En bild som visar Teckensnitt, text, Grafik, clipart

Automatiskt genererad beskrivning

**Seglingsföreskrifter**

**Gävle Sprint 2024**

**Datum:** 15-16 Juni, 2024

**Plats:** Huseliiharen, Gävle

**Båtklass:** Tillhandahållna båtar, CB66 Racer

**Arrangör:** Gefle Segel Sällskap

**1. Regler**

* 1. Kappseglingarna är direktdömda enligt Appendix UF i bilaga A.

1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B.

1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av bilaga C.

**2. Ändringar i seglingsföreskrifterna**

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på Sail Arena senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingskommittén eller domarna.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

**3. Starten**

3.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.

3.2 KSR 26 ändras enligt följande:

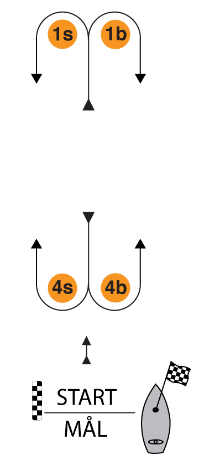
|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Minuter före startsignalen** | **Flagga** | **Ljud** | **Betydelse** |
| 3 | Flaggor med siffror visas | Ett | Varningssignal |
| 2 | Flaggor med siffror visas | Ett | Förberedelsesignal |
| 1 | Flagga med siffra visas | En lång | Sista minuten |
| 0 | Flagga med siffran 1 tas ner | Ett | Startsignal |

3.3 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

**4. Banan**

4.1 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket.

4.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv   
Start – 1b/1s – 4s/4b – 1b/1s – Mål. Rundningsmärkena är gula runda cylinderbojar.



4.3 Om signalflagga 3 visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start – 1b/1s – 4s/4b – 1 b/1s – 4s/4b – 1b/1s – Mål.

4.4 Mållinjen är mellan en stång med en orange flagga på målfartyget och bansidan av målmärket.

4.5 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca tolv minuter att segla.

4.6 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.

4.7 En båt som inte går i mål inom tio minuter efter det att den första båten som seglat banan gått i mål, räknas som om den inte gått i mål (DNF). Det här ändrar KSR 35.

**5. Poängberäkning**

5.1 Flight som ej kan genomföras i sin helhet kommer att strykas och ej

räknas med i resultaträkningen. Resultat kommer i sådant fall att baserat

på de flighter som är fullständigt genomförda och avslutade i sin helhet.

**7. VHF Kommunikation**

All VHF kommunikation mellan tävlingsledning och deltagande båtar sker på VHF kanal72 och det krävs att varje besättning skall minst ha en VHF ombord.

Målgångsresultat meddelas via VHF.

**Version:** 8/6 2024