

Seglingsföreskrifter

63°N Hike & Bike 2026

Datum: 31/7-1/8

Plats: Obbola, Umeå Segelsällskap

Båtklass: OK jolle, ILCA. Krävs fler än tre deltagare för egen klass.

Tävlingen gäller: öppen klass

Arrangör: Umeå Segelsällskap, UMSS

1. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 1.1 Inbjudan, seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Sailarena. Detta ändrar inbjudan.
- 1.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

2. Signaler visade på land

- 2.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad framför klubbstugan.
- 2.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med tidigast 60 minuter vid användande av banområde A och 30 minuter vid banområde B, C eller D.

3. Starten

- 3.1 Fredag 31 juli Varningssignal för dagens första kappsegling 10:55

Lördag 1 augusti Varningssignal för dagens första kappsegling 09:55 Ingen varningssignal efter 15:00

Klassflagga "OK" märke för OK jolle,
Klassflagga "LASER" flagga för ILCA.

Startordningen är OK först och ILCA därefter om de uppfyller egen klass.
Om inte så startar ILCA tillsammans med OK och ingen egen klassflagga för ILCA kommer att användas.

- 3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
----------------------------	--------	------	-----------

5	Klassflagga och I, U eller svart samt O eller R	Ett	Uppmärksamhet
3	Sifferflaggor visas 	Ett	Varningssignal
2	Sifferflagga 3 tas ner 	Ett	Förberedelsesignal
1	Sifferflagga 2 tas ner 	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 och andra flaggor, utom O/R, tas ner	Ett	Startsignal

3.3 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före uppmärksamhetssignalen.

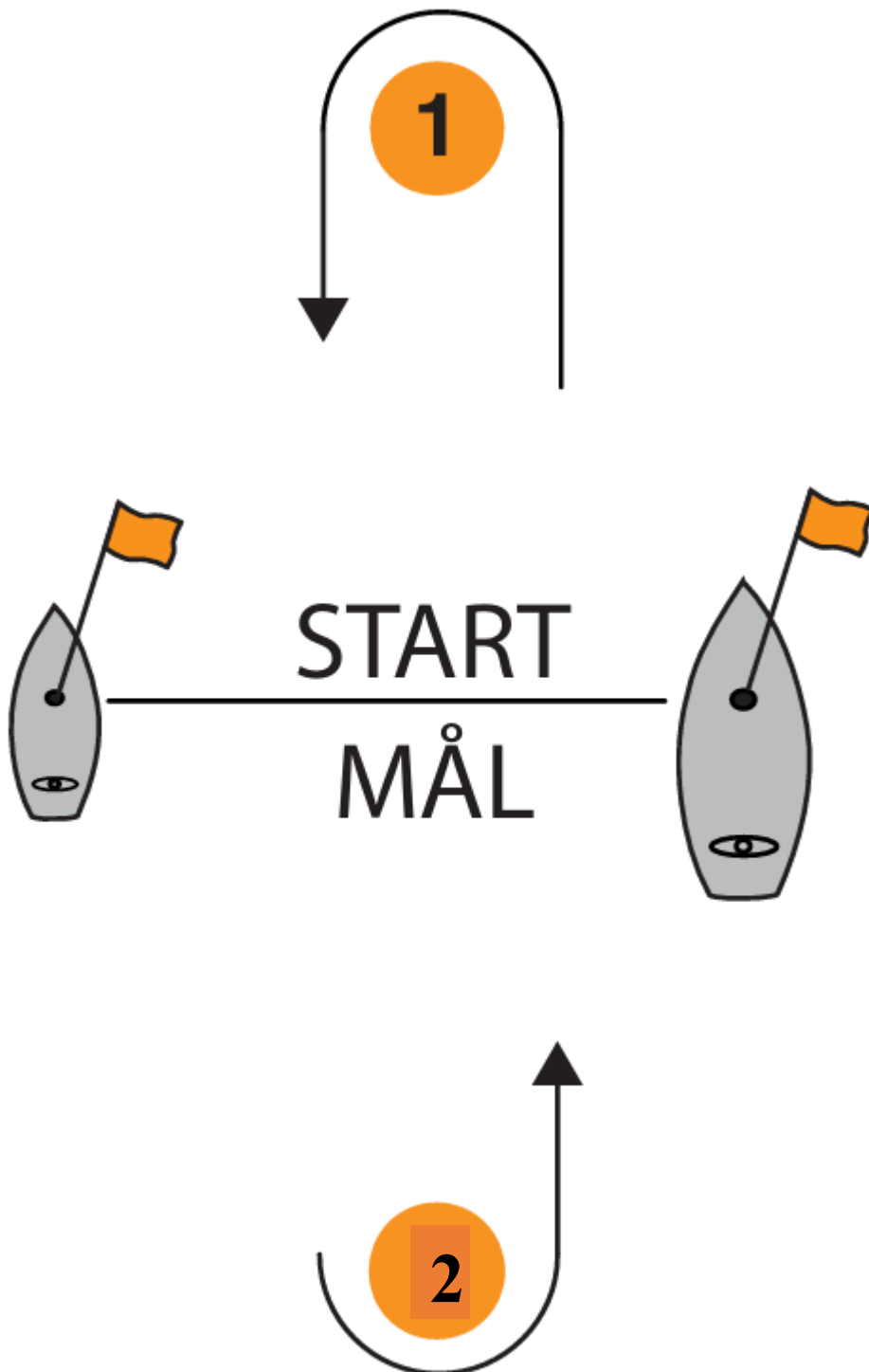
3.4 En båt som startar mer än fem minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

4. **Banan**

4.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket en stång med orange flagga. .

4.2 Banan är en kryss/länsbana som seglas Start – märke 1 – märke 2 – märke 1 – märke 2--mål. Rundningsmärkena är gula uppblåsbara bojar och alla märken ska rundas om babord.

4.3 Om sifferflagga 3 (röd/vit/blå) visas på startbåten, senast vid varningssignalen, adderas ett varv enligt Start -märke 1 – märke 2 – märke 1 – märke 2 – märke 1 -märke 2 - mål



- 5.3 Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på målfartyget och bansidan av målmärket är en stång med orange flagga.
- 5.4 Kappseglingskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 45 minuter att segla.
- 5.5 Innan första båt har påbörjat banbenet kan kappseglingskommittén flytta ett rundningsmärke utan att signalera. Detta ändrar KSR 33.

4.6 Maximitid för första båt i mål är 70 minuter.

4.7 En båt som inte går i mål inom 15 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

5. Protester och ansökningar om gottgörelse

5.1 Protesttiden är 60 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.

5.2 Meddelanden kommer att anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller nämnda som vittnen och var förhandlingen kommer att äga rum. Kallelse kommer om så är möjligt också att skickas ut med e-post eller SMS.

Datum: 2026-07-30 THM