



Seglingsföreskrifter

6-timmars

Datum: 6 juni 2026

Plats: ESS Klubbholme, Enköping

Båtklass: Öppen klass

Tävlingen gäller: Kölbåtar med SRS

Arrangör: Enköpings Segelsällskap

1. Seglingens syfte

Under 6 timmar oavbruten segling tillryggalägga längsta möjliga distans och att inom den föreskrivna tiden återkomma till starten (målet).

Alla sjömärken är fria med undantag av de som ingår som rundnings-punkter.

2. Regler

- 2.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) på blå nivå.
Reglerna gäller fram till och med punkt 1 därefter gäller sjövägs-reglerna. Efter punkt 1 är det således inte tillåtet att luffa eller falla mot upphinnande lä- eller lovartsbåt.
- 2.2 Tävlingen gäller kölbåtar med godkänt SRS-tal och den som är ansvarig ombord ska vara medlem av en klubb ansluten till Svenska Seglar-förbundet.

3. **Ändringar i seglingsföreskrifterna**

- 3.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås på den officiella anslagstavlan på "Sailarena" senast kvällen innan seglingen. På skepparmötet kommer ändringar och/eller särskilda punkter att anges.

4. **Tidsprogram den 6 juni 2026**

Skepparmöte	09.00
Start	10.00
Målgång	16.00

5. **Banan och starten**

- 5.1 Banan, se banskiss samt banbeskrivning.
- 5.2 Startlinjen är belägen utanför startpaviljongen och begränsas av två flaggbojar (alternativt gula bojar). Kappseglingarna startas enligt KSR. Observera att varningssignal sker 5 minuter innan start. Siffersignaler 1, 2, 3, 4 samt 5 hissas samtidigt med varningssignalen.
- 5.3 Målgång skall ske senast 6 timmar efter starten (preliminärt kl. 16.00) för att slippa avdrag på seglad distans. Mållinjen (samma som startlinjen) skäres i riktning från punkt nr 1.

6. **Distanser/sträckor:**

Varje deltagare får en banbeskrivning med punkttabell och distanstabell. Banbeskrivningen visar ett antal punkter med distanser mellan dessa. Deltagarna är fria att välja bana i enlighet med distans- och punkttabellen. Endast distanser upptagna i tabellen får medräknas i resultatet. **Ingen distans får räknas mer än två gånger, oavsett riktning.**

7. **Rundningsregler:**

Punkttabellen beskriver punkten och ger närmare föreskrifter beträffande rundningen. För att en punkt ska anses rundad fordras att den har passerats så att den kommer att ligga inuti vinkeln mellan kurserna till och från punkten.

Undantag 1: Om vinkeln är nära 180° får punkten passeras på valfri sida inom avstånd som anges i punkttabellen. I loggboken ska det anges på vilken sida passeringen skett.

Undantag 2: Vid vissa punkter innebär rundningen att en tänkt linje ska skäras. Varje sådan rundningsmanöver är beskriven i punkttabellen.

8. Protester mm:

Vid brott mot seglings- eller rundningsregler ska förfördelade respektive iakttagande båtar notera detta särskilt i loggboken. Efter prövning kan tävlingsledningen låta den felande båten vidkännas ett avdrag på 5 % av seglad distans vid brott mot seglingsföreskrifterna. Vid brott mot rundningsreglerna avdras de distanser som inte blivit korrekt tillrygga-lagda. Vid allvarliga brott mot gällande regler kan diskvalifikation tillgripas.

Fullständigt ifyllda loggböcker skall lämnas till seglingsnämnden snarast efter målgång dock senast 30 minuter efter sista båts målgång.

9. Ankring, motorgång:

Ankring eller annat avbrott i seglingen eller framdrivning på annat sätt än med segel får endast ske när befälhavaren anser det nödvändigt med hänsyn till gott sjömanskap. Sådana avsteg samt motivet därtill, ska noggrant anges i loggboken. Deltagande båt som hjälper annan båt som råkat i nöd får tillgodoräkna sig den tid som åtgått för detta uppdrag, under förutsättning att notering sker i loggboken.

10. Resultatberäkning:

- 10.1 För båt som kommer i mål senare än 6 timmar efter start görs ett avdrag enligt följande formel:

$$A=(D*(1,01^{F/60})) (M)$$

D = Seglad distans från start till mål med avdrag för ev. förseelser. (M)

F = Försening i tid korrigerad med hänsyn till motordrift, assistans etc. (Sekunder)

- 10.2 Korrigerad distans K utgörs av totalt seglad distans med ovan stipulerat avdrag för sen ankomst:

$$K=D-A (M)$$

- 10.3 Handikappberäkningen baseras på SRS. Beräknad distans B utgörs av korrigerad distans dividerad med SRS-talet.

$$B=K/SRS (M)$$

Resultatet avrundas till två decimaler. Om flera båtar uppnår samma beräknade distans baseras ordningsföljden efter korrigerad ankomsttid i mål.

