bilaga B, kommer fördelning till grupper och heat ske enligt ranking eller lottning, vilket anslås på anslagstavlan. Endast tävlande som är kallade till att delta i heatet får befinna sig i styrområdet.  
Sex båtar är antalet som flyttas upp mellan grupperna vid format HMS 2016.

- 3.2 Kappseglingskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra fördelning till grupper och heat eller avbryta en påbörjad omgång.
- 3.3 Ett heat startas enligt KSR E3.4. En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

#### 4. Banan

- 4.1 Startlinjen är mellan två gula bojar. Startlinjen är gemensam med mållinjen.
- 4.2 Banan är en kryss/länsbana med offset-märke och gate, och som seglas två varv, enligt nedan skiss. Kryssmärkena respektive offsetmärke utgörs av antingen en turkos, vit eller orange boj. Länsmärkesrundningen sker genom en gate, vilken begränsas av två orangea bojar.



- 4.3 Mållinjen är densamma som startlinjen.
- 4.4 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 10-15 minuter att segla.

- 4.5 Maxtid för första båt i mål är 20 minuter.
- 4.6 En båt som inte går i mål inom 5 minuter, inte startade, utgick, eller diskvalificerades ska ges poäng för en placering som är en (1) poäng mer än antalet berättigade att starta i heatet. Detta ändrar Appendix A5.2.

## **5. Protester och ansökningar om förhandling**

- 5.1 Protester och ansökningar om förhandling ska meddelas protestkommittén så snart som möjligt efter att sista båt har gått i mål i heatet.
- 5.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, meddelas parterna muntligen inom tio minuter efter att kappseglingen avslutats.

**Datum:** Ljungskile 2021-11-01, kl 20.35

## **Bilaga A**

### **DR21 02 – REGLER FÖR DIREKTDÖMD RC-SEGLING**

*Version mars 2021 (Översättning 210511 Claes Lundin)*

#### **DRS 1 ÄNDRINGAR TILL KAPPSEGLINGSREGLERNA (KSR)**

DRS 1.1 Ändringar till KSR gällande anrop, observatörer och domare:

- a) KSR E1.3b ändras till: ”Anrop enligt regel 20.1 och 20.3 ska innehålla anropande båts segelnummer och orden ’plats att stagvända’.”
- b) I KSR E5.1b ändras ”Observatörer” till ”Observatörer och domare”.
- c) I KSR E5.1c ändras ”observatörer” till ”observatörer och domare” samt ”kappseglingsskommittén” till ”protestkommittén”.

#### **DRS 2 DOMARE OCH OBSERVATÖRER**

DRS 2.1 Varje domare ska arbeta tillsammans med en observatör, som är utsedd av kappseglingsskommittén enligt KSR E5.1a. Observatörer och domare ska ropa ut kontakter så som anges i KSR E5.1b.

DRS 2.2 En domares beslut får vara baserat på information från en observatör.

#### **DRS 3 TA ETT STRAFF**

DRS 3.1 När en båt kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2, KSR 31 eller 42 får den ta ett straff i enlighet med KSR E4.3 genom att:

- a) snarast ta ett straff,
- b) tydligt ange att den kommer att ta ett straff och därefter ta straffet vid första rimliga tillfälle, eller
- c) utgå.

DRS 3.2 En båt som fått ett straff av en domare ska snarast ta ett tvåsvängsstraff om inte annat anges i DRS 5.2.

DRS 3.3 När en båt tydligt angett att den kommer att ta ett straff enligt KSR E4.3, ska den ta det straffet.

#### **DRS 4 PROTESTER FRÅN BÅTAR, ROP OM KONTAKT, DOMARES BESLUT**

DRS 4.1 En protest enligt KSR E6.1, för ett brott mot en regel i del 2 (utom KSR 14) eller KSR 31 eller 42, får avgöras av en domare utan förhandling.

DRS 4.2 Ett rop om kontakt från en observatör eller domare enligt KSR E5.1 får avgöras av en domare utan förhandling.

DRS 4.3 Efter ett rop om protest eller kontakt och ingen båt tar ett straff, ska en domare besluta om en båt ska straffas och ska ropa ett beslut i enlighet med DRS 6.

## **DRS 5 STRAFF INITIERADE AV DOMARE**

DRS 5.1 En domare får straffa en båt i enlighet med DRS 5.2 utan protest från någon båt när båten:

- a) bryter mot KSR 42,
- b) trots att den tagit ett straff enligt DRS 3.1 eller 3.2 har fått en fördel i heatet och inte snarast har tagit ytterligare straff enligt KSR E4.3b,
- c) inte tar ett straff efter beslut av en domare,
- d) bryter mot DRS 3.3,
- e) inte utgår när det är det tillämpliga straffet enligt KSR E4.3c,
- f) avsiktligt bryter mot en regel, eller
- g) hart visat brist på sportsmannaanda.

