



Seglingsföreskrifter

Lag-DM Optimist 2026

Datum: 6 september 2026

Plats: Rådasjön, Mölndal

Tävlingens nivå: Blå

Båtklass: Optimistjolle

Arrangör: Rådasjöns Segelsällskap

1. Regler

- 1.1. Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.
- 1.2. KSR Appendix D, Regler för lagkappsegling, gäller.
- 1.3. Kappseglingarna är direktdömda enligt KSR appendix D2.
- 1.4. IODA's klassregler för optimistjolle gäller.
- 1.5. När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.
- 1.6. Tävlande ska ha på sig personlig flytutrustning när båten har lämnat land, utom vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

2. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 2.1. Tävlingsexpeditionen är placerad i RÅSS klubbhus. Den digitala anslagstavlan finns på <https://www.sailarena.com/sv/se/club/raass/preliminar-lag-dm/>
- 2.2. Signaler visas på land i flaggstång som är altanen vid klubbhuset.
- 2.3. När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 20 minuter".

3 Information och ändringar

- 3.1 Ändringar i seglingsföreskrifter, format eller matchschema anslås på anslagstavlan och kan ske löpande under tävlingens gång.
- 3.2 Ändringar i seglingsföreskrifter, matchschema eller format kan även meddelas muntligen till lagen det berör på vattnet. Seglarna ska då ha en rimlig tid att förbereda sig inför kappseglingen.
- 3.3 Utöver vad som anges i KSR 32.1 gäller följande: "Kappseglingskommittén kan komma att meddela sitt beslut om att annullera kappseglingen muntligen via matchdomarna."



- 3.4 Formatet, grupper och matchschema publiceras på den digitala anslagstavlan på Sailarena.com.
- 3.5 Kappseglingskommittén kan förkorta, ändra eller ta bort delar av programmet.
- 3.6 Anmälda lag kommer att delas upp i två grupper utifrån ranking, där de bäst rankade lagen seglar på bana Guld
- 3.7 Kappseglingskommittén ambition är att genomföra lag-DM i två grupper, där 7 st lag seglar på Bana Guld och 7 st lag seglar på bana Silver. I mån av tid seglas finaler på båda banorna.

Identifiering

- 4.1 Deltagare ska ha på sig västar när de seglar sina matcher, dessa hämtas vid tävlingsexpeditionen.

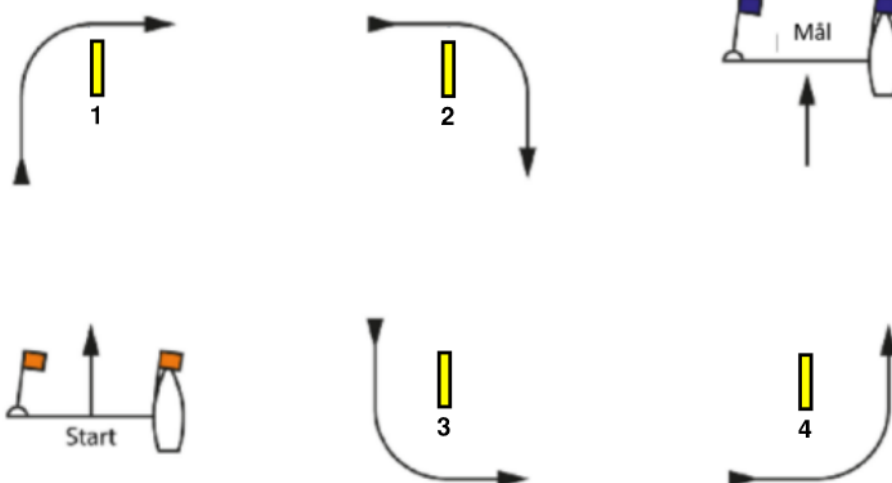
5. Tidsprogrammet

Söndag 6 september

- 08.45 Anmälan Coach/domarmöte Rorsmansmöte
- 09.00 Rorsmansmöte
- 10.00 Tid för första varningssignal
- Prisutdelning snarast efter finalmålgång

6. Märken, bana och genomförande

- 6.1 Kappseglingarna sker på två banor benämnda bana Guld  och bana Silver .
- Startfartygen flaggar med respektive signalflaggor.
- 6.2 Rundningsmärkena är gula "pommes frites" för både bana Guld och bana Silver.
- 6.3 Startmärken är en orange flagga på startbåten och en orange flaggboj i lä
- 6.4 Målmärken är en blå flagga på målbåten och en blå flaggboj i lä.



- 6.5 Banan är en sk liggande Z-bana enligt skiss ovan. Detta ändrar S7. Märkena 1 & 2 tas om styrbord, märkena 3 & 4 tas om babord.

7. Tidsbegränsningar

7.1 Tidsbegränsningar

Tidsbegränsning 1:a båt märke 1	Tidsbegränsning 1:a båt i mål	Målgångs fönster
15 minuter	20 minuter	8 minuter

8. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 8.1 Ändringar i seglingsföreskrifter, format eller matchschema kan ske när som helst under tävlingen. Se även 2.2 och 2.3.

9 Banändring

- 9.1 För att ändra nästa banben kommer det ursprungliga märket eller mållinjen att flyttas. Detta ändrar S10.1.

- 9.2 Innan första båt har påbörjat ett banben kan kappseglingsskommittén flytta ett märke eller mållinjen utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.

10 Starten

- 10.1 Starten går till på följande sätt. Detta ändrar KSR 26 och S9.1:

Signal	Ljud	Minuter före start
Uppmärksamhet	Upprepade korta	
Klassflagga upp	En lång	3 min
Flagga P upp	En lång	2 min
Flagga P ner	En lång	1 min
Klassflagga ner	En kort	Start

- 10.2 Startfartyget kommer före varningssignalen muntligen kalla in lagen och/eller visa kappseglingens nummer och de två lagens nummer/färg.



