

Inbjudan

Öppet Hav 2026

Datum: 2026-05-22 – 2026-05-23

Plats: Start nära Sandhamn i Stockholms Skärgård. Bana och målgång meddelas innan start. Havs bana utanför Stockholms Skärgård.

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Havskappsegling fullcrew & shorthanded, SRS. Maximalt 50 båtar och endast båtar lämpade för segling på öppet hav. Endast för båtar och besättning där historik finns på att man varit ute på öppet hav och över natt under minst 24 timmar.

Flerskrov har egen start och egen resultatlista

Arrangören förbehåller sig rätten att neka deltagande om båt eller besättning anses inte uppfylla säkerhetsbestämmelserna.

Tävlingen gäller: "öppen klass", "damklass", "mixad klass" och ungdomsklass (>50% av besättningen under 26 år under 2026)

Arrangör: Runmarö Yacht Club i samarbete med Svenska Havskappseglingsförbundet

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).
- 1.2 SRS-reglerna gäller för kölbåt respektive flerskrov med SRS för fullcrew respektive SRSs för shorthanded, och möjlighet till alternativ segelkonfiguration utan undanvindssegel.
- 1.3 Mellan kl. 22 och 04 ersätts Kappseglingsreglernas del 2 med de internationella sjövägsreglerna, del B Sektion II.
- 1.4 Båt som kappseglar får inte passera in i område som enligt länsstyrelse eller annan myndighet är kungjort såsom tillträde förbjudet, förbjuden passage eller motsvarande. Sådant område räknas som hinder enligt definitionen i KSR.
- 1.5 Vid havskappsegling gäller World Sailing Offshore Special Regulations Category 3.
- 1.6 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

- 1.7 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.
- 1.8 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel är tillåtet. För shorthanded är användning av autopilot tillåtet. Vid bankappsegling får autopilot inte användas.
- 1.9 Alla båtar kan komma att föra reklam tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på minst 5 miljoner kronor.
- 2.2 Tävlingsbåt ska kunna visa upp giltigt mätbrev, eller tillämpat respittal i publicerad SRS-tabell, senast 2025-05-15 och därefter får en båts respittal inte ändras, om det inte beslutas av protestkommittén efter en protest.
- 2.3 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska vara minst 18 år.
- 2.5 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlingsbåt som är ryska eller belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras via <https://simplesignup.se/event/232925> senast 2026-05-01 eller till förhöjd avgift senast 2026-05-15.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 500 kr för shorthandedbåt och 1000 kr för fullcrewbåt. och betalas via <https://simplesignup.se/event/232925> i samband med anmälan. Om avanmälan görs senast 2026-04-30 eller om arrangören avvisar en båts anmälan, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka.
- 3.3 Båt med alternativa mätbrev, alternativa respittal eller val av segelkonfiguration ska anmäla sitt val till jg@nordika senast 96 timmar före första start.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering av samtliga i besättningen ska göras via inlägg på kappseglingens officiella anslagstavla på Facebook senast 60 minuter innan start.

Registreringen görs genom att göra ett inlägg där Segelnummer, Båtnamn, aktuellt SRS/SRSs tal samt, Namn på ansvarig ombord följt av för och efternamn för samtliga deltagare ombord under kappseglingen.

- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande när sådant krävs.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras eller ersättas utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på <https://www.facebook.com/groups/703254603809517>.
- 5.2 Kappseglingskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72.

6. Tidsprogram

- 6.1 Skepparmöte sker on-line 2026-05-21 kl 18. Information med länk kommer anges på Öppet Havs facebookside; <https://www.facebook.com/groups/703254603809517>
Första varningssignal är planerad till 2026-05-22 kl 08:00 – med första start 08:05. Starter kommer ske med ca 30 minuters mellanrum där långsammaste båt/ar startar först.

Kappseglingen avses ske i två etapper där den ena går på fredag den 22a och den andra etappen har samma startsekvens med första varningssignal 08:00 och första start 08:05.

Vardera etapp är tänkt att ta ca 10 timmar beroende på väder och vind. Beroende på var etappmål 1 blir kommer vi förhoppningsvis kunna bjuda på bbq och lite enklare dryck.

2026-05-23 – Målgång sker i området runt Sandhamn med efterföljande prisutdelning samt mingel och regattamiddag.

Preliminär bana förutsatt att väder och vind håller är enligt följande:

- Start i närheten av Sandhamn
- Runda Almagrundet om SB
- Målgång i närheten av Nynäshamn

Omvänd bana dag 2

Kappseglingskommittén kan komma att justera banans dragning och starttider utifrån aktuell väderprognos för bästa möjliga kappseglingsupplevelse för deltagande besättningar. Information kommer ges löpande närmare inpå kappseglingen.

7. Genomförande

- 7.1 2 havskappseglingar är planerade.
- 7.2 Startgrupper efter båtstorlek/SRS tal kommer skapas av arrangören. Dessa kommer publiceras på anslagstavlan senast 2026-05-21.
- 7.3 Egen tidtagning med dokumentation i samband med start och målgång är obligatorisk. Kommunikation på havet sker över VHF kanal 71 – samt via Öppet Havs whatsappgrupp. Länk till whatsappgruppen distribueras till ansvarig skeppare som får dela den vidare till sin besättning (och till nära och kära i land om så önskas).

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Yttre Stockholms skärgård med fasta eller virtuella märken
- 8.2 Start i området runt Stavnäs/Sandhamn med målgång efter etapp 1 som öppet – och målgång efter etapp 2 åter i Sandhamn.
Havskappsegling om 60-80NM/etapp.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix T gäller.
- 9.1 KSR T1 gäller, men T1b ändras så att straffet är 3 % tillägg på seglad tid.
- 9.2 Protestkommittén kan besluta att i stället för diskvalifikation enligt KSR 60.5c ge en båt ett straff med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

10. Poängberäkning

- 10.1 En båts beräknade tid baseras på "tid på tid" enligt SRS
- 10.2 KSR A5.3 gäller.
- 10.3 Kappseglingkommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Priser

- 11.1 Vandringspris till snabbaste kölbåt runt banan och priser till bäst placerade Fullcrew och Shorthandedbåt

Datum: Johan Tuvstedt, 2026-02-04