



## **Seglingsföreskrifter Kinneviksregattan för Rikscup 606**

**Tävling:** Rikscup för 606

**Datum:** 29 och 30 september 2018

**Arrangör:** Segelsällskapet Westgötarne, Lidköping

### **1. Regler**

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S för 606.
- 1.2 Tvåsvängsstraff i enlighet med KRS 44.1 ändras till ett ensvängsstraff.
- 1.3 Alla båtar kan komma att i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.
- 1.4 En båt som bryter mot KSR 55 kan straffas på det sätt protestkommittén finner lämpligt (DPI). KSR 36 gäller inte vid brott mot KSR 55.
- 1.5 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning.  
Detta ändrar KSR 40 och KSR Appendix S17.2. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt

### **6. Tidsprogram**

#### 6.1 Program

Fredag 28 September

Registrering kl. 18.00 – 21.00

Sjösättning kl 18:00 – 21:00

Lördag 29 September

07:00 – 09:00 Sjösättning

07:00 – 08:00 Registrering

09:00 Skepparmöte

10:25 Tid för första varningssignal, 4 seglingar är planerade och dagens seglingar beräknas vara avslutade kl 17:00

19:30 Regattamiddag, hålls i SSW:s klubbhus, prisutdelning

Söndag 30 september

09:55 Tid för första varningssignal, 2 seglingar är planerade och ingen start sker efter kl 15:00

Prisutdelning sker snarast efter sista seglingen  
Upptagning av båtar omgående efter målgång

6.2 6 kappseglingar är planerade

## 7. Klassflaggor och genomförande

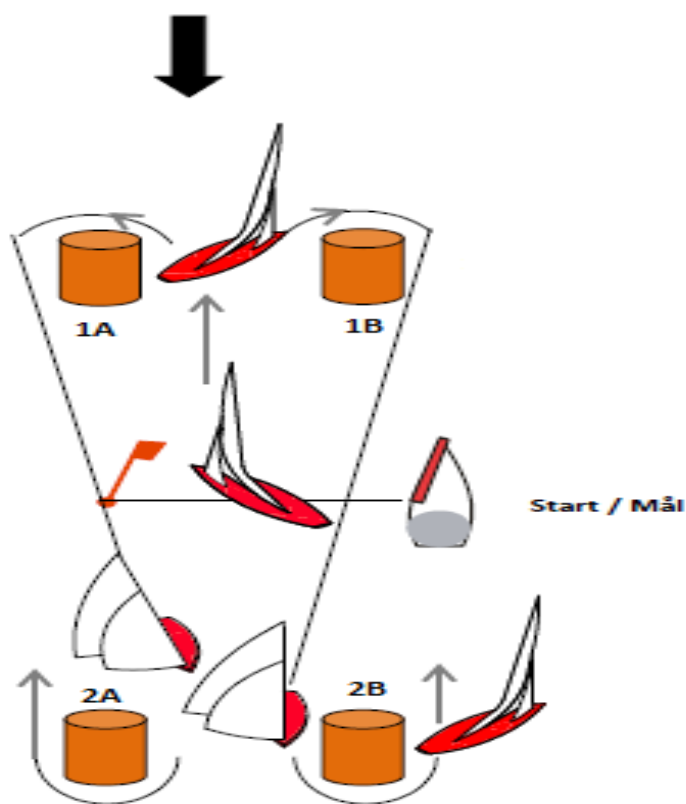
7.1	Klass/start	Signalflagga
	Kona SM	E
	606	F

## 8. Kappseglingsområde

8.1 Kappseglingarna genomförs på Kinnevikens strax utanför Framnäshamnen

## 9. Banan

9.1 Banan är en kryss-läns-bana med kryssgate, länsgate och start och mål 1/3 upp på banan som seglas två varv.



**Start – 1A/1B – 2A/B – 1A/B – 2A/B – Mål**

Banan seglas så att man vid kryssmärkena (kyssgate) seglar innifrån och ut vilket innebär att man passera mellan märke 1A (som man skall ha på sin babordssida) och märke 1B (som man skall ha på sin styrbordssida) när man går igenom gaten.

9.3 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 40 minuter att segla.

## 10. Märken

10.1 Rundningsmärkena är röda eller gula cylindriska bojar. Nya märken som används vid banändring enligt regel 33 är röda eller gula cylindriska bojar. När ett nyutlagt märke byts ut vid en ytterligare ändring ersätts det med det ursprungliga märket.

### **13. Straff**

13.1 Tvåsvängsstraff i enlighet med KRS 44.1 ändras till ett ensvängsstraff.

### **14. Tidsbegränsning**

14.1 Maximitiden för första båt i mål är 70 minuter.

### **Protester och ansökan om gottgörelse**

13.2 Protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Detta ändrar KSR Appendix 13.2 Protesttidens utgång anslås på anslagstavlan.

