

Inbjudan till Klubbmästerskap för Opti Blå, Röd, Svart samt ILCA 4, 6, 7, Finnjolle och F18 den 12:e oktober 2025

Datum: 12 oktober 2025

Plats: LiJS, Bosön, Lidingö

Tävlingens nivå: blå

Båtklasser: Opti blå, röd, svart, ILCA 4, 6, 7, Finnjolle samt F18

Tävlingen gäller: öppen klass

Arrangör: Lidingö Jolleseglare (LiJS)

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter. Seglingsföreskrifterna består av föreskrifterna i KSR Appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter som kommer att finnas i SailArena.
- 1.2 När vattentemperaturen understiger +14°C ska tävlande ha på sig kläder som ger gott skydd mot nedkylning i vatten, t.ex. våtdräkt eller torrdräkt.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.2 Den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglarförbundet eller till sin nationella myndighet.
- 2.3 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter regattan.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska göras i Sailarena senast den 7 oktober 2025.
- 3.2 Anmälningsavgiften är 100 kr för enmansjollar, 200 kr för F18.

- 3.3 Efteranmälan i Sailarena eller till kansliet i Stallebo är möjlig fram till kl 9:15 tävlingsdagen till förhöjd avgift 150 kr för enmansjollar och 300 kr för flerskrov.

4. Registrering och besiktning

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen senast 2025-10-12 kl 09:15. Tävlingsexpeditionen ligger i den röda villan Stallebo på Bosön.
- 4.2 En tävlande i en besättning får inte bytas utan skriftligt tillstånd från kappseglingsskommittén.

5. Seglingsföreskrifter och information

- 5.1 Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på SailArena.
- 5.2 Kappseglingsskommittén kommer att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 72 eller "som anslås på anslagstavlan". Observera att kanalen är avsedd för kappseglingsskommittén, dvs man får gärna lyssna in men inte använda den för egen kommunikation.
- 5.3 För information: samtidigt arrangeras även KM för Opti grön. De seglar på egna banor och har egna inbjudningar och seglingsföreskrifter. Eventuellt seglar F18 också egen bana.

6. Tidsprogram

- 6.1 Program
- | | |
|-------------|---|
| 08:30-09:15 | Registrering, besiktning, säkerhetskontroll |
| 09:15 | Rorsmansmöte |
| 10:10 | Tidigaste tid för första varningssignal |
| 12:30 | Sista tid för varningssignal |
| Därefter: | Tränarnas regatta |

Vi kommer efter seglingarna och tränarnas regatta att bjuda alla seglare på något grillat. Prisutdelning snarast efter protesttidens utgång

7. Genomförande

- 7.1 Fyra korta kappseglingar är planerade.
- 7.2 Kappseglingen genomförs med både gemensamma och separata starter för klasserna beroende på antalet deltagare. Preliminärt kommer Opti röd och svart starta tillsammans, samt ILCA 4, 6, 7 samt Finn tillsammans. Formatet beskrivs närmare i seglingsföreskrifterna.

8. Kappseglingsområde och bana

- 8.1 Kappseglingarna kommer genomföras på Askrikefjärden eller Stora Värtan beroende på väderförutsättningar.
- 8.2 Banan är en kryss/länsbana enligt beskrivning i seglingsföreskrifterna.

9. Protester och straff

- 9.1 KSR appendix P gäller.
- 9.2 KSR appendix T1 gäller.

10. Poängberäkning

- 10.1 Lågpoängsystemet i KSR Appendix A gäller med den avvikelsen att vid tre eller färre kappseglingar räknas samtliga.
- 10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

11. Priser

- 11.1 Pokaler till cirka 1/3 anmäld per måndag kväll i varje klass. Klubbmästare kan bara klubbmedlem bli.

12. Regler för stödpersoner

- 12.1 Stödpersoner ska följa Svenska Seglarförbundets säkerhetskodex.
- 12.2 Stödperson ska följa KSR 1, 2 och 47 (dvs säkerhet, ärlig segling och nedskräpning) samt inte utsätta en tävlande för risk att bryta mot KSR 41 (dvs hjälp utifrån).
- 12.3 Under kappsegling får en stödperson inte vara närmare en tävlande än 25 meter, utom när stödpersonen agerar enligt KSR 1.1. Stödpersoner ska i övrig också framföra sin båt på ett sådant sätt att de tävlande inte besväras av svall.

Välkomna till en trevlig dag på sjön hos Lidingö Jolleseglare på Bosön!

Datum: Uppdaterad 2025-09-20