11. Säkerhet:

Alla i besättningen skall ha flytväst påtagen. Undantag får endast göras för besättning som är under däck.

Båten skall vara utrustad med såväl VHF, relevanta sjökort som mobiltelefon.

Båten skall vara utrustad med länsypump.

Båt som inte kommit i mål senast 7 timmar efter starten anses som att den brutit. Båt som bryter skall omedelbart meddela seglingsnämnden detta via VHF eller telefon.

Båt som begär gottgörelse på grund av hjälp till nödställd, har rätt att segla motsvarande antal minuter längre. Om så är fallet skall seglingsnämnden uppmärksammas på detta via telefon eller VHF.

Punkttabell 6-timmars

Punkter	Beskrivning	Rundningsföreskrifter
0	Start respektive mål vid Klubbholmen	Start och mållinje markeras med flaggbojor och får endast passeras vid start och målgång
1	Rött märke väster Tallholmen i Svinnegarnsviken	Märket rundas eller farleden följes
2	Horsgarn på södra Oknöfjärden	Ön rundas
3	Oknö hålludde	Kraftledningen mellan Oknö och Bryggholmen passeras
4	Grönsö fyr	Sektorgräns grön/vit, V från Grönsö fyr
5	Rött märke (Hornby klackar) N Hagggholmen (Selaön)	Märket rundas, passeras på sydsidan.
6	Ytterholmens fyr	Sektorgräns vitt/rött SSV från Ytterholmens fyr N Bastlagnö (se special)
7	Lilla Lindholmen (Lilla Lindsjär) på norra Björkfjärden	Ön rundas
8	Rött märke i Vråkarsundet	En tänkt linje rätt norrut från märket skäres
9	Måsskallarna i leden mellan Munsö och Adelsön	Ögruppen rundas, d.v.s. passeras på östra sidan
10	Gåsholmens fyr	Fyren passeras inom 100 m, varvid en tänkt linje österut skäres
11	Norrskär (Norra Bergsskåret), NV Slandö	Ön rundas
12	Munken, NV Ridö Pilsjär	Ön rundas
13	Grönt märke S Hermansskär, O Kolsundet	En tänkt linje rätt söderut från märket skäres 100 m från märket
14	Lilla Askholmen på Prästfjärden	En tänkt linje mellan Lusen (Träbogrindarna) och Lilla Askholmen skäres

Punkter	Beskrivning	Rundningsföreskrifter
15	Grönt märke Toftagrund (NO Tofta Holmar) vid Adelsö	Märket rundas, d.v.s. passeras på östra sidan, mot Adelsö
16	Koholmsgrund, Hjulsta	Fyren rundas
17	Inloppet i Enköpingsån, Haga	En tänkt linje mellan fyren och gröna märket skäres
18	Lysboj 0,5 M SO Bergholmar	Bojen rundas
19	Hammarskär S Torsvi k:a	Ön rundas
20	NV udden på Lindön, Arnöfjärden	En tänkt linje mellan udden i NV och ön Brännvinstratten skäres
21	Grönt märke Klacken syd Tjockskär	En tänkt linje rätt söderut från märket skäres inom 50 m från märket
22	Kräkan	Ön rundas
30	Grönt märke Pimpeln väst Björholmen	Märke rundas
31	Grönt märke Vitsand N fyr Bornhuvud	Märke rundas

Sträcka	Distans	Sträcka	Distans
0-1	0,5	7-8	2,4
1-2	3,4	7-30	3,1
1-3	3,0	8-14	7,1
1-16	3,4	8-30	1,8
1-17	2,0	9-10	3,2
1-21	2,0	9-18	5,9
2-3	1,5	9-30	3,2
2-16	1,4	9-31	5,9
2-21	1,4	10-11	2,3
3-4	4,5	10-12	5,5
3-5	5,7	10-14	5,8
3-16	2,3	10-15	3,8
3-20	2,9	10-18	4,3
3-21	1,0	10-31	3,5
4-5	1,8	11-12	4,8
5-6	4,8	11-15	5,1
5-14	6,2	11-18	4,7
5-19	2,5	11-31	3,0
5-20	3,4	12-13	3,0
5-22	0,8	12-14	2,4
6-7	3,0	12-18	9,3
6-8	4,2	12-31	7,7
6-14	3,8	13-14	2,8
6-15	3,8	14-15	3,0
6-19	3,7	15-19	7,4
6-30	3,7	16-21	1,6
		19-22	2,7

Datum: Kappseglingskommittén den 15 maj 2026