

Seglingsföreskrifter

KnSS Kvällskappseglingar 2026

Datum: 27/5, 3/6, 10/6, 17/6, 24/6, 5/8, 12/8, 19/8, 26/8, 2/9, 9/9

Plats: Karlskrona SS, Dragsö, Karlskrona

Båtklass: SRS

Arrangör: Karlskrona SS

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs med enkla gröna regler, vilka finns i handledning Kappsegling på grön nivå och i dessa seglingsföreskrifter med bilagor.
- 1.2 Varje tävlande ska ha på sig flytväst när båten är på vattnet.

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på [KnSS Kvällskappseglingar 2026 - Sailarena](#) senast en timme innan de träder i kraft. Kappseglingkommittén kommer att försöka informera alla tävlande muntligt vid ändringar av seglingsföreskrifterna.

3. Tidsprogram

- 3.1 Inget rorsmansmöte hålls, men deltagare som har frågor är välkomna till tävlingsledaren som finns tillgänglig vid grillplatsen i KSS hamn mellan 17.15 och 17.30 respektive seglingsdag.

Start ca. 18.00 respektive tävlingsdag.

Efter målgång ordnas det gemensam fika/korv i klubbhuset. Meddela tävlingsledningen (t.ex. genom chat i klubbseglingsappen) hur många från er båt som kommer till fika/korv

Resultat uppdateras i klubbseglingsappen vid varje rapporterad målgång, samt anslås på anslagstavlan utanför tävlingsexpeditionen och på [KnSS Kvällskappseglingar 2026 - Sailarena](#)

4. Banan och starten

- 4.1 Sju fasta banor finns, se sida 4. Vilken bana som gäller meddelas vid start med nummerskylt hängande från starttribunen synlig från sjön, samt dessförinnan på tävlingsexpeditionen, samt som meddelande i seglingens chat i appen Klubbsegling.

Om signalflagga "R" visas på starttribunen seglas banan i omvänd riktning och signalflagga "1" för ett varv till.

Tävlingsledningen kan som alternativ lägga en I-bana för bankappsegling på Danmarksfjärden. Information om detta meddelas av tävlingsledningen vid tävlingsexpeditionen och/eller från båt på fjärden.

Banan kan avkortas om vinden avtar för mycket under kvällen. Information om avkortad bana meddelas i seglingens chat i appen Klubbsegling.

- 4.2 Första varningssignal för varje tävlingsdag: 17.55.
En klass (SRS-båtar) med signalflagga "D", Signaler visas på land i signalmasten som är placerad på starttribunen väster om KnSS klubbhus på Dragsö

Startförfarande

Appen Klubbsegling visar ett tidur som räknar ner till start, och visar därefter seglad tid.

Målgång

Varje båt ansvarar själv för att så sanningsenligt som möjligt rapportera när mållinjen skärs med appen Klubbsegling, samt att tillse att eventuell felaktig rapportering korrigeras.

- 4.3 En båt startar när den efter startsignalen skär startlinjen, som är mellan två startmärken.
- 4.4 En båt som skär startlinjen före startsignalen, måste återvända under startlinjen innan den fortsätter segla banan. Funktionär vid starttribunen avger en ljudsignal och flagga X för att visa att minst en båt har startat för tidigt.
- 4.5 Om funktionär vid starttribunen visar flagga första likhetstecken och avger två ljudsignaler kommer kappseglingen att startas om.
- 4.6 Maximitid för första båt i mål är 2,5 timmar (seglad tid).

En båt som inte går i mål inom 3 timmar efter start räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.

5. Protester och straff

- 5.1 En båt som anser att en annan båt har brutit mot en regel kan protestera. En båt protesterar genom att högt och tydligt ropa "protest" och peka på den andra båten.
- 5.2 En båt som brutit mot en regel ska snarast ta ett straff. Straffet är normalt att snurra ett varv genom att både stagvända och gippa. En funktionär som är domare kan ropa till en båt att den ska ta ett straff.

- 5.3 En båt som brutit mot en regel och inte tar ett straff, eller en båt som inte startat korrekt eller inte seglat banan på rätt sätt, placeras på sista plats i kappseglingen.

6 Poängberäkning

- 6.1 I enlighet med KSR 90.3a och 86.1b ändras reglerna för poängberäkning i Appendix A enligt följande:
- a) Lågpoängsystemet i KSR A4 tillämpas för båtar som fullföljer en segling.
 - b) Båt som erhåller resultatet DNF, RET eller liknande koder för icke-fullföljning ges poäng motsvarande antalet fullföljande båtar i den aktuella seglingen plus 1.
 - c) Båt som erhåller resultatet DNC, DNS eller liknande koder för att inte delta ges poäng motsvarande antalet deltagande båtar i den aktuella seglingen plus 1. Detta gäller även båtar som är deltar i serien (enligt KSR A2.2) men som inte deltar i den enskilda seglingen.
- 6.2 Med "deltagande båtar" i punkt 6.1c avses båtar som fullföljt den aktuella seglingen plus de som rapporterat DNF eller liknande (enligt 6.1.b).

Denna regel ersätter KSR A5.2 i syfte att basera poängen på den aktuella seglingens omfattning snarare än det totala antalet anmälda i serien.

