

Seglingsföreskrifter

Vindhemsregattan 2026

Datum: 15 -16 augusti 2026

Plats: Alnö, Vindhem

Båtklass: SRS, min 3 båtar bildar egen klass.

Tävlingen gäller: Öppen klass, båtar med SRS i SRS tabell, SRS måtbrev och alternativt mätetal för shorthanded, med eller utan flygande försegel.

Tävlingens resultat ingår som delsegling i 606 norrcup, Nepparcupen och GKC.

Dessa cuper administreras av respektive cup

Arrangör: Sundsvalls Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är
- 1.2 definierade i Kappseglingsreglerna (KSR).

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på SailArena senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.
- 2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

- 3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad vid regattaexpeditionen.
- 3.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 30 minuter".

4. Starten

- 4.1 Lördag 15 augusti. 3 seglingar planerade.
11.00 planerad första start. Denna segling är tillika Lunkentusseglingen.

Söndag 16 augusti. 2 seglingar planerade.
11.00 första start
Inget startförfarande påbörjas efter kl. 15.00

- 4.2 KSR 26.1 gäller med klassflagga E

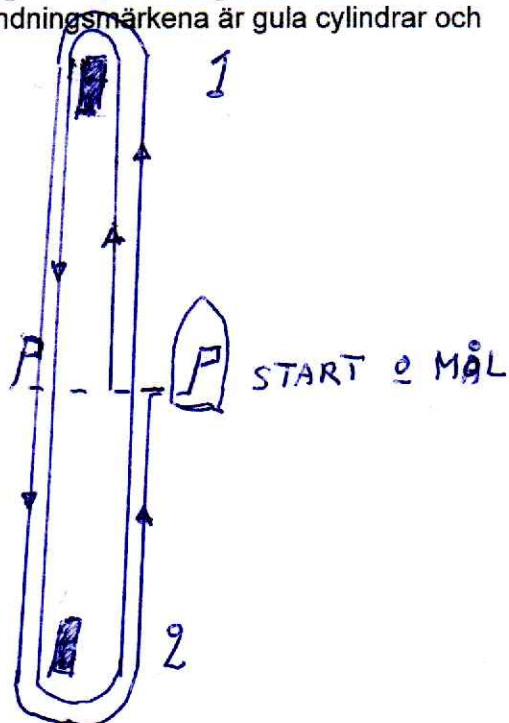
	En gemensam start alla klasser		
SRS & SRSH	Klassflagga E		

- 4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan på startfartyget att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.
- 4.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

5. Banan

- 5.1 Startlinjen är mellan en orange flaggprick och orange flagga på startfartyget

- 5.2 Banan är en krysslänsbana enligt skiss, som seglas 2 varv.
Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Mål. Rundningsmärkena är gula cylindrar och ska rundas om babord.



- 5.3 Mållinjen är mellan en orange flaggprick och orange flagga på målfartyget.
- 5.4 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 60 minuter att segla.
- 5.5 Maximitid för första båt i mål är 90 minuter.
- 5.6 En båt som inte går i mål inom 60 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

6. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 6.1 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 6.2 Meddelanden kommer att anslås snarast efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller nämnda som vittnen och var förhandlingen kommer att äga rum. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

Datum: 3 augusti 2026 kl. 21.00