



Seglingsföreskrifter

Klubbmästerskap Formula 18 2025 LIJS

Datum: 12 oktober 2025

Plats: Bosön, Lidingö

Båtklass: F18

Tävlingen gäller: F18

Arrangör: LIJS, Lidingö Jolleseglare

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglema (KSR) förutom de förändringar som följer nedan.

1.2 F18 klassregler

2. Ändringar i seglingsföreskrifterna

2.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på Sailarena under "Öppet KM 2025" senast kl 08:00 samma dag som de träder i kraft.

2.2 Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl 20:00 dagen innan de träder i kraft.

3. Signaler visade på land

3.1 Signaler visas på land i signalmasten som är placerad intill sjösättningsrampen.

3.2 När flagga AP visas i land ersätts "en minut" i kappseglingssignaler med "tidigast 60 minuter".



4. Starten

4.1 Schema

Söndag 12 oktober

08:30-09:15 Ankomstregistrering i Stallebo

09:15 Rorsmansmöte

10:10 Tidigaste tid för första varningssignal

12:30 Sista tid för varningssignal

Gemensam grillning efter alla kommit iland.

Prisutdelning sker efter gemensam grillning.

4.2 Startsekvens, KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
5	Klassflagga F18 och eventuellt I, U eller svart	Ett	Uppmärksamhet
3	Sifferflagga 3 visas 	Ett	Varningssignal
1	Sifferflagga 3 tas ner  Sifferflagga 1 visas	En lång	Sista minuten
0	Sifferflagga 1 och andra flaggor tas ner	Ett	Startsignal

4.3 För att uppmärksamma båtar på att ett startförfarande snart ska börja kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst 3 minuter före uppmärksamhetssignalen.

4.4 En båt som startar mer än 3 minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).



5. Banan

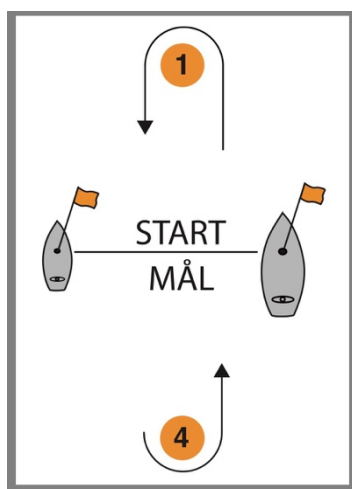
Banan kommer läggas på Askrikefjärden eller Stora Värtan, beroende av väderlek.

5.1 Banan är en kryss/länsbana som seglas 2 varv.

Start – 1 – 4 – 1 – 4 – Mål.

Märken 1 och 4 rundas om babord.

Bojarna är av cylinderform och **gula eller vita**.



Seglingsledningen kan välja att ändra antalet varv.

Flagga siffr 1 ger tre varv, dvs

Start – 1 – 4 – 1 – 4 – 1 – 4 – Mål.



5.2 Startlinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket en orange flagga på en funktionärsbåt eller mindre **röd** boj.

5.3 Mållinjen är mellan en stång med orange flagga på startfartyget och bansidan av startmärket en orange flagga på en funktionärsbåt eller mindre **röd** boj.

5.4 Kappseglingsskommittén kommer att försöka anpassa banlängden så att en kappsegling tar cirka 20–30 minuter att segla.

5.5 Maximitid för första båt i mål är 45 minuter.

5.6 En båt som inte går i mål inom 10 minuter efter att första båt har gått i mål räknas som inte ha gått i mål (DNF). Detta ändrar KSR 35.



6. Protester och ansökningar om gottgörelse

6.1 Protesttiden är 30 minuter efter det att sista båten i klassen har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.

6.2 Kallelse till förhandling, med tid och plats för förhandlingen, anvisas senast 30 minuter efter protesttidens utgång via personlig kontakt på plats.

6.3 Med ändring av KSR 44.1 och 44.2 ändras tvåsvängs straffet till ensvängs straff.

7. Poängberäkning

7.1 Lågpoängssystem, vid 3 eller färre räknas samtliga, vid 4 seglingar räknas den sämsta bort.

8. Säkerhet och övrigt

8.1 Då vattentemperaturen är under 14 grader så är det krav på våt eller torrdräkt

8.2 Alla fölgebåtar är säkerhetsbåtar och skall rycka ut och hjälpa vid behov

8.3 Vi planerar att använda VHF kanal 72

8.4 Alla seglare (utöver Blå) uppmanas att visa extra hänsyn till seglare i Blå grupp

Datum: 251007