

## DEL 2 – NÄR BÅTAR MÖTS

---

Reglerna i del 2 gäller för båtar som seglar i eller nära kappseglingsområdet och som avser att **kappsegla**, **kappseglar** eller har **kappseglat**. Men en båt som inte **kappseglar** får inte straffas för brott mot någon av de här reglerna, utom regel 14 när händelsen resulterar i personskada eller allvarlig sakskada, eller regel 23.1.

Internationella sjövägsreglerna (IRPCAS) eller nationella regler om rätt till väg gäller mellan en båt som seglar efter de här reglerna och en farkost som inte gör det. Reglerna i del 2 ersätts av väjningsreglerna i IRPCAS eller av nationella regler om rätt till väg, om det anges i inbjudan.

### AVDELNING A – Rätt till väg

En båt har rätt till väg gentemot en annan båt, när den andra båten är skyldig att **hålla undan** för den. Men några regler i avdelningarna B, C och D begränsar vad en båt med rätt till väg får göra.

#### 10 FÖR OLIKA HALSAR

När båtar ligger för olika *halsar* ska en båt för *babords halsar* **hålla undan** för en båt för *stybords halsar*.

#### 11 FÖR SAMMA HALSAR MED ÖVERLAPP

När båtar ligger för samma *halsar* med *överlapp* ska en *lovartsbåt* **hålla undan** för en *läbåt*.

#### 12 FÖR SAMMA HALSAR UTAN ÖVERLAPP

När båtar ligger för samma *halsar* utan *överlapp* ska en båt *klar akter* om **hålla undan** för en båt *klar för om*.

## 13 UNDER STAGVÄNDNING

En båt som har passerat vindögat ska *hålla undan* för andra båtar tills den ligger på kurs dikt bidevind. Under den tiden gäller inte reglerna 10, 11 och 12. Om två båtar samtidigt ska rätta sig efter den här regeln, ska den båt som är på den andras babords-sida eller som är akter om *hålla undan*.

## AVDELNING B – Allmänna begränsningar

### 14 UNDVIKA KONTAKT

Om det finns en rimlig möjlighet, ska en båt

- a) undvika kontakt med en annan båt,
- b) inte orsaka kontakt mellan båtar, och
- c) inte orsaka kontakt mellan en båt och ett föremål som ska undvikas.

Men en båt med rätt till väg, eller en båt som seglar inom den *plats* eller *märkesplats* som den har rätt till, behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra båten inte *håller undan* eller ger *plats* eller *märkesplats*.

### 15 FÅ RÄTT TILL VÄG

När en båt får rätt till väg ska den till en början ge den andra båten *plats* att *hålla undan*, utom när den får rätt till väg på grund av den andra båtens åtgärder.

### 16 ÄNDRA KURS

- 16.1 När en båt med rätt till väg ändrar kurs, ska den ge den andra båten *plats* att *hålla undan*.

- 16.2** Dessutom gäller att när båtar kryssar och en båt för *babords halsar håller undan* genom att segla för att passera i lä om en båt för *stybords halsar*, får båten för *stybords halsar* inte falla av om det innebär att båten för *babords halsar* genast måste ändra kurs för att fortsätta *hålla undan*.

## 17 FÖR SAMMA HALSAR, TILLBÖRLIG KURS

En båt som får *överlapp* i lä från *klar akter om* inom två gånger sin skrovlängd från en båt för samma *halsar* får inte segla högre än sin *tillbörliga kurs* så länge båtar fortsätter att ligga för samma *halsar* och ha *överlapp* inom det avståndet, om den inte därigenom omedelbart kommer att segla akter om den andra båten.

