



Kompletterande seglingsföreskrifter

Kappsegling: Grand Prix Laser, 2019

Klasser: Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7

Datum: 21 - 22 september 2019

Arrangör: Marstrand Segelsällskap (MaSS)

1. Tidsprogram

1.1 Program

Dag	Datum	Planerad tid för första varningssignal
Lördag	2019-09-21	Kl: 10.55
Söndag	2019-09-22	Kl: 09.55

Sista dagen kommer ingen varningssignal ges efter kl: 15.00

Prisutdelning sker snarast efter söndagens seglingar och eventuella protestförhandlingar.

1.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

Om flera klasser startas efter varandra sitter den orange flaggan uppe hela tiden.

1.3 Sex kappseglingar är planerade att genomföras under regattan. Max fyra stycken seglingar per dag.

1.4 Kappseglingsskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 45 minuter att segla.

2. Tävlingsexpedition, signalmastens placering och officiell anslagstavla

2.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i MaSS regattakontor, Muskeviken, Koön

2.2 Signaler i land kommer att visas på signalmast som är placerad vid tävlingsexpeditionen.

2.3 Den officiella anslagstavlan är belägen vid tävlingsexpeditionen



Marstrands Segelsällskap

3. Märken

3.1 Rundningsmärken är gula cylinderbojar.

Nya rundningsmärken vid banändring är gula cylinderbojar

Startmärken är orange flagga på startfartyg och orange flaggboj

Målmärken är blå flagga på målbåt och blå flaggboj

3.2 Vid banändring flyttas de ordinarie rundningsmärkena. Detta ändrar AppS 10.1.

4. Tidsbegränsning

4.1 Kappseglingens tidsbegränsning:

Maximitiden för första båt i mål är 90 minuter.

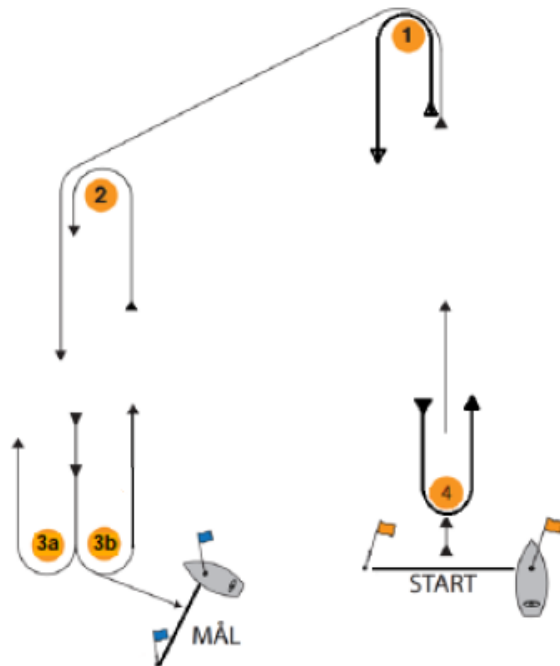
4.2 Målgångsfönster:

En båt som inte går i mål inom 20 minuter, efter det att den första båten i sin klass seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål.

Detta ändrar KSR 35 och A4.

5. Ändringar och tillägg till KSR Appendix S

5.1 Banan är en trapetsbana med ytter- och innerloop.



Laser Standard och **Laser Radial** seglar ytterloop.

Laser 4.7 seglar innerloop.

Ordningen som märkena ska rundas är:

Ytterloop: Start – 1 – 2 – 3a/3b – 2 – 3b - Mål

Innerloop: Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3b - Mål




Målgång med halvwind.

Detta ändrar App. S 7.1 och S 7.2



Marstrands Segelsällskap

5.2 Klassflaggor

Klass/start	Signalflagga = resp. klassflagga
Laser Standard	
Laser Radial	
Laser 4.7	

Detta ändrar App. S 6.1

- 5.3 En båt som startar senare än 3 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande. Detta ändrar KSR App. A4.
- 5.4 Mållinjen är mellan målbåt med blå flagga och flaggboj med blå flagga. Detta ändrar App. S7.1
- 5.5 Regler för stödpersoner
- Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
 - Stödperson ska sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.
 - Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41.
 - Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 50 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1.

6 Protester

6.1 Båt som avser att protestera skall vid målgång meddela målfartyget att den avser att protestera samt mot vilken båt protesten riktas.

6.2 Protesttiden är 30 minuter efter att seglarna haft rimlig tid att nå hamnen. Detta ändrar KSR Appendix S 13.2

Datum: 2019-05-03
Ver. 2
Namn: NSL Peter Söderberg