

Kompletterande seglingsföreskrifter

Lag-SM Optimist 2021

Datum: 25-26 september 2021

Plats: Hammar, Göteborg

Båtklass: Optimistjolle

Arrangör: Rörviks segelsällskap

Beteckning

[DP] i en regel innebär att straffet för ett brott mot regeln kan, efter beslut av protestkommittén, vara mindre än diskvalificering. [NP] i en regel innebär att brott mot regeln inte kan utgöra grund för protest från en annan båt. Detta ändrar KSR 60.1(a).

1 Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i den gröna stugan i hamnen i Hammar.
- 1.2 Signaler visas på land på norra väggen utanför tävlingsexpeditionen.
- 1.3 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 20 minuter".

2 Information och ändringar

- 2.1 Information till deltagarna publiceras på officiella anslagstavlan som finns på www.rorviksss.se (anslagstavlan).
- 2.2 Ändringar i seglingsföreskrifter, format eller matchschema anslås på anslagstavlan och kan ske löpande under tävlingens gång. Detta ändrar S3.
- 2.3 Ändringar i seglingsföreskrifter, matchschema eller format kan även meddelas muntligen till lagen det berör på vattnet. Seglarna ska då ha en rimlig tid att förbereda sig inför kappseglingen.
- 2.4 Utöver vad som anges i KSR 32.1 gäller följande: "Kappseglingsskommittén kan komma att meddela sitt beslut om att annullera kappseglingen muntligen via matchdomarna."
- 2.5 Formatet, grupper och matchschema publiceras på anslagstavlan www.rorviksss.se.
- 2.6 Tävlingsledaren kan på inrådan av seglingsledaren förkorta, ändra eller ta bort delar av programmet.

3 Tidsprogram

- 3.1 Fredag 24 september
17.00 – 20.00 ankomst
20.00 senaste tid för registrering
Ca 21:00 Seglingsschema för lördagen anslås på anslagstavlan www.rorviksss.se (ej grund för gottgörelse)

Lördag 25 september

08:30 Tävlingsledningens / Domarnas genomgång med coacher vid flaggstången.

09:00 Rorsmansmöte i Hammar.

09.57 Varningssignal på respektive bana för dagens första kappsegling

Ca 19:00 Seglingsschema för söndagen anslås på anslagstavlan på www.rorviksss.se (ej grund för gottgörelse)



Söndag 26 september

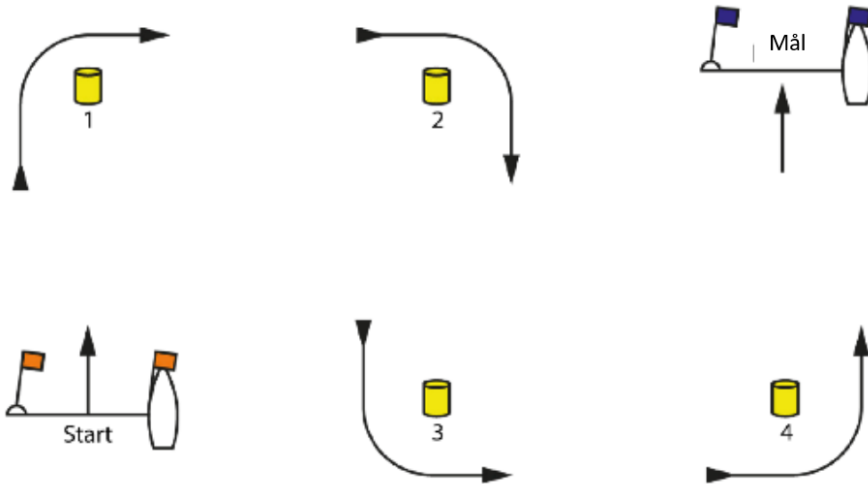
08:00 Tävlingsledningens/ Domarnas genomgång med coacher vid flaggstången.

09.27 Varningssignal på respektive bana för dagens första kappsegling

Prisutdelning snarast efter sista målgång

4 Märken, bana och genomförande

- 4.1 Kappseglingarna sker på två banor benämnda bana E  och bana F 
Startfartygen flaggar med respektive signalflaggor.
- 4.2 Rundningsmärkena är gula cylinderbojar, sk pommes frites.
- 4.3 Startmärket är en flaggboj med en orange flagga.
- 4.4 Målmärket är en flaggboj med en blå flagga.
- 4.5 Banan är en sk liggande Z-bana enligt skiss nedan. Detta ändrar S7.



Märkena 1 & 2 tas om styrbord, märkena 3 & 4 tas om babord.

- 4.6 I slutspelet planeras A-semifinaler och A-finalen seglas i bäst av tre kappseglingar i mån av tid, övriga matcher i bäst av en kappsegling. Notera att ändringar kan komma att ske enligt 2.2 och 2.3.