## AVDELNING C – Vid märken och hinder

*Reglerna i avdelning C gäller inte mellan båtar när **märket** eller **hindret** som avses i de reglerna är ett start**märke** omgivet av segelbart vatten eller dess ankarlina, från det att båtar närmar sig det för att **starta** och tills de har lämnat det akter om sig.*

## 18 MÄRKESPLATS

### 18.1 När regel 18 gäller

- a) Regel 18 gäller mellan båtar när de är skyldiga att lämna ett *märke* på samma sida och åtminstone en av dem är i *zonen*. Men den gäller inte
- 1) mellan båtar för olika *halsar* när de kryssar,
  - 2) mellan båtar för olika *halsar* när *tillbörlig kurs* vid *märket* för en av dem, men inte för båda, innebär att stagvända,
  - 3) mellan en båt som närmar sig *märket* och en som lämnar det, eller
  - 4) om *märket* är ett *längsgående hinder*, då gäller regel 19.

- b) Regel 18 gäller inte längre mellan båtar när *märkesplats* har lämnats.

## 18.2 Ge märkesplats

- a) När den första av två båtar kommer fram till *zonen*,
  - 1) om båtarne *överlappar* varandra, ska den som då var ytterbåt därefter ge innerbåten *märkesplats*,
  - 2) om båtarne inte *överlappar* varandra, ska båten som vid det tillfället inte har kommit fram till *zonen* ge den andra båten *märkesplats*.

När en båt ska ge *märkesplats* enligt den här regeln, ska den fortsätta göra det så länge den här regeln gäller, även om senare en *överlapp* bryts eller en ny *överlapp* börjar.

- b) Regel 18.2a gäller inte längre om båten som har rätt till *märkesplats* passerar vindögat eller lämnar *zonen*.
- c) När regel 18.2a inte gäller och båtarne *överlappar* varandra, ska ytterbåten ge innerbåten *märkesplats*.
- d) Om en båt får *överlapp* på insidan från *klar akter om* eller genom att den stagvänder i *lovart* om den andra båten, och ytterbåten från den tidpunkten inte har kunnat ge *märkesplats*, så gäller inte reglerna 18.2a och 18.2c mellan dem.
- e) Om det är tveksamt att en båt har fått eller brutit en *överlapp* i tid, ska det förutsättas att den inte har det.

## 18.3 Stagvända i zonen

Om en båt passerar vindögat från *babords* till *stybords halsar* i *zonen* vid ett *märke* som ska lämnas om babord, gäller inte regel 18.2 mellan den och en annan båt för *stybords halsar* som ligger *upp märket*. Om den andra båten har varit för *stybords halsar* sedan den gick in i *zonen*, ska båten som passerade vindögat

- a) inte tvinga den andra båten att segla högre än dikt bidevind för att undvika kontakt, och
- b) ge *märkesplats* om den andra båten får *överlapp* på insidan.

#### 18.4 Gippa i zonen

När en båt, som har rätt till väg och som *överlappar* på insidan, måste gippa vid ett *märke* för att segla sin *tillbörliga kurs*, får den tills den gippar inte segla längre från *märket* än som krävs för att segla den kursen. Regel 18.4 gäller inte vid ett *märke* i en gate.

### 19 PLATS ATT PASSERA ETT HINDER

#### 19.1 När regel 19 gäller

Regel 19 gäller mellan två båtar vid ett *hinder* utom när regel 18 gäller mellan dem och

- a) när *hindret* är *märket*, eller
- b) *hindret* är en annan båt som *överlappar* båda.

Däremot gäller alltid regel 19 vid ett *längsgående hinder* och regel 18 gäller inte.

#### 19.2 Ge plats vid ett hinder

- a) En båt med rätt till väg får välja att passera ett *hinder* på sin babords eller styrbords sida. Om en båt med rätt till väg ändrar kurs när den väljer vilken sida den passerar *hindret*, ska den ge den andra båten *plats* att *hålla undan*.
- b) När båtarna *överlappar* varandra, ska ytterbåten ge innerbåten *plats* mellan sig och *hindret*, utom när den inte har kunnat göra det från den tidpunkten då *överlappen* började.
- c) Medan båtar passerar ett *längsgående hinder*, och en båt som var *klar akter om* och skyldig att *hålla undan* får *överlapp* mellan den andra båten och *hindret*, och det när *överlappen* börjar inte finns *plats* att passera mellan den andra båten och *hindret*,
  - 1) har den inte rätt till *plats* enligt regel 19.2b, och
  - 2) medan båtarna fortfarande har *överlapp*, ska den *hålla undan* och regel 10 och 11 gäller inte.

