



SÄKERHETSPLAN

Olof Knape Regattan den 1 juni 2025, Hjuvik

1. Säkerhetsorganisation

Mattias Tunbjörk är säkerhetsansvarig.

Säkerhetsbåt 1	Mattias Tunbjörk (Ansvarig)	0765-275111
	Johan Sjösten	0705-313435
Säkerhetsbåt 2	Henrik Kuhlman	0705-939608
	Karl Erlandsson	0703-115711
Säkerhetsbåt 3	Jenny Axhede	0739-787285

Alla funktionärs, coach- och fölgebåtar ingår i säkerhetsorganisationen efter säkerhetschefens anvisningar.

2. Särskilda anvisningar

Larm och kontakter med myndigheter m.m. sker i första hand av seglingsledaren.

Seglingsledare:	Camilla Pettersson	0706-012407
Ass. Seglingsledare:	Bodil Egeland	0708-467561

Säkerhetsbåtar ska vara först ut ur hamn och sist in i hamn av alla tävlande och funktionärer på den bana som säkerhetsbåten ansvarar för. Den primära uppgiften för säkerhetsbåtar är att övervaka banområdet för att säkerställa att alla seglare är säkra och vid behov ingripa.

Varje säkerhetsbåt ska vara utrustad med:

1. VHF
2. sjukvårdsväska
3. säkerhetspaket (kniv och avbitartång)
4. seglingsföreskrifter med banbeskrivning
5. deltagarförteckning
6. bemanningslista och säkerhetsplan

Säkerhetsbåtar för en färgad flagga. Varje funktionär i säkerhetsorganisationen ska bära gul väst.



3. Samband/kommunikation

Kommunikation mellan funktionärer bör i första hand ske med VHF-radio. Mobiltelefon kan även användas som komplement. **Intern kommunikation på VHF-radio sker på L1.** VHF kanal 16 är anrops- och nödkanal.

Kontakten med VTS Göteborg

Säkerhetsansvarig håller löpande kontakt med VTS Göteborg via VHF och telefon för att få uppdaterad information om fartygstrafiken. Säkerhetsansvarig håller seglingsledare och säkerhetsledare på banan informerade om trafik till och från Göteborgs hamn. Seglingsledare och andra kan vid behov ta direktkontakt med VTS. VTS Göteborg kommunicerar på VHF kanal 13, telefon 0771 – 63 06 60.

4. Nödläge, akut händelse

Den som observerar ett nödläge skall direkt larma Sjöräddning, Räddningstjänst etc. Larma via **telefon 112** eller anropa **"Sweden rescue" på VHF kanal 16.**

Larm skall av tidsskäl inte ske via tävlingsledningen. Däremot skall tävlingsledningen informeras så snart som möjligt.

Vid nödläge skall våra egna insatser i första hand inriktas på att rädda personer.

Vid allvarlig personskada

1. Ta hand om den skadade (i ordning ABC: Andning, Blödning, Chock)
2. Se till att den skadade hålls varm.
3. Ring 112 om det behövs
4. Informera säkerhetsansvarig

Uppsamlingsplats vid respektive banområde är startfartyg.

Alla som finns tillgängliga har skyldighet att hjälpa till vid ett nödläge. Detta gäller även coach- och följbåtar inkl andra gästbåtar.

Coach- och följbåtar inkl gästbåtar övergår till att vara säkerhetsbåtar efter egen bedömning eller efter begäran från säkerhetsansvarig.

Banläggarbåtar och domarbåtar övergår till att vara säkerhetsbåtar efter beslut av seglingsledare.

5. Praktiska råd

När man ska undsätta en person eller en båt bör man närma sig från lovart. Kringflytande materiel kan försvåra arbetet och se upp så att propellern inte skadar någon.

Undsätt alltid personer först och därefter utrustning och båtar.



Vid bogsering: Det är lättare att hålla styr på den bogserade båten om centerbordet dras upp till hälften.

Tänk på att i vissa svåra vind-och vågförhållanden kan in- och utsegling ur hamnen vara besvärlig för seglarna och säkerhetsbåtar skall då finnas i närheten.

6. Berörda Myndigheter

Räddningstjänsten/ambulans/polis/sjöräddning 112

Sjöfartsverkets sjöräddningscentral (sjöräddningen) VHF kanal 16

VTs (Vessel Trafic Service) VHF kanal 13

0771-630660

Färjerederiet 0771-656565 (växel)

0101-232666 (Björkö - färjan direkt)