



Ystad Waszp 2025

Inbjudan

Datum: Den 22–24 augusti 2025

Plats: Ystad

Tävlingens nivå: Röd

Tävling, båtklass och klassindelning:
KLM 2025 Waszp Junior öppen

Arrangör: Ystads Segelsällskap
i samarbete med Svenska Seglarförbundet

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2 Om vattentemperaturen understiger +14°C, ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. vådräkt eller torrdräkt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Deltagande båt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att ansvarig ombord omfattas av en ansvarsförsäkring som täcker skadeståndsanspråk för orsakad sak- eller personskada om minst 5 000 000 kr eller motsvarande per skadetillfälle.
- 2.2 Varje tävlande ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet. Den som är ansvarig ombord och som är svensk medborgare ska ha en tävlingslicens utfärdad av Svenska Seglarförbundet.
- 2.3 En tävlande ska fylla lägst 12 och högst 20 år under år 2025.
- 2.4 Tävlingen är öppen även för utländskt deltagande, dock inte för båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus och ej heller för tävlande som är medborgare i någon av dessa länder.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan görs i Sailarena <https://www.sailarena.com/sv/se/club/yss/ystad-waszp-2025/> **senast den 15 juli 2025**, samtidigt som anmälningsavgiften betalas i Sailarena. Anmälan gäller inte förrän anmälningsavgiften betalats till fullo.
- 3.2 Anmälningsavgiften per båt uppgår till 900 kr.
- 3.3 Efteranmälan, åtföljd av en förhöjd anmälningsavgift om 1 200 kr, kan komma att accepteras senast den 10 augusti 2025.
- 3.4 För internationella betalningar
IBAN **SE4295700000005251900675**
BIC **SPSDSE23**
Ange "WASZP" och "SEGELNUMMER"
- 3.5 Om anmälan återkallas senast den 15 juli 2025 eller om arrangören avvisar en båts anmälan eller ställer in tävlingen, kommer anmälningsavgiften att betalas tillbaka efter avdrag för en administrativ avgift om 100 kr. Anmälda tävlande har därutöver inte rätt till ersättning för vare sig direkta eller indirekta kostnader eller utgifter för anmälan till, deltagande i eller förberedelser inför tävlingen.
- 3.6 Arrangören kan ställa in tävlingen, om antalet anmälda båtar den 16 juli 2025 inte uppgår till minst 10.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Anmälan ska **senast den 15 augusti 2025** kompletteras genom **registrering** av uppgifter om båt och utrustning i formulär Rorsmansdeklaration, som kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan <https://www.sailarena.com/sv/se/club/yss/ystad-waszp-2025/>.
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska **anmäla sin ankomst** på regattaexpeditionen i YSS klubbhus **senast fredagen den 22 augusti 2025 kl. 12.00** och då kunna styrka försäkring och klubbmedlemskap samt kunna uppvisa båtens måtbrev eller motsvarande. Detta ändrar KSR 78.2.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängliga på den officiella anslagstavlan <https://www.sailarena.com/sv/se/club/yss/ystad-waszp-2025/>.
- 5.2 Kappseglingskommittén avser att informera om bana, starttider, säkerhet m.m. via VHF på kanal som anslås på anslagstavlan.

6. Program

6.1 Tidsprogram

Fredag 22/8

10.00	Regattaexpeditionen öppnar
12.30	Rorsmansträff vid YSS klubbhus
14.00	Dagens första varningssignal

Lördag 23/8

07.00	Regattaexpeditionen öppnar
14.00	Dagens första varningssignal

Söndag 24/8

14.00	Dagens första varningssignal
17.00	Senaste tid för varningssignal
Snarast möjligt	Prisutdelning

7. Genomförande

- 7.1 Åtta (8) kappseglingar planeras.
- 7.2 Kappseglingarna genomförs som rak serie.

8. Kappseglingsområde och banor

- 8.1 Kappseglingsområdet är beläget på havet sydväst om Ystads småbåtshamn.
- 8.2 Banan framgår av seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR 44.1 ändras så att tvåsvängsstraffet ersätts av ett ensvängsstraff.
- 9.2 KSR appendix P gäller, men ändras så att P2.3 utgår och att i P2.2 ändras "andra gången" till "andra gången och ytterligare gånger".
- 9.3 KSR T1 gäller.

10. Poängberäkning

- 10.1 KSR A2.1 ändras så att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga och vid fler än tre genomförda kappseglingar räknas en bort.
- 10.2 Minst tre kappseglingar ska genomföras för att tävlingen ska räknas som mästerskap.

11. Priser

- 11.1 Arrangörens priser delas ut vid Prisutdelningen, vid vilken samtliga tävlande förväntas närvara. Priser som inte hämtas ut återgår till arrangören.

12. Samtycke till fotografering och filmning

- 12.1 Genom att anmäla sig till eller delta i tävlingen samtycker de tävlande till att de och deras utrustning fotograferas och filmas under tävlingsdagarna samt att sådana bilder och filmer visas, publiceras och lagras i alla media, med eller utan den tävlandes namn, utan vare sig kompensation, särskilt godkännande eller begränsning i tid.

13. Coach-båtar, stödfarkoster och stödpersoner

- 13.1 Samtliga coach-båtar och andra stödfarkoster ingår i säkerhetsorganisationen och ska vara utrustade med
- Fungerande VHF-radio med passning på den kanal som anslås på den officiella anslagstavlan
 - Flytvästar till alla ombord
 - Ankare med minst 60 meter lina
 - Första hjälpen-kit
 - S.k. dödmansgrepp eller motsvarande
 - Tuta eller vissla samt kniv
- 13.2 En stödfarkost ska vara försäkrad på ett sådant sätt att ansvarig stödperson ombord omfattas av en ansvarsförsäkring som täcker skadeståndsanspråk för orsakad sak- eller personskada om minst 5 000 000 kr eller motsvarande per skadetillfälle.
- 13.3 Varje stödperson ska följa SSF:s säkerhetspolicy <https://www.svensksegling.se/om-oss/dokumentbanken/684-1-svenska-seglarforbundets-sakerhetspolicy.pdf/> samt alltid använda flytväst på vattnet och s.k. dödmansgrepp då motorn är igång.
- 13.4 Ansvarig stödperson ombord ska registrera sig och sin stödfarkost online via info@yss.nu **senast den 15 augusti 2025** och därvid uppge
- Namn, e-post och mobilnummer
 - Stödfarkostens båttyp och motorstorlek
 - Klass och segelnummer på tävlande båt
- Antalet förtöjningsplatser för stödfarkoster är begränsat. Arrangören kan efter eget bestämmande vägra registrering eller acceptera senare registrering.
- 13.5 Varje stödperson ska efterfölja arrangörens anvisningar för sjösättning, förtöjning och upptagning av stödfarkost samt för parkering av trailer. Såväl stödfarkost som trailer ska vara märkt med ansvarig stödpersons namn och telefonnummer.
- 13.6 Om kappseglingsskommittén visar flagga V enligt KSR 37, ska varje stödfarkost och stödperson på vattnet om möjligt hörsamma och efterfölja de instruktioner som kappseglingsskommittén lämnar via VHF på kanal som anslås på den officiella anslagstavlan.
- 13.7 En stödfarkost får under pågående kappsegling inte befinna sig närmare en tävlande båt än 100 meter, utom för att assistera en nödställd.

Fastställd 2025-06-18
 Pehr Ola Pehrsson, NRO, YSS
 Patrik Björklund, NRO, SSF