## 20 PLATS ATT STAGVÄNDA VID ETT HINDER

### 20.1 Anrop

En båt får anropa om *plats* att stagvända för att undvika en båt för samma *halsar* genom att anropa "Plats att stagvända". Men den får inte anropa om inte

- a) den närmar sig ett *hinder* och snart behöver göra en väsentlig kursändring för att undvika det på ett säkert sätt, och
- b) den seglar dikt bidevind eller högre.

Dessutom får båten inte anropa om *hindret* är ett *märke* som en annan båt *ligger upp* och som behöver ändra kurs till följd av anropet.

### 20.2 Svar

- a) Efter att en båt har anropat, ska den ge en anropad båt tid att svara.
- b) En anropad båt ska svara även om anropet bryter mot regel 20.1.
- c) En anropad båt ska svara antingen genom att stagvända så snart som möjligt, eller genom att genast ropa "Stagvänd själv" och då ge den anropande båten *plats* att stagvända och klara den anropade båten.
- d) När en anropad båt svarar, ska den anropande båten stagvända så snart som möjligt.
- e) Från det att en båt anropar tills den har stagvänt och undvikit en anropad båt, gäller inte regel 18.2 mellan dem.

### 20.3 Skicka anropet vidare

När en båt har fått ett anrop om *plats* att stagvända och den avser att svara genom att stagvända, får den anropa en annan båt för samma *halsar* om *plats* att stagvända och undvika den. Båten får anropa även om den inte uppfyller kraven i regel 20.1. Regel 20.2 gäller mellan den och båten den anropar.

#### 20.4 Ytterligare krav för anrop

- a) När sådana förhållanden råder att ett anrop kanske inte hörs, ska båten också visa en signal som tydligt indikerar att den behöver *plats* att stagvända eller den andra båtens svar.
- b) Inbjudan kan specificera alternativa sätt för en båt att meddela sitt behov av *plats* att stagvända eller den andra båtens svar, och kräva att båtar gör på det sättet.

### AVDELNING D – Andra regler

*När regel 21 eller 22 gäller mellan två båtar, gäller inte reglerna i avdelning A.*

#### 21 FEL VID STARTEN, TA STRAFF, BRÄCKA MED ETT SEGEL

- 21.1 En båt, som efter sin startsignal seglar mot startsidan av startlinjen eller någon av dess förlängningar för att *starta* eller rätta sig efter regel 30.1, ska *hålla undan* för en båt som inte gör det till dess skrov är helt på startsidan.
- 21.2 En båt som tar ett straff ska *hålla undan* för en båt som inte gör det.
- 21.3 En båt som rör sig bakåt, eller åt sidan mot lovart, genom vattnet för att den bräcker eller har bräckt med ett segel ska *hålla undan* för en båt som inte gör det.

#### 22 KANTRAD, ANKRAD, STÅ PÅ GRUND, RÄDDA NÅGON I FARA

En båt ska om möjligt undvika en båt som är kantrad eller som inte har återfått kontrollen efter att ha kantrat, en båt som är ankrad eller står på grund eller som försöker hjälpa en person eller farkost i fara. En båt är kantrad när masttoppen ligger i vattnet.

## **23 STÖRA ANDRA BÅTAR**

- 23.1** En båt som inte *kappseglar* får inte störa en båt som *kappseglar*, om det finns en rimlig möjlighet att undvika det.
- 23.2** En båt får inte störa en annan båt som tar ett straff, seglar på ett annat banben eller för vilken regel 21.1 gäller, om det finns en rimlig möjlighet att undvika det. Efter startsignalen gäller inte den här regeln när båten seglar sin *tillbörliga kurs*.