DRS 5.2 Domaren får:

- a) utdela ett eller flera ensvängsstraff som ska tas i enlighet med KSR 44.2 och varje straff signaleras enligt DRS 6.1b,
- b) diskvalificera båten genom att ropa ”(båtens segelnummer) diskvalificeras” med en kort förklaring av orsaken, eller
- c) rapportera händelsen till protestkommittén för ytterligare åtgärder.

Om en båt är straffad enligt DRS 5.1b ska domaren ropa om ytterligare straffsvängar så att fördelen utjämnas.

Om en båt är straffad enligt DRS 5.1c eller d för att inte ha tagit ett straff eller tagit ett straff felaktigt, ska det ursprungliga straffet tas bort.

DRS 5.3 En båt som är diskvalificerad av en domare ska omgående lämna banområdet.

DRS 5.4 Om en domare beslutar att en båt har brutit mot en annan regel än de som nämns i DRS 4.1 eller kan ha rätt till gottgörelse, ska domaren informera protestkommittén som får protestera eller begära gottgörelse enligt KSR 60.3. Domaren ska meddela båten och kappseglingkommittén om detta vid första rimliga tillfälle, men inte innan ett heat där domaren dömer är avslutat.

## **DRS 6 SIGNALER FRÅN EN DOMARE**

DRS 6.1 En domare får ropa ett beslut enligt följande:

- a) ”Inget straff”
- b) ”Straff (segelnummer)”. Om en domare inte kan identifiera en båts segelnummer får båten beskrivas och segelnummer anges så snart som möjligt.

DRS 6.2 En domare får meddela att det inte går att ta ett beslut och att händelsen är olöst.

DRS 6.3 En kort förklaring får ges och vilka andra båtar som var inblandade.

När flera händelser behandlas samtidigt får domarna tydligt ange vilken händelse de avser.

## **DRS 7 OLÖSTA HÄNDELSER**

DRS 7.1 Efter en protest enligt DRS 4.1 har en båt rätt till förhandling bara om:

- a) det påstås att det har varit ett brott mot KSR 14 och att en skada orsakades av en kontakt, eller
- b) ingen domare ropar ett beslut.

DRS 7.2 Om ingen domare ropar ut ett beslut efter ett rop om kontakt, ska observatören eller domaren som gjorde ropet om kontakt rapportera den olösta händelsen till protestkommittén. Protestkommittén får protestera mot alla båtar inblandade i händelsen och hålla en förhandling.

DRS 7.3 Om inte annat framgår av seglingsföreskrifterna behöver inte protester och ansökan om gottgörelse vara skriftliga. Protestkommittén får inhämta bevisning på det sätt som den finner lämpligt och får meddela sitt beslut muntligt.

## **DRS 8 ANSÖKAN OM GOTTGÖRELE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER**

DRS 8.1 Ett beslut, åtgärder eller inga åtgärder av en domare eller en observatör får inte vara grund för gottgörelse eller ett överklagande enligt KSR 70.

## Bilaga B

### Kappseglingsschema enligt Tysk Heat-segling, THS

Deltagande båtar delas in i tre lika stora grupper baserat på aktuell ranking eller genom lottning samt med meander-metoden. Vid ojämnt antal båtar placeras en mer i grupp A, därefter en mer i grupp B.

Grupp A	Grupp B	Grupp C
Ranking 1	Ranking 2	Ranking 3
Ranking 6	Ranking 5	Ranking 4
Ranking 7	o.s.v.	o.s.v.

*Efter genomförd fördelning ersätts "Ranking x" i tabellen med båt nr och namn.*

En omgång består av två kappseglingar och tre heat enligt följande:

Heat 1: Grupp A och grupp B

Heat 2: Grupp A och grupp C

Heat 3: Grupp B och grupp C

Det antal omgångar eller kappseglingar som framgår av tidsprogrammet kommer att genomföras.

Kappseglingsskommittén får efter minst sex kappseglingar räkna ut en resultatlista och genomföra en ny fördelning till grupper enligt meander-metoden.

Om inte alla heat i en omgång har kunnat genomföras när ett resultat ska räknas ut, består omgången endast av en kappsegling. Om endast heat 1 har kunnat genomföras, får båtarna i grupp C ett genomsnittresultat baserat på tidigare genomförda kappseglingar. Om endast heat 1 och heat 2 har kunnat genomföras, får båtarna i grupp C räkna sitt resultat från heat 2 och för båtarna i grupp A stryks resultatet.

Efter fyra genomförda kappseglingar får den sämsta räknas bort.

Efter åtta genomförda kappseglingar får de två sämsta räknas bort.

Efter 16 genomförda kappseglingar får de tre sämsta räknas bort.

Efter 24 genomförda kappseglingar får de fyra sämsta räknas bort.

Det här ändrar KSR A2.1.