Datum: 2026-05-11

FASTA KAPPSEGLINGSBANOR FÖR SRS-KLASSER

Start och mål

Samtliga banor har gemensam start- och mållinje väster om KnSS klubbhus på Dragsö. Linjen markeras med två pelarbojar utanför starttribunen,

Bana 1. Länsman

Startlinjen – Boj 1 N Rollsö (bb) – Saltöpricken (sb) – Punktpricken NO
Länsman (sb) – Sydpricken Länsman (sb) – Saltöpricken (bb) – Boj 1 N
Rollsö (sb) – Mållinjen. Banlängd 6,6 M.

Bana 2. Kuttaskär - Länsman

Startlinjen – Boj 1 N Rollsö (bb) – Nordpricken Kuttaskären (sb) – Sydpricken
Länsman (sb) – Saltöpricken (bb) – Boj 1 N Rollsö (sb) – Mållinjen.
Banlängd 7,4 M.

Bana 3. Hasslö

Startlinjen – Boj 1 N Rollsö (bb) – Saltöpricken (sb) – Hasslöpricken (sb) –
Saltöpricken (bb) – Boj 1 N Rollsö (sb) – Mållinjen. Banlängd 9,0 M.

Bana 4. Danmarksfjärden

Startlinjen – Boj 1 N Rollsö (sb) – Västra startlinjebojen (bb) – Grön prick 4 V
Dragsö (sb) – Boj 5 S Ljungskär (sb) – Grön prick 4 V Dragsö (bb) –
Mållinjen. Banlängd 3,5 M per varv.

Se bifogad kartskiss. Bojarna är röda bojar. Obs! Om signalflagga 1 visas från starttribunen seglas banan ännu ett varv.

Bana 5. Saltöpricken

Startlinjen – Boj 1 N Rollsö (bb) – Saltöpricken (sb) – Boj 1 N Rollsö (sb) –
Saltöpricken (sb) – Boj 1 N Rollsö (sb) – Mållinjen. Banlängd 4,7 M.

Bana 6. Rollsöpricken

Startlinjen – Boj 1 N Rollsö (bb) – Västra startlinjebojen (bb) – Boj 1 N Rollsö
(bb) – Mållinjen.

Bana 7. Kuttaskär

Startlinjen – Boj 1 N Rollsö (bb) – Nordpricken Kuttaskären (sb) – Boj 1 N
Rollsö (sb) – Mållinjen. Banlängd ca.7 M.

Kartskiss för lokalisering av bojarna (röda bojar), dock ej boj 5 (S Ljungskär).



Bilaga – Regler för kappsegling på grön nivå

Allmänna krav

- En tävlande ska följa reglerna, vara ärlig och visa god sportsmannaanda. God sportsmannaanda är att erkänna när man gjort ett regelbrott och då snarast ta ett straff.
- Varje tävlande bestämmer själv om det är säkert att kappsegla eller att fortsätta att kappsegla.
- En tävlande ska alltid bära flytväst när båten är på vattnet. En båt ska när det är möjligt ge hjälp till personer eller båtar som är i fara.
- En båt ska seglas genom att använda vinden och vågorna. En båt får inte paddlas, vrickas, pumpas eller gungas fram. Motor får inte användas.
- En tävlande får inte avsiktligt slänga skräp i vattnet eller på annat sätt försämra miljön.

Begreppsförklaringar

En båts läsida är den sida som är eller, när den står i vindögat, var vänd från vinden. Den andra sidan är båtens lovertssida.

En båt ligger för de **halsar**, styrbords eller babords halsar, som motsvarar båtens lovertssida.

En båt är **klar akter om** en annan när dess skrov och utrustning är bakom en linje tvärs från den andra båtens skrov och utrustning. Den andra båten är då **klar för om**.

Båtar **överlappar** varandra när ingen av dem är klar akter om.

När två båtar för samma halsar överlappar varandra är båten på den andras läsida **läbåt**. Den andra är **lovartsbåt**.

Plats är det utrymme en båt behöver för att passera ett märke eller hinder när den manövrerar på ett sjömansmässigt sätt.

En båt **håller undan** för en annan båt, när den andra båten kan segla sin kurs utan att det blir kontakt mellan båtarna.

Regler mellan båtar som kappseglar

- När båtar har olika halsar ska en båt för babords halsar hålla undan för en båt för styrbords halsar.
- När båtar har samma halsar utan överlapp ska en båt klar akter om hålla undan för en båt klar för om.

- När båtar har samma halsar och överlapp ska en lovartsbåt hålla undan för en läbåt.
- När en båt stagsvänder ska den hålla undan för en annan båt från det att den passerar vindögat och tills den är på kurs dikt bidevind.
- En båt som just fått rätt till väg eller en båt med rätt till väg som ändrar kurs, ska ge den andra båten plats att hålla undan.
- Varje båt ska försöka undvika att kollidera med en annan båt om det finns en rimlig möjlighet.

Regler vid rundning av märken och hinder

- En båt får inte beröra ett märke som den ska runda eller passera.
- När två båtar närmar sig ett märke och det är överlapp tre skrovlängder från märket, ska ytterbåten därefter lämna plats till innerbåten att runda märket.
- Om det inte är överlapp tre skrovlängder från märket, ska båten som är klar akter om därefter lämna plats till båten klar för om att passera märket.
- Regeln om att ge plats vid ett märke gäller inte vid ett startmärke eller när båtar närmar sig ett kryssmärke för olika halsar.
- Vid ett hinder som inte är ett märke ska en innerbåt som har överlapp alltid få plats att passera hindret.