

Inbjudan till Dygnet Runt

2019-06-28—2019-06-29



Kappsegling: Dygnet runt
Datum: 2018-06-28 – 2018-06-29
Arrangör: Sundsvalls Segelsällskap

1. Regler

- 1.1 Kappseglingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S samt SRS-reglerna.
Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas på [Sailarena](#), på Sundsvalls segelsällskaps [webbsidor](#) samt delas ut vid registreringen.
- 1.2.1 Tävlingen seglas i SRS uppdelat i Shorthanded och full besättning
- 1.2.2 En båt med ett alternativt SRS/SRSv-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet för kappsegling utan undanvindssegel får anmälas utan sådana segel. Detta ska anmälas senast måndag, 2019-06-24 kl 23:59 i samband med anmälan.
- 1.2.3 En båt med högst två personers besättning kappseglar med ett SRS-tal för shorthanded kappsegling (SRSs). Detta ska anmälas senast måndag, 2019-06-24 kl 23:59 i samband med anmälan.
- 1.3 Alla båtar kan komma att i enlighet med World Sailing Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Den tävlande ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2 Varje tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller

personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

2.4 Kravlista som ska skrivas under av båtens skeppare innehåller följande:

1	Vattendunk min 5liter
2	Länspump och hink
3	Kompass
4	Navigationsljus, ordinarie och reservlampor till dessa
5	VHF
6	Mobiltelefon
7	Koniska träpluggar
9	Ankare med minst 30m lina (eller kätting)
10	Ficklampa för belysning av segelsiffror
11	Kniv – fastsatt på lämpligt ställe i sittbrunnen
12	Förbandslåda
13	Sjökort över aktuellt område
14	Flytvästar för alla besättningsmedlemmar
15	Livlina inkl rep eller vajer från stäv till akter som livlinan kan kopplas till
16	Är du övertygad om att du kan bärga en person som fallit över bord?

3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras senast måndag 2019-06-24 kl 23:59 via [Sailarena](#).

Efteranmälan är möjlig mot en förhöjd avgift fram till fredag klockan 12:00

3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om :

- Rorsmans namn, epost och telefonnummer
- Klubb
- Båttyp
- Segelnummer
- Giltigt SRS-tal enl.mätbrev eller båtklass och ev. Mätbrevsnummer. Ange det SRS-tal som båten avses kappseglas med.
- huruvida båten har AIS

3.3 Anmälningsavgiften är 300 kr och betalas genom inbetalning till SUSS swishnummer.

Efteranmälan är möjlig fram till 2019-06-28 kl. 12:00 mot en förhöjd avgift på 600 kr och betalas via Swish vid registrering. Instruktion för betalning finns på [Sailarena](#).

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen vid Sundsvalls Båtsällskaps klubbstuga senast 2019-06-28 kl 12:30
- 4.2 Mätbrev ska kunna visas upp innan en båt kappseglar.
- 4.3 En båt eller utrustning kan när som helst besiktigas avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappsegling och/eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en föreskriven plats för besiktning.
- 4.4 Vid ankomstregistrering kommer det meddelas vilken tracker-app som ska laddas ner på telefonen.

5. Tidsprogram

5.1 Fredag 2019-06-28

11:30-12:30 Registrering
12:45 Skepparmöte
14:00 Tid för första varningssignal

Lördag 2019-06-29

Efter målgång – "After Sail" aktiviteter där SuSS bjuder på ärtsoppa. Prisutdelning ca 17.00 eller när alla båtar har gått i mål.

6. Genomförande

- 6.1 Seglingen genomförs med gemensam start för både shorthand och båtar med full besättning

7. Kappseglingsområde

- 7.1 Kappseglingen genomförs på vattnen mellan Högbonden och Mellanfjärden

8. Banan

8.1 Banans sträckning fastställs under vecka 26 och meddelas på rorsmansmötet.

Startområde är inne i Sundsvall, strax utanför "Good Morning Hotel"

Målgång utanför Vindhem på södra Alnön.

Avsikten är att banlängden ska medge en segling på cirka 24 timmar för genomsnittligt seglad tid i klassen.

10. Poängberäkning

10.1 Utöver straff enligt KSR 64.1 kan protestkommittén straffa en båt med upp till 10 % tillägg på seglad tid.

11. Priser

11.1 Vandringspris sätts upp till totalsegraren

Nyttopriser till samtliga deltagare

Datum: 2019-05-07

Björn Karjel