5 Tidsbegränsningar

5.1 Tidsbegränsningar	Tidsbegränsning 1:a båt märke 1	Tidsbegränsning 1:a båt i mål	Målgångs fönster
	15 minuter	20 minuter	8 minuter

6 Ändringar eller tillägg till appendix S

- 6.1 Ändringar i seglingsföreskrifter, format eller matchschema kan ske när som helst under tävlingen. Detta ändrar S3. Se även 2.2 och 2.3.
- 6.2 Banändring:
- 6.2.1 För att ändra nästa banben kommer det ursprungliga märket eller mållinjen att flyttas. Detta ändrar S10.1.
- 6.2.2 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingsskommittén flytta ett märke eller mållinjen utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.
- 6.3 Starten:
- 6.3.1 Starten går till på följande sätt. Detta ändrar KSR 26 och S9.1:

Signal	Ljud	Minuter före start
Uppmärksamhet	Upprepade korta	
Klassflagga upp	En lång	3 min
Flagga P upp	En lång	2 min
Flagga P ner	En lång	1 min
Klassflagga ner	En kort	Start

- 6.3.2 Startfartyget kommer före varningssignalen muntligen kalla in lagen och/eller visa kappseglingens nummer och de två lagens nummer / färg;
- 6.3.3 Enskild återkallelse: När en båt måste rätta sig efter KSR 29.1 ("tjuvstart") kommer kappseglingsskommittén att visa flagga X och avge en ljudsignal. Flaggan visas tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än två minuter. Detta ändrar KSR 29.1;

6.3.4 En båt som inte startar inom 2 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande och som att den inte går i mål enligt regel D3.1a;

6.4 Protester och ansökan om gottgörelse

6.4.1 S13 gäller inte och ersätts av följande:

6.4.1.1 En båt som avser att protestera enligt en regel som inte direktdöms eller ansöka om gottgörelse skall inom två minuter från sista båts målgång i kappseglingen, utan kontakt med utomstående (tex coach/stödperson), underrätta domarna eller målbåten.

6.4.1.2 Protestförhandlingar kommer att ske omgående och muntligt på vattnet.

6.4.1.3 Om utgången av en protest eller begäran om gottgörelse inte påverkar lagets möjlighet att avancera till nästa omgång, kan protestkommittén komma att neka att behandla protesten eller ansökan om gottgörelse. Detta ändrar KSR 63.1.

6.4.2 Protestkommitténs beslut är slutgiltigt enligt KSR 70.5(a) och kan inte överklagas.

7 Säkerhet och stödpersoner [DP] [NP]

7.1 Beteende på vattnet:

7.1.1 Båtar som inte kappseglar eller står i tur att starta samt båtar med stödpersoner (coachbåtar) skall bete sig på ett sätt så att det inte stör någon pågående kappsegling. Detta genom att röra sig väl utanför banområdena och normalt ligga i väntområdet väl nedanför banan och/eller väl till höger om startbåten.

7.1.2 Efter målgång ska seglare snarast lämna målområdet för att inte störa en pågående kappsegling.

7.1.3 Vid in- och utfart skall seglare och coachbåtar hålla sig väl utanför banområdena.

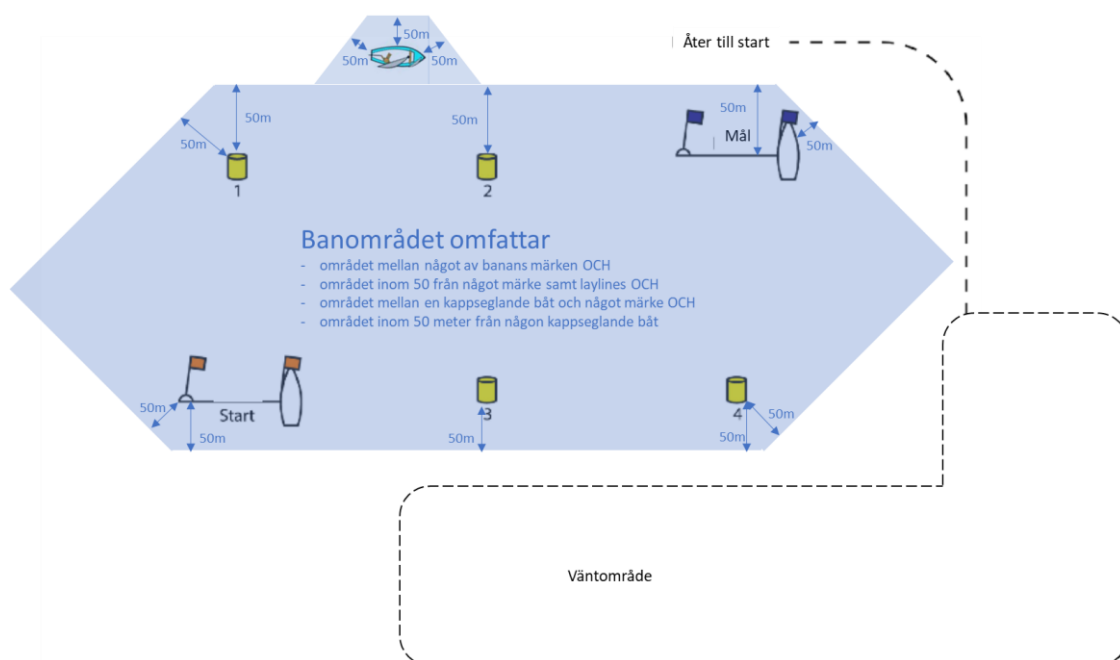
7.1.4 Seglare som inte kappseglar kan segla kortaste vägen in till bryggan för matlangning men måste i så fall hålla sig väl utanför banområdena.

7.2 Stödpersoner skall följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

7.3 Stödperson skall sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

7.4 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41

7.5 Underlåtelse, av tävlande eller stödperson, att följa rimliga instruktioner från någon av regattans funktionärer kan vara olämpligt beteende enligt KSR 69.1. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.



Datum: [ange datum och klockslag för fastställande]