10.3 Enskild återkallelse: När en båt måste rätta sig efter KSR 29.1 ("tjuvstart") kommer kappseglingskommittén att visa flagga X  och avge ljudsignal. Flaggan visas och ljudsignal avges oavbrutet tills båten är helt på startsidan av startlinjen eller dess förlängningar men inte längre än två minuter. Detta ändrar KSR 29.1.

10.4 En båt som inte startar inom 2 minuter efter sin startsignal räknas som inte startande och som att den inte går i mål enligt regel D3.1a.

11.4 Protester och ansökan om gottgörelse

11.1 S13 gäller inte och ersätts av följande:

11.1 En båt som avser att protestera enligt en regel som inte direktdöms eller ansöka om gottgörelse skall inom två minuter från sista båts målgång i kappseglingen, utan kontakt med utomstående (tex coach/stödperson), underrätta domarna eller målbåten.

11.2 Protestförhandlingar kommer att ske omgående och muntligt på vattnet. 6.4.1.3 Om utgången av en protest eller begäran om gottgörelse inte påverkar lagets möjlighet att avancera till nästa omgång, kan protestkommittén komma att neka att behandla protesten eller ansökan om gottgörelse. Detta ändrar KSR 63.1.

11.3 Protestkommitténs beslut är slutgiltigt enligt KSR 70.5(a) och kan inte överklagas.

12. Säkerhet och stödpersoner

12.1 Beteende på vattnet

12.1 Båtar som inte kappseglar eller står i tur att starta samt båtar med stödpersoner (coachbåtar) skall bete sig på ett sätt så att det inte stör någon pågående kappsegling. Detta genom att röra sig väl utanför banområdena och normalt ligga i väntområdet väl nedanför banan och/eller väl till höger om startbåten.

12.2 Efter målgång ska seglare snarast lämna målområdet för att inte störa en pågående kappsegling.

12.3 Vid in- och utfart skall seglare och coachbåtar hålla sig väl utanför banområdena.

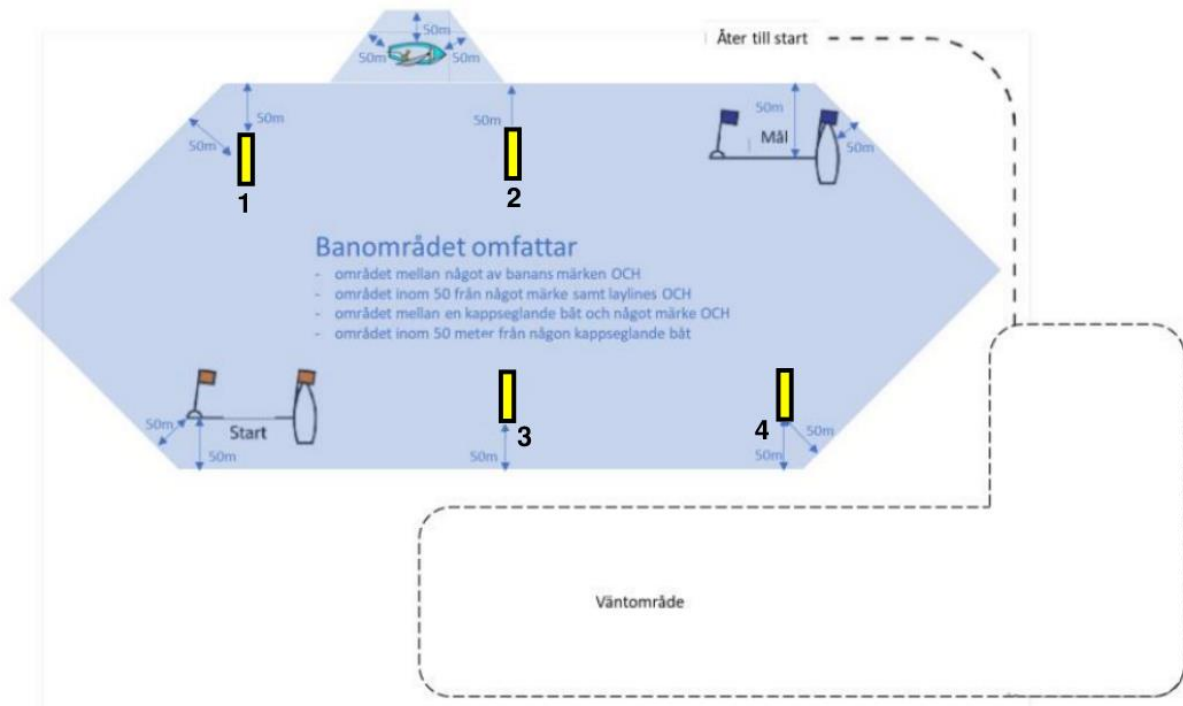
12.4 Seglare som inte kappseglar kan segla kortaste vägen in till bryggan för matlangning men måste i så fall hålla sig väl utanför banområdena.

12.5 Stödpersoner skall följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.

12.6 Stödperson skall sjösätta, förtöja och ta upp sin farkost (coach-båt) enligt anvisningar från arrangören.

12.7 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 55 samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41

12.8 Underlåtelse, av tävlande eller stödperson, att följa rimliga instruktioner från någon av regattans funktionärer kan vara olämpligt beteende enligt KSR 69.1. KSR 36 gäller inte för brott mot denna regel.



Datum: 